



Città di Saronno

Provincia di Varese

Deliberazione del Commissario Straordinario con i
poteri del Consiglio Comunale

DELIBERA N. 17 DEL 24/04/2025

Oggetto: Piano Generale del Traffico Urbano ai sensi e per gli effetti dell'art. 36 del D.Lgs. n.285 del 30/04/1992 e s.m.i.. APPROVAZIONE DEFINITIVA.



Città di Saronno

Provincia di Varese

Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Comunale
N. 17 DEL 24/04/2025

Oggetto: Piano Generale del Traffico Urbano ai sensi e per gli effetti dell'art. 36 del D.Lgs. n.285 del 30/04/1992 e s.m.i.. APPROVAZIONE DEFINITIVA.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO CON I POTERI DEL CONSIGLIO COMUNALE

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 24 febbraio 2025 di scioglimento del Consiglio Comunale di Saronno e contestuale nomina del Commissario Straordinario per la provvisoria gestione del Comune, fino all'insediamento degli organi ordinari, a cui sono stati conferiti i poteri spettanti al consiglio comunale, alla Giunta e al Sindaco;

PREMESSO CHE nel Documento Unico di Programmazione 2023/2025 è prevista la redazione del Piano Generale del traffico Urbano volto, in particolare a:

1. valorizzare le risorse relative alla mobilità delle direttrici primarie e secondarie con adeguamento della rete in relazione alla evoluzione e alle dinamiche territoriali nella logica della mobilità sostenibile e intermodale del territorio saronnese.
2. adeguare gli assi viari alla normativa vigente in materia di sicurezza stradale e in conformità al principio di gerarchia delle reti e distinzione tra flussi (mobilità TPL mobilità veicolare, e mobilità sostenibile ciclopedonale).
3. individuare le priorità di intervento nella gestione efficace ed efficiente del Trasporto Pubblico Locale."

PREMESSO INOLTRE CHE:

- l'art.36 del D.lgs. n.285 del 30/04/1992 "Nuovo codice della strada" e s.m.i. prevede per i comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, l'obbligo dell'adozione del piano urbano del traffico;
- in data 12/04/1995 il Ministero dei Lavori Pubblici ha emanato il documento "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico" che articola il PUT in diversi livelli di progettazione il primo dei quali è il Piano Generale del Traffico Urbano;
- La procedura di VAS introdotta dalla Direttiva europea nel 2001 (Direttiva 2001/42/CE), è stata recepita a livello statale con il d.lgs. n. 152 del 2006 relative modifiche e integrazioni e da Regione Lombardia nell'art. 4 della l.r. n. 12 del 2005;
- L'Allegato A della delibera del Consiglio regionale n. VIII/351 del 13/3/2007 di approvazione degli "Indirizzi generali per la Valutazione Ambientale di piani e programmi (VAS)" elenca i Piani e i Programmi per i quali deve essere effettuata la Valutazione Ambientale Strategica è tra questi il Piano Urbano del Traffico;

DATO ATTO che:

- con Determina n.500 del 23.6.2022 è stata incaricata la Società d'Ingegneria Sisplan srl alla redazione del Piano Generale del Traffico Urbano e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
- con determinazione dirigenziale n.234 del 14.3.2023 si è dato avvio al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica riguardante il PGTU;
- il Documento di Scoping preliminare relativo alla procedura di VAS è stato pubblicato sullo specifico sito regionale SIVAS e sull'Albo pretorio comunale a far data dal giorno 24 Marzo 2023;
- il giorno 28 Aprile 2023 è stata convocata la Conferenza di Verifica di VAS;
- gli Enti indirettamente intervenuti hanno inoltrato pareri favorevoli che sono stati presi in considerazione per

le fasi successive;

- con nota del 15 Settembre 2023 prot.n. 30448 è stato trasmesso una prima versione definitiva del progetto di PGTU insieme al Rapporto Ambientale e al Documento di Sintesi non tecnica;
- Il Rapporto Ambientale e il Documento di Sintesi non tecnica sono stati pubblicati sullo specifico sito regionale SIVAS a far data dal 25 Settembre 2023;
- Il giorno 9 Novembre 2023 è stata convocata la Conferenza di Valutazione della VAS;
- in data 22/12/2023 è stato redatto il Parere Motivato dall'Autorità competente e dall'Autorità Procedente (prot.n.42631 del 29.12.2023);

DATO ATTO inoltre che:

- a seguito della redazione della documentazione analitica (trasmessa in con prot.n. 40523 del 27.12.2022) e della prima bozza di progetto inviata in data 6.4.2023 è stata avviata la procedura di partecipazione della cittadinanza mettendo a disposizione, dal giorno 31.5.2023, il sito internet dedicato nel quale veniva fornita ai cittadini la possibilità di inoltrare le proprie indicazioni e i propri suggerimenti di carattere preventivo;
- a seguito della consegna del progetto del PGTU avvenuta con prot.n. 30448 del 19.9.2023, il giorno 12 Ottobre 2023 si è proceduto alla presentazione del PGTU alle Commissioni Consiglieri riunite: Commissione consiliare Urbanistica (M4), Commissione Opere Pubbliche, Decoro Urbano, Innovazione (M8), Commissione per la revisione del PGT" (C3), e Commissione Ambiente, Mobilità, Politiche Energetiche, Partecipazione (M7);
- il giorno 23 Novembre 2023 la proposta di Piano Generale del Traffico Urbano è stato presentato alla cittadinanza in un'assemblea pubblica.
- in data 3/11/2023 con prot.n.36107 ed in data 30.11.2023 con prot.39422 sono stati trasmessi i documenti finali costituenti il Piano del Governo del Traffico Urbano:
 - Elaborati di analisi:
 - ALLEGATO 1 - Elaborazione dati dei volumi di traffico
 - ALLEGATO 2 - Elaborazione dati sui rilievi della sosta
 - ALLEGATO 3 - Analisi dettagliata sull'incidentalità
 - ALLEGATO 4 - Analisi dettagliata sugli inquinanti
 - Elaborati Grafici:
 - Tav. 1 - Inquadramento territoriale.
 - Tav. 2 - Circolazione stradale – stato di fatto
 - Tav. 3 - Classificazione funzionale della rete stradale – stato di fatto
 - Tav. 4 - Classificazione da Codice della Strada– stato di fatto
 - Tav. 5 – Incidentalità 2019- 2022
 - Tav. 6 – TPL – stato di fatto
 - Tav. 7 – Rete ciclabile – stato di fatto e interventi programmati
 - Tav. 8 - Sistema della sosta – stato di fatto
 - Tav. 9 –Campagna dei rilievi della sosta
 - Tav. 10 – Campagna dei rilievi di traffico
 - Tav. 11 - Modello di traffico – stato di fatto
 - Tav. 12 –Scenario di riferimento
 - Tav. 13 – Circolazione stradale – ipotesi di progetto
 - Tav. 14 – Classificazione funzionale della rete stradale – ipotesi di progetto
 - Tav. 15 – Classificazione da Codice della Strada - ipotesi di progetto
 - Tav. 16 – TPL – ipotesi di progetto
 - Tav. 17 - Rete ciclabile – ipotesi di progetto
 - Tav. 18 -Mobilità Dolce – ipotesi di progetto
 - Tav. 19 – Sistema della sosta – ipotesi di progetto
 - Tav. 20 – Modello di traffico – ipotesi di progetto
 - Tav. 21 - Scenario di piano
- Relazione PGTU Comune di Saronno

- Rapporto Ambientale
- Documenti di Sintesi non tecnica

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 9 del 18/1/2024 è stato adottato il Piano Generale del Traffico urbano composto dalle tavole sopraelencate;

DATO ATTO che la già citata Direttiva Ministeriale 12 aprile 1995, prevede che il PGTU, dopo l'adozione di Giunta Comunale, venga depositato per trenta giorni in visione al pubblico, con possibilità di presentare osservazioni. Successivamente il Consiglio Comunale delibera sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate (con possibilità di rinviare il PGTU in sede tecnica per le modifiche necessarie) e procede alla sua adozione definitiva.

CONSIDERATO CHE:

1. la Deliberazione G.C. 9 del 18/1/2024 è stata depositata in libera visione al pubblico per trenta giorni consecutivi dal 29/01/2024 al 28/02/2024 e che entro la stessa data sono pervenute al protocollo comunale n.29 osservazioni;
2. a fronte di dette osservazioni la Società Sisplan ha redatto il "Documento di controdeduzioni alle osservazioni" (All.to A), trasmesso con nota prot. n. 47965 del 15/11/2024, che allegato alla presente ne costituisce parte integrante e sostanziale.
3. nello stesso Documento (All.to A) le osservazioni ricevute sono state valutate, da un punto di vista tecnico, in rapporto ai diversi argomenti trattati e in base alla rispondenza o meno agli obiettivi del Piano (fluidificazione del traffico, miglioramento della sicurezza, sviluppo del TPL, implementazione delle zone ad alta mobilità sostenibile, ecc) stabilendo se fossero: Accolte, Parzialmente Accolte o Non Accolte;

CONSIDERATO CHE il "Documento di controdeduzioni alle osservazioni" analizza tutte le osservazioni ricevute, dividendole in base all'argomento trattato in 57 sottosservazioni, e ne valuta l'accoglimento o meno come segue:

Accolte	n. 11
Parzialmente accolte	n. 17
Non accolte	n. 29

specificando per ciascuna di esse la motivazione tecnica del recepimento o non recepimento delle eccezioni evidenziate;

VISTO il suddetto documento analitico e le determinazioni in esso contenute,

RITENUTO di procedere all'adozione definitiva del Piano Generale del Traffico Urbano ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. n.285 del 30/04/1992 "Nuovo codice della strada", con le modifiche ed integrazioni conseguenti all'accoglimento o meno delle osservazioni pervenute;

RITENUTO di condividere la proposta tecnica riassunta nell'allegato documento "Controdeduzione alle osservazioni – Esito della disanima" (All.to B) e pertanto:

- a) di accogliere le n.11 osservazioni indicate nell'Allegato quali "Osservazioni accolte" (A)
- b) di accogliere parzialmente le n.17 osservazioni indicate quali "Osservazioni parzialmente accolte" (PA)
- c) di respingere le n.29 osservazioni indicate nell'Allegato quali "Osservazioni non accolte" (NA);

VISTI i documenti costituenti il PGTU, trasmessi in data 16/04/2025 con prot.n.17294, che sono stati modificati ed integrati dal redattore del Piano, in base alle osservazioni accolte o parzialmente accolte, come stabilito nel "Documento di controdeduzioni alle osservazioni" (All.to A), contestualmente approvato;

VISTI:

- l'art.36 del D.lgs. n.285 del 30/04/1992 "Nuovo codice della strada"
- la L.R. n. 6 del 04/04/2012 "Disciplina del settore dei trasporti" e s.m.i.;

- le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico" del Ministero dei Lavori Pubblici emanate il 12/04/1995;
- il D.lgs. 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;
- gli Indirizzi generali per la valutazione ambientale (VAS) approvati con D.C.R. 13 marzo 2007, n. VIII/351 e gli ulteriori adempimenti di disciplina approvati dalla Giunta Regionale con deliberazione n. VIII/6420 del 27 dicembre 2007 e successive modifiche e integrazioni, nonché la D.G.R. 10 novembre 2010 n. IX/761;
- il D.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- il vigente Statuto Comunale;
- gli allegati pareri ai sensi dell'art. 49 – comma 1 – del Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

D E L I B E R A

1. Di approvare l'allegato "Documento di controdeduzioni alle osservazioni" al Piano generale del traffico Urbano (All.to A)
2. A seguito dell'esito dell'esame delle osservazioni, analizzate nel suddetto "Documento di controdeduzioni alle osservazioni", di approvare le proposte così come riassunte nel documento "Controdeduzione alle osservazioni – Esito della disanima" (All.to B), e pertanto di:
 - a) accogliere le n. 11 osservazioni indicate quali "Osservazioni accolte" (A)
 - b) accogliere parzialmente le n. 17 osservazioni indicate quali "Osservazioni parzialmente accolte" (PA)
 - c) non accogliere le n. 29 osservazioni indicate quali "Osservazioni non accolte" (NA)
3. Di approvare gli elaborati tecnici, trasmessi in data 16/04/2025 con prot.n.17294, modificati ed integrati conseguentemente all'accoglimento o meno delle osservazioni inoltrate, che allegati alla presente ne formano parte integrante e sostanziale:
 - Tav. 1 - Inquadramento territoriale.
 - Tav. 2 - Circolazione stradale – stato di fatto
 - Tav. 3 - Classificazione funzionale della rete stradale – stato di fatto
 - Tav. 4 - Classificazione da Codice della Strada– stato di fatto
 - Tav. 5 – Incidentalità 2019- 2022
 - Tav. 6 – TPL – stato di fatto
 - Tav. 7 – Rete ciclabile – stato di fatto e interventi programmati
 - Tav. 8 - Sistema della sosta – stato di fatto
 - Tav. 9 –Campagna dei rilievi della sosta
 - Tav. 10 – Campagna dei rilievi di traffico
 - Tav. 11 - Modello di traffico – stato di fatto
 - Tav. 12 –Scenario di riferimento
 - Tav. 13 – Circolazione stradale – ipotesi di progetto REV. 01.25
 - Tav. 14 – Classificazione funzionale della rete stradale – ipotesi di progetto REV. 01.25
 - Tav. 15 – Classificazione da Codice della Strada - ipotesi di progetto REV. 01.25
 - Tav. 16 – TPL – ipotesi di progetto
 - Tav. 17 - Rete ciclabile – ipotesi di progetto REV. 01.25
 - Tav. 18 -Mobilità Dolce – ipotesi di progetto REV. 01.25
 - Tav. 19 – Sistema della sosta – ipotesi di progetto REV. 01.25
 - Tav. 20 – Modello di traffico – ipotesi di progetto
 - Tav. 21 - Scenario di piano REV. 01.25

- Relazione PGTU Comune di Saronno REV. 01.25
 - Regolamento viario
4. Di adottare per l'effetto in via definitiva il Piano Generale del Traffico Urbano ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. n.285 del 30/04/1992 "Nuovo codice della strada", con le modifiche ed integrazioni conseguenti all'accoglimento o meno delle osservazioni pervenute;
 5. Di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. 33/2013 e sarà pubblicato sul sito Internet del Comune, sia nell'apposita sezione dedicata alla Mobilità sia nella sezione "Amministrazione Trasparente";

Letto, confermato e sottoscritto

Il COMMISSARIO STRAORDINARIO
dott.ssa Antonella Scolamiero

Il Segretario Generale
dott. Ivan Roncen