



COMUNE DI SARONNO

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO



ALLEGATI

Novembre 2023

Indice

ALLEGATO 1 - Elaborazione dati dei volumi di traffico

ALLEGATO 2 - Elaborazione dati sui rilievi della sosta

ALLEGATO 3 - Analisi dettagliata sull'incidentalità

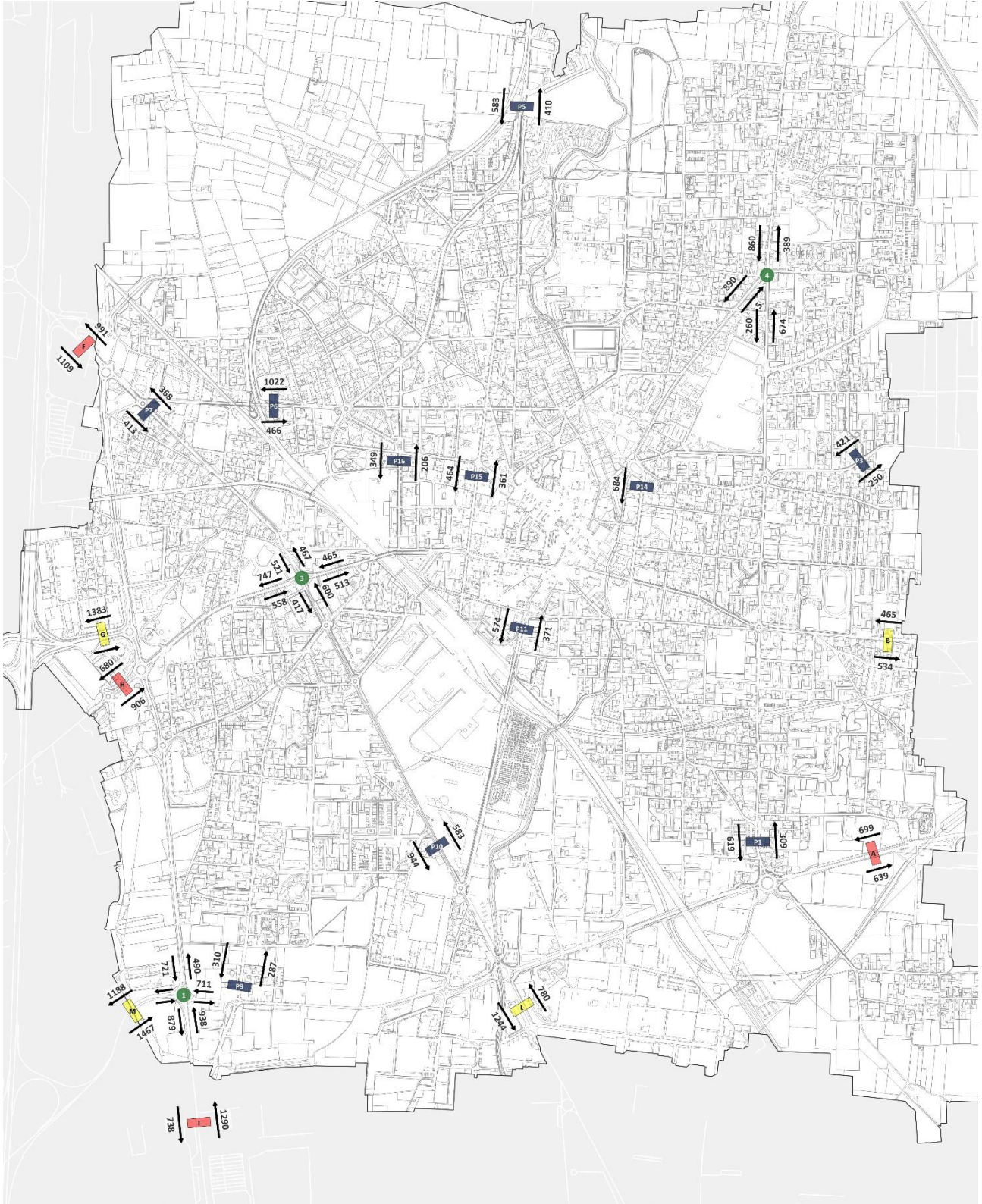
ALLEGATO 4 - Analisi dettagliata sugli inquinanti

ALLEGATO 1

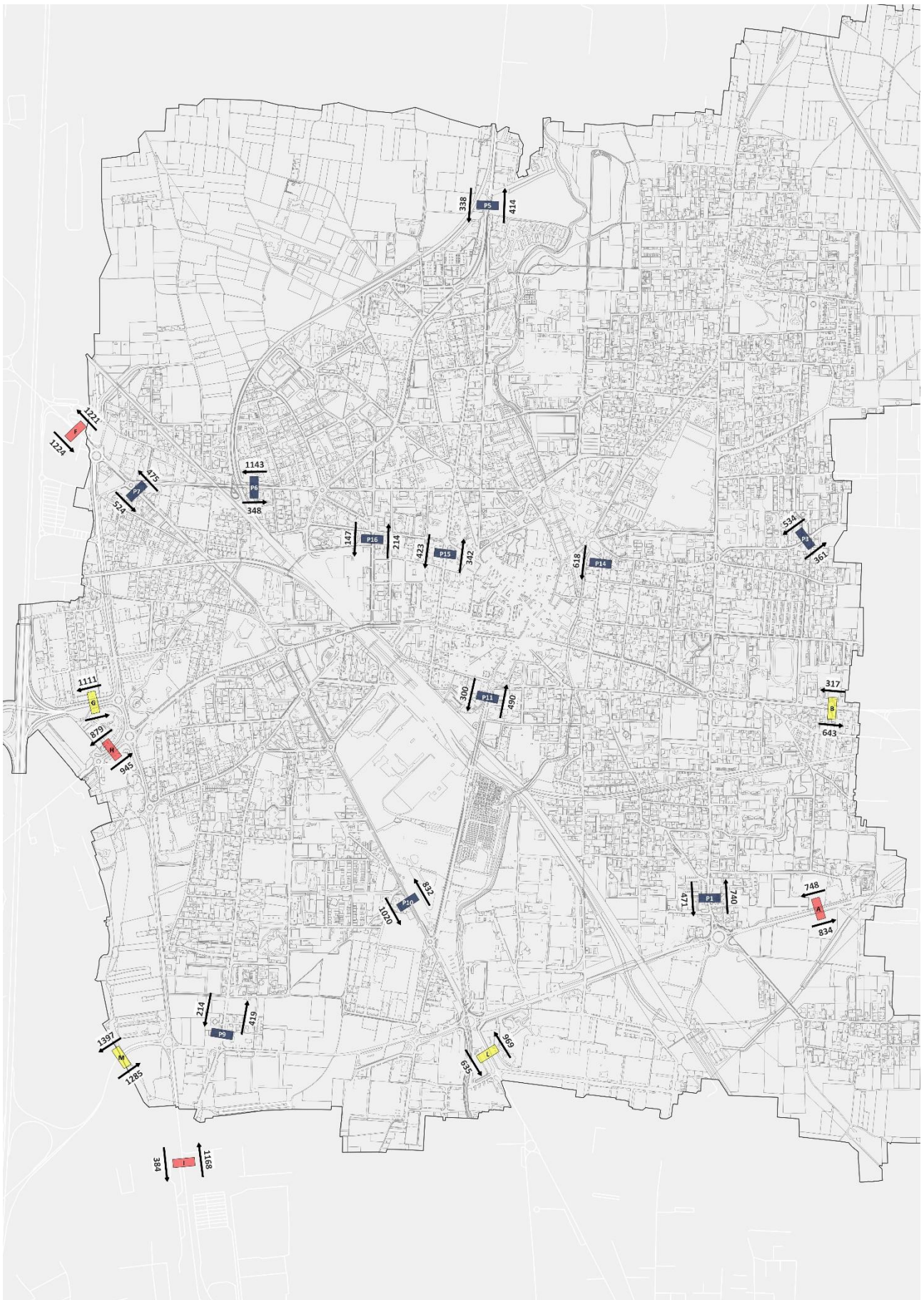
Elaborazione dati dei volumi di traffico

MAPPATURA DEI RILIEVI

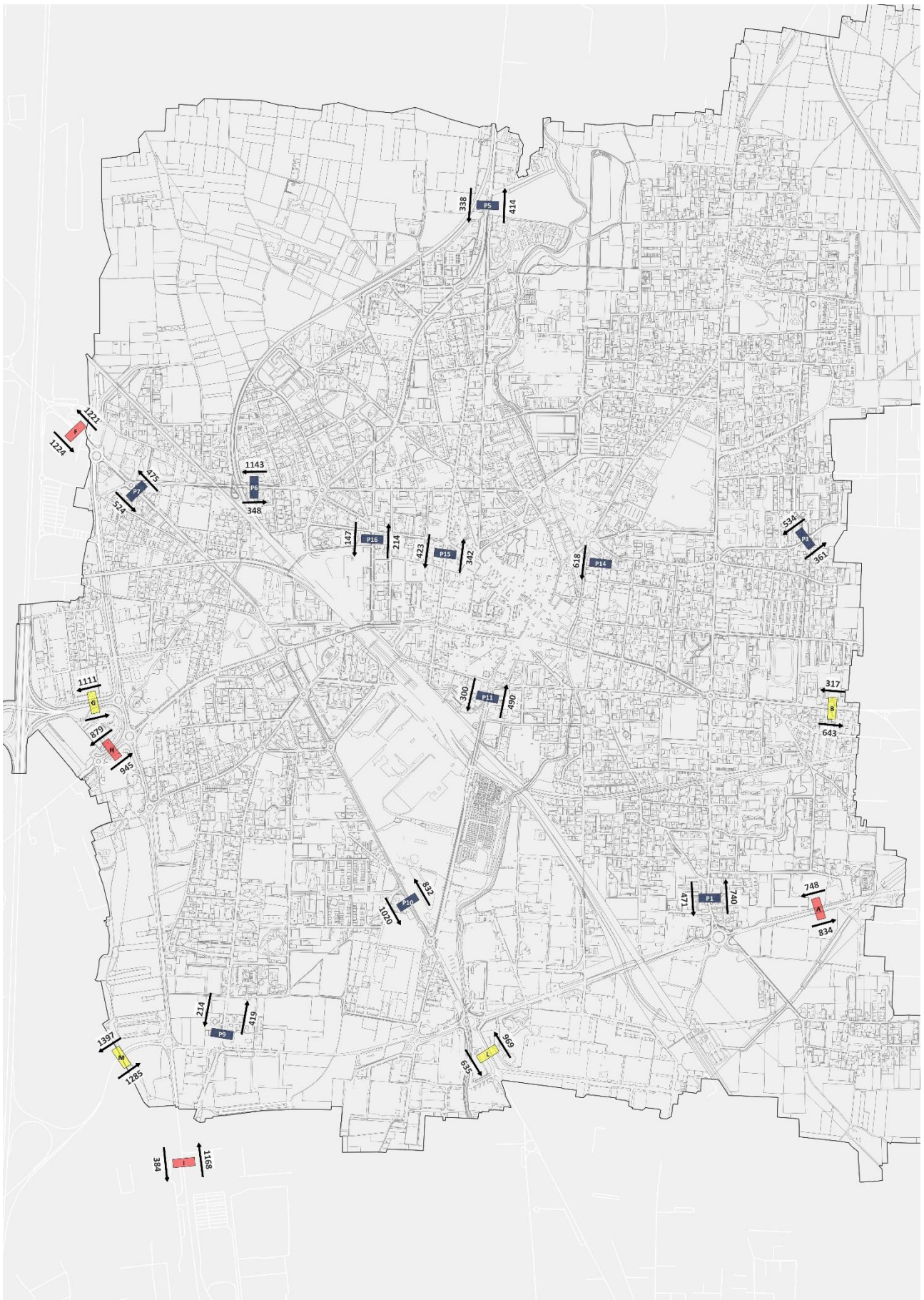
Ora di punta 7:00 – 8:00



Ora di morbida 12:00 – 13:00



Ora di punta 17:00 – 18:00





Portali 24H



Automatici 24H



Sezioni 24H



Nodi 7:00 - 9:00

Rilievi del traffico con telecamere alle 24 ore – flussi portali Polizia
Locale.

COMUNE DI SARONNO

Strada: **VIA PIAVE**

Giorni: **Giovedì 20 e Venerdì 21 Ottobre 2022**

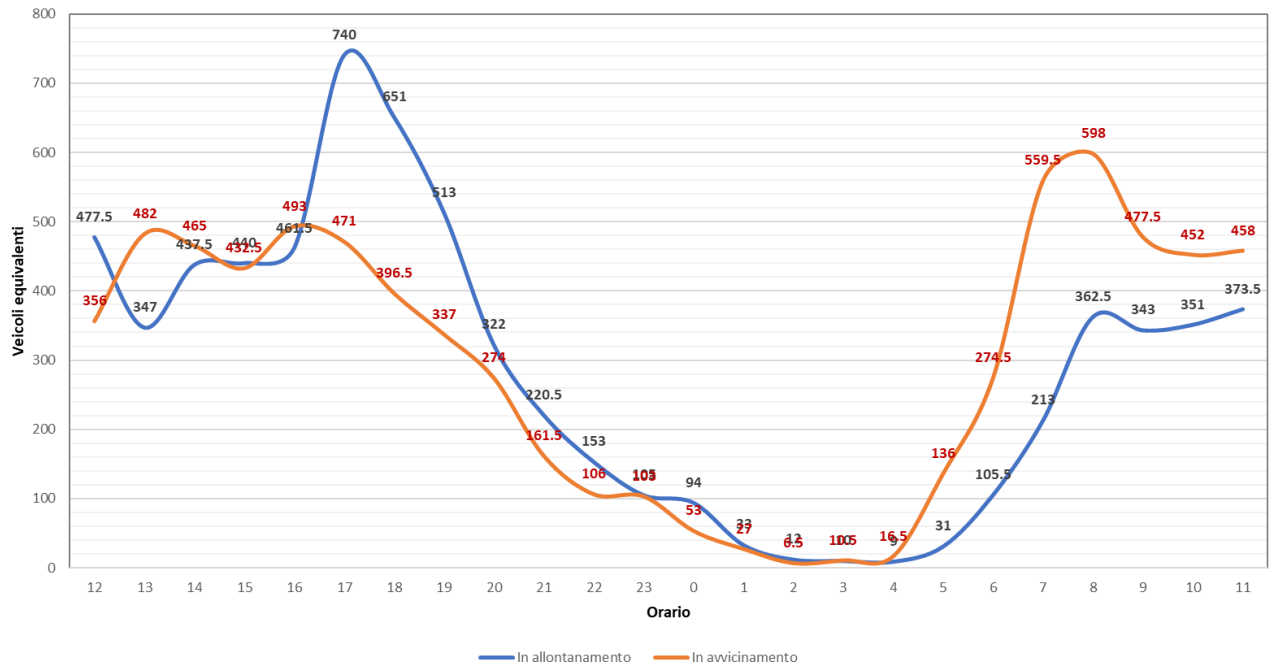
Flussi Portali Polizia Locale: **telecamera 1**

VIA PIAVE - FLUSSO PORTALE - In allontanamento - dalle 12:00 del 20/10 alle 11:59 del 21/10										
Ora	Automobile	Motociclo	Furgone	Camion	Autobus	Totale veicoli	Totale veicoli pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti
12	423	8	27	5		463	5	477.5	98.92%	1.08%
13	309	4	20	2	1	336	3	347	99.11%	0.89%
14	384	6	27	4	1	422	5	437.5	98.82%	1.18%
15	395	4	26	1	1	427	2	440	99.53%	0.47%
16	398	12	33	3	1	447	4	461.5	99.11%	0.89%
17	661	13	47	1		722	1	740	99.86%	0.14%
18	626	9	11	2		648	2	651	99.69%	0.31%
19	502	9	3	1		515	1	513	99.81%	0.19%
20	318	8				326	0	322	100.00%	0.00%
21	217	3		1		221	1	220.5	99.55%	0.45%
22	153					153	0	153	100.00%	0.00%
23	105					105	0	105	100.00%	0.00%
0	94					94	0	94	100.00%	0.00%
1	33					33	0	33	100.00%	0.00%
2	12					12	0	12	100.00%	0.00%
3	10					10	0	10	100.00%	0.00%
4	9					9	0	9	100.00%	0.00%
5	31					31	0	31	100.00%	0.00%
6	105	1				106	0	105.5	100.00%	0.00%
7	204		2	3		209	3	213	98.56%	1.44%
8	326	3	18	4		351	4	362.5	98.86%	1.14%
9	287	3	31	3	1	325	4	343	98.77%	1.23%
10	297	1	33	2		333	2	351	99.40%	0.60%
11	329	1	28	1		359	1	373.5	99.72%	0.28%
Totale	6228	85	306	33	5	6657	38	6806		

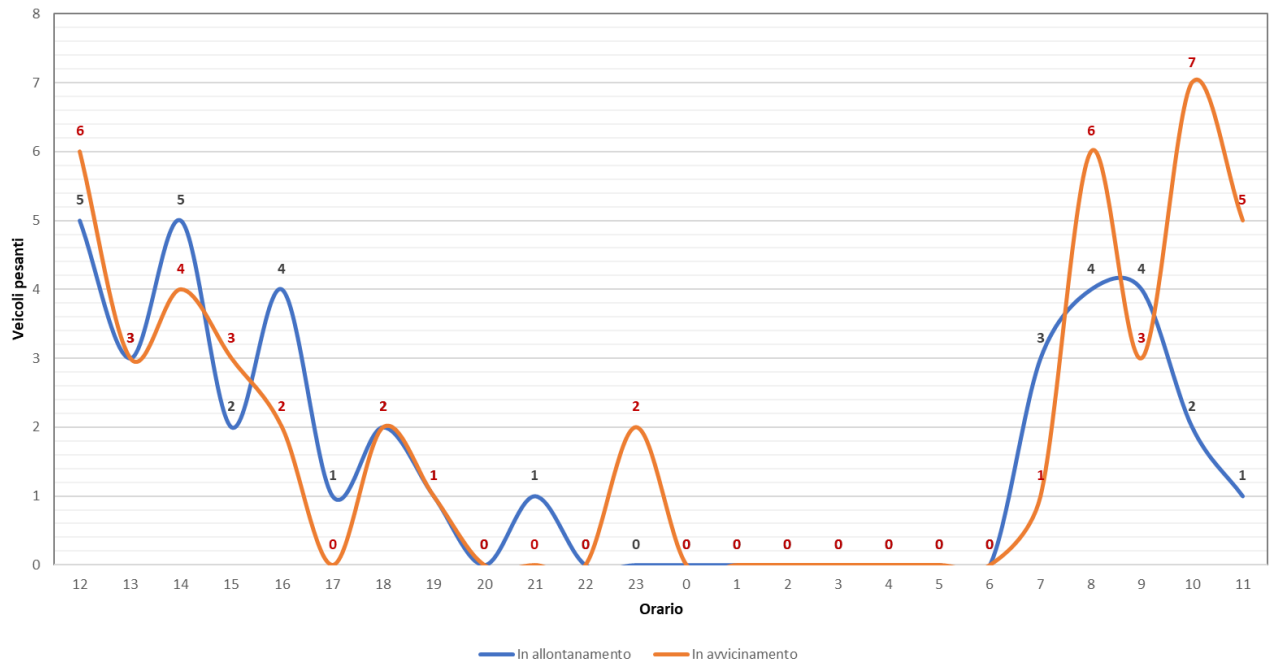
VIA PIAVE - FLUSSO PORTALE - In avvicinamento - dalle 12:00 del 20/10 alle 11:59 del 21/10										
Ora	Automobile	Motociclo	Furgone	Camion	Autobus	Totale veicoli	Totale veicoli pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti
12	302		28	6		336	6	356	98.21%	1.79%
13	422		36	2	1	461	3	482	99.35%	0.65%
14	391		44	4		439	4	465	99.09%	0.91%
15	371		37	3		411	3	432.5	99.27%	0.73%
16	438		34	2		474	2	493	99.58%	0.42%
17	429		28			457	0	471	100.00%	0.00%
18	373		13	2		388	2	396.5	99.48%	0.52%
19	332		2	1		335	1	337	99.70%	0.30%
20	268		4			272	0	274	100.00%	0.00%
21	154		5			159	0	161.5	100.00%	0.00%
22	106					106	0	106	100.00%	0.00%
23	99			2		101	2	103	98.02%	1.98%
0	50		2			52	0	53	100.00%	0.00%
1	27					27	0	27	100.00%	0.00%
2	5		1			6	0	6.5	100.00%	0.00%
3	9		1			10	0	10.5	100.00%	0.00%
4	15		1			16	0	16.5	100.00%	0.00%
5	136					136	0	136	100.00%	0.00%
6	255		13			268	0	274.5	100.00%	0.00%
7	529		19	1		549	1	559.5	99.82%	0.18%
8	541		30	6		577	6	598	98.96%	1.04%
9	416		37	3		456	3	477.5	99.34%	0.66%
10	375		42	7		424	7	452	98.35%	1.65%
11	382		44	5		431	5	458	98.84%	1.16%
Totale	6425	0	421	44	1	6891	45	7147		

VIA PIAVE	
IN ALLONTAMENTO	DIREZIONE NORD
IN AVVICINAMENTO	DIREZIONE SUD

VIA PIAVE - ANDAMENTO VEICOLI EQUIVALENTI TRA LE 12 DEL 20/10 E LE 11:59 DEL 21/10



VIA PIAVE - ANDAMENTO VEICOLI PESANTI TRA LE 12 DEL 20/10 E LE 11:59 DEL 21/10

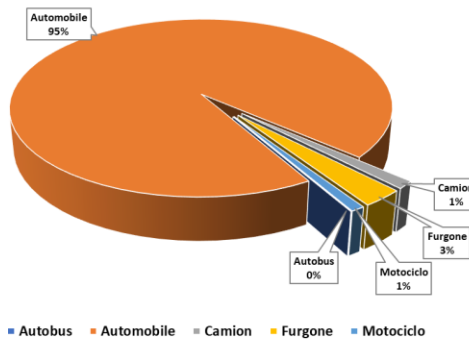


RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30		
POSTAZIONE VIA PIAVE	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	0	0
Automobile	286	567
Camion	4	4
Furgone	9	29
Motociclo	3	0
Totale	302	600
%leggeri	98.68%	99.33%
%pesanti	1.32%	0.67%
Veicoli equivalenti	309	619

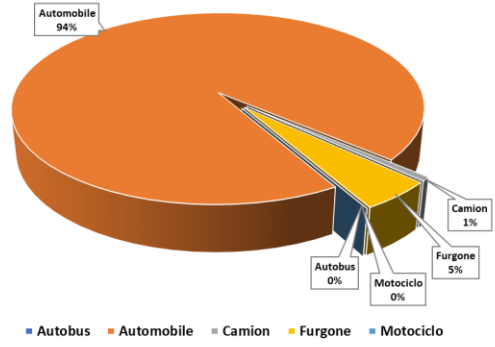
RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00		
POSTAZIONE VIA PIAVE	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	0	0
Automobile	423	302
Camion	5	6
Furgone	27	28
Motociclo	8	0
Totale	463	336
%leggeri	98.92%	98.21%
%pesanti	1.08%	1.79%
Veicoli equivalenti	478	356

RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00		
POSTAZIONE VIA PIAVE	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	0	0
Automobile	661	429
Camion	1	0
Furgone	47	28
Motociclo	13	0
Totale	722	457
%leggeri	99.86%	100.00%
%pesanti	0.14%	0.00%
Veicoli equivalenti	740	471

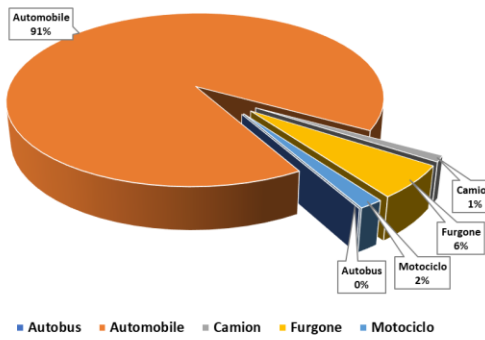
VIA PIAVE - RIPARTIZIONE MODALE - IN ALLONTANAMENTO -
ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30



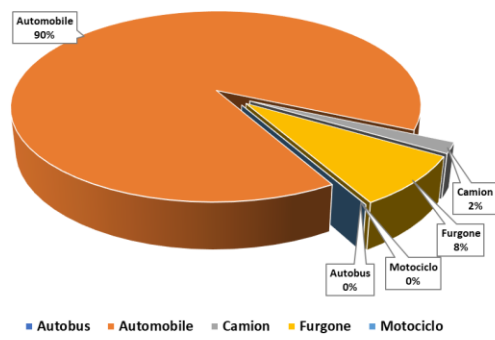
VIA PIAVE - RIPARTIZIONE MODALE - IN AVVICINAMENTO - ORA
DI PUNTA 7:30 - 8:30



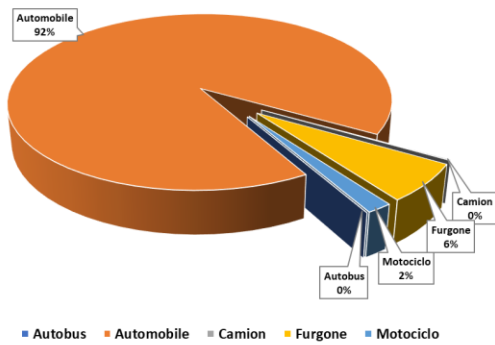
VIA PIAVE - RIPARTIZIONE MODALE - IN ALLONTANAMENTO -
ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00



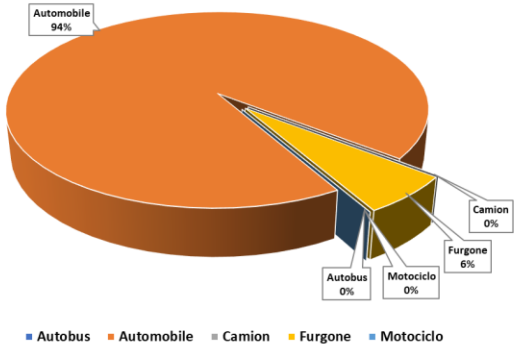
VIA PIAVE - RIPARTIZIONE MODALE - IN AVVICINAMENTO - ORA
DI MORBIDA 12:00 - 13:00



VIA PIAVE - RIPARTIZIONE MODALE - IN ALLONTANAMENTO -
ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00



VIA PIAVE - RIPARTIZIONE MODALE - IN AVVICINAMENTO - ORA
DI PUNTA 17:00 - 18:00



COMUNE DI SARONNO

Strada: **VIA BERGAMO**

Giorni: **Giovedì 20 e Venerdì 21 Ottobre 2022**

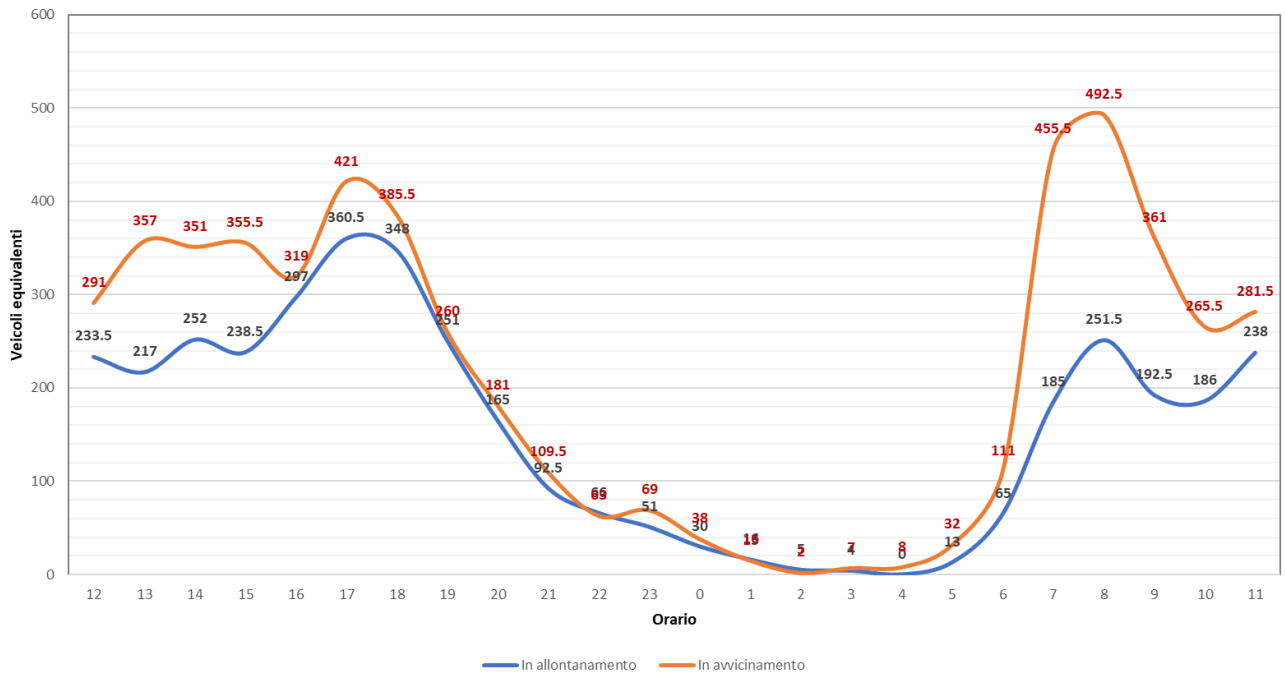
Flussi Portali Polizia Locale: **telecamera 3**

VIA BERGAMO - FLUSSO PORTALE - In allontanamento - dalle 12:00 del 20/10 alle 11:59 del 21/10										
Ora	Automobile	Motociclo	Furgone	Camion	Autobus	Totale veicoli	Totale veicoli pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti
12	209	1	12	1	2	225	3	233.5	98.67%	1.33%
13	195		12		2	209	2	217	99.04%	0.96%
14	232		8	2	2	244	4	252	98.36%	1.64%
15	200		19	3	2	224	5	238.5	97.77%	2.23%
16	265	1	17	2	1	286	3	297	98.95%	1.05%
17	342	2	9	1	1	355	2	360.5	99.44%	0.56%
18	337	1	3	2	1	344	3	348	99.13%	0.87%
19	251					251	0	251	100.00%	0.00%
20	165					165	0	165	100.00%	0.00%
21	92	1				93	0	92.5	100.00%	0.00%
22	64			1		65	1	66	98.46%	1.54%
23	51					51	0	51	100.00%	0.00%
0	30					30	0	30	100.00%	0.00%
1	16					16	0	16	100.00%	0.00%
2	5					5	0	5	100.00%	0.00%
3	4					4	0	4	100.00%	0.00%
4						0	0	0	-	-
5	13					13	0	13	100.00%	0.00%
6	65					65	0	65	100.00%	0.00%
7	179		4			183	0	185	100.00%	0.00%
8	232		9	1	2	244	3	251.5	98.77%	1.23%
9	176		7	2	1	186	3	192.5	98.39%	1.61%
10	165		14			179	0	186	100.00%	0.00%
11	215		10	3	1	229	4	238	98.25%	1.75%
Totale	3503	6	124	18	15	3666	33	3758		

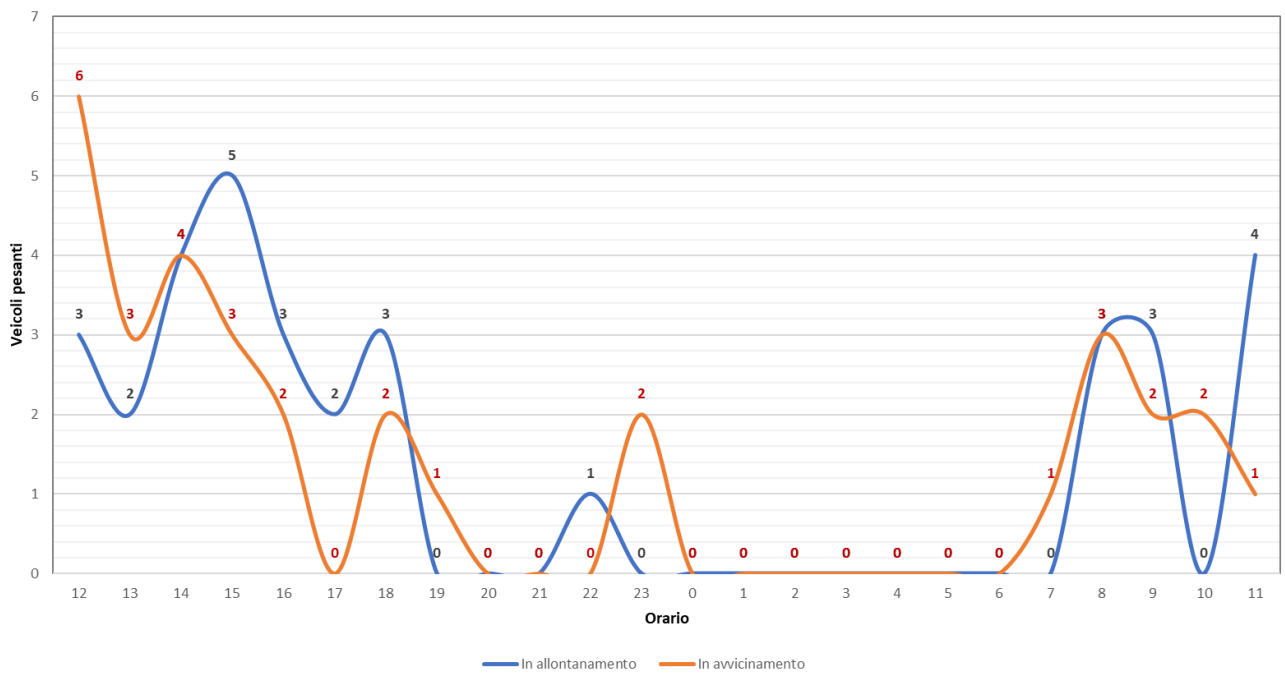
VIA BERGAMO - FLUSSO PORTALE - In avvicinamento - dalle 12:00 del 20/10 alle 11:59 del 21/10										
Ora	Automobile	Motociclo	Furgone	Camion	Autobus	Totale veicoli	Totale veicoli pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti
12	237		28	6		271	6	291	97.79%	2.21%
13	297		36	2	1	336	3	357	99.11%	0.89%
14	277		44	4		325	4	351	98.77%	1.23%
15	294		37	3		334	3	355.5	99.10%	0.90%
16	264		34	2		300	2	319	99.33%	0.67%
17	379		28			407	0	421	100.00%	0.00%
18	362		13	2		377	2	385.5	99.47%	0.53%
19	255		2	1		258	1	260	99.61%	0.39%
20	175		4			179	0	181	100.00%	0.00%
21	102		5			107	0	109.5	100.00%	0.00%
22	63					63	0	63	100.00%	0.00%
23	65			2		67	2	69	97.01%	2.99%
0	38					38	0	38	100.00%	0.00%
1	15					15	0	15	100.00%	0.00%
2	2					2	0	2	100.00%	0.00%
3	7					7	0	7	100.00%	0.00%
4	8					8	0	8	100.00%	0.00%
5	32					32	0	32	100.00%	0.00%
6	111					111	0	111	100.00%	0.00%
7	446		5	1		452	1	455.5	99.78%	0.22%
8	443		29	3		475	3	492.5	99.37%	0.63%
9	327		20	2		349	2	361	99.43%	0.57%
10	236		17	2		255	2	265.5	99.22%	0.78%
11	254		17	1		272	1	281.5	99.63%	0.37%
Totale	4689	0	319	31	1	5040	32	5232		

VIA BERGAMO	
IN ALLONTAMENTO	DIREZIONE EST
IN AVVICINAMENTO	DIREZIONE OVEST

VIA BERGAMO - ANDAMENTO VEICOLI EQUIVALENTI TRA LE 12 DEL 20/10 E LE 11:59 DEL 21/10



VIA BERGAMO - ANDAMENTO VEICOLI PESANTI TRA LE 12 DEL 20/10 E LE 11:59 DEL 21/10

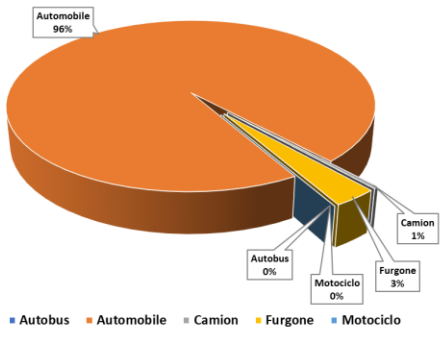


RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30		
POSTAZIONE VIA BERGAMO	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	0	0
Automobile	236	490
Camion	1	3
Furgone	8	25
Motociclo	0	0
Totale	245	518
%leggeri	99.59%	99.42%
%pesanti	0.41%	0.58%
Veicoli equivalenti	250	534

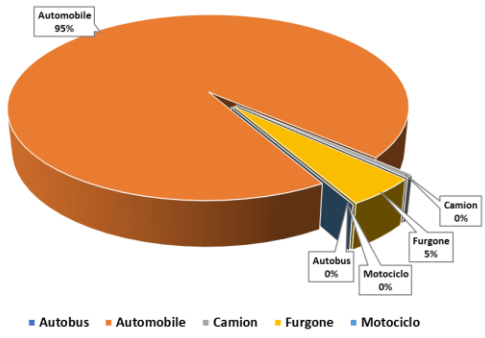
RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00		
POSTAZIONE VIA BERGAMO	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	2	0
Automobile	209	237
Camion	1	6
Furgone	12	28
Motociclo	1	0
Totale	225	271
%leggeri	98.67%	97.79%
%pesanti	1.33%	2.21%
Veicoli equivalenti	234	291

RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00		
POSTAZIONE VIA BERGAMO	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	1	0
Automobile	342	379
Camion	1	0
Furgone	9	28
Motociclo	2	0
Totale	355	407
%leggeri	99.44%	100.00%
%pesanti	0.56%	0.00%
Veicoli equivalenti	361	421

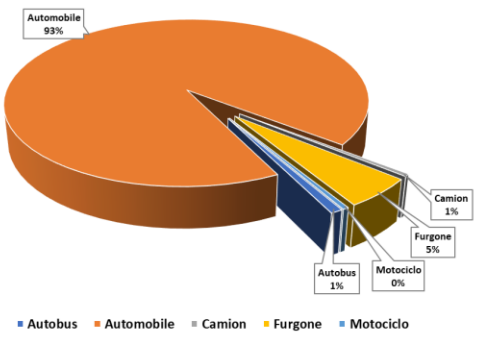
VIA BERGAMO - RIPARTIZIONE MODALE - IN ALLONTANAMENTO -
ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30



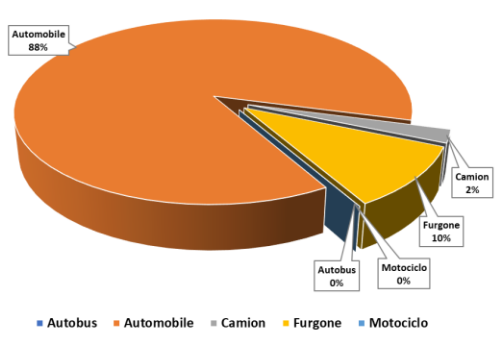
VIA BERGAMO - RIPARTIZIONE MODALE - IN AVVICINAMENTO -
ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30



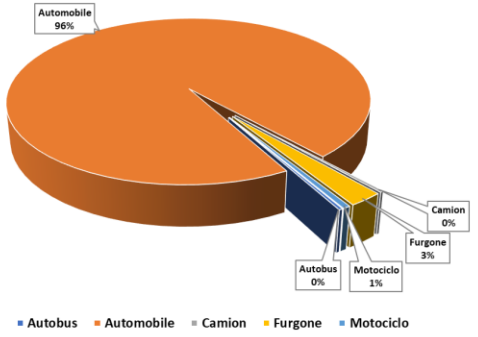
VIA BERGAMO - RIPARTIZIONE MODALE - IN ALLONTANAMENTO -
ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00



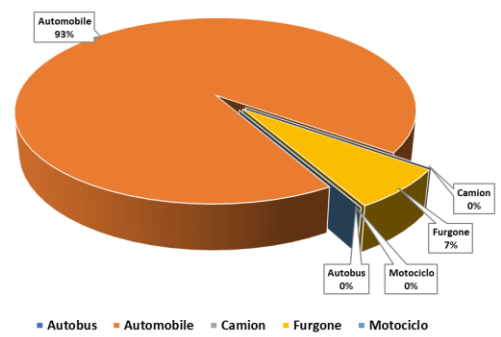
VIA BERGAMO - RIPARTIZIONE MODALE - IN AVVICINAMENTO -
ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00



VIA BERGAMO - RIPARTIZIONE MODALE - IN ALLONTANAMENTO -
ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00



VIA BERGAMO - RIPARTIZIONE MODALE - IN AVVICINAMENTO -
ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00



COMUNE DI SARONNO

Strada: **VIA PREALPI**

Giorni: **Giovedì 20 e Venerdì 21 Ottobre 2022**

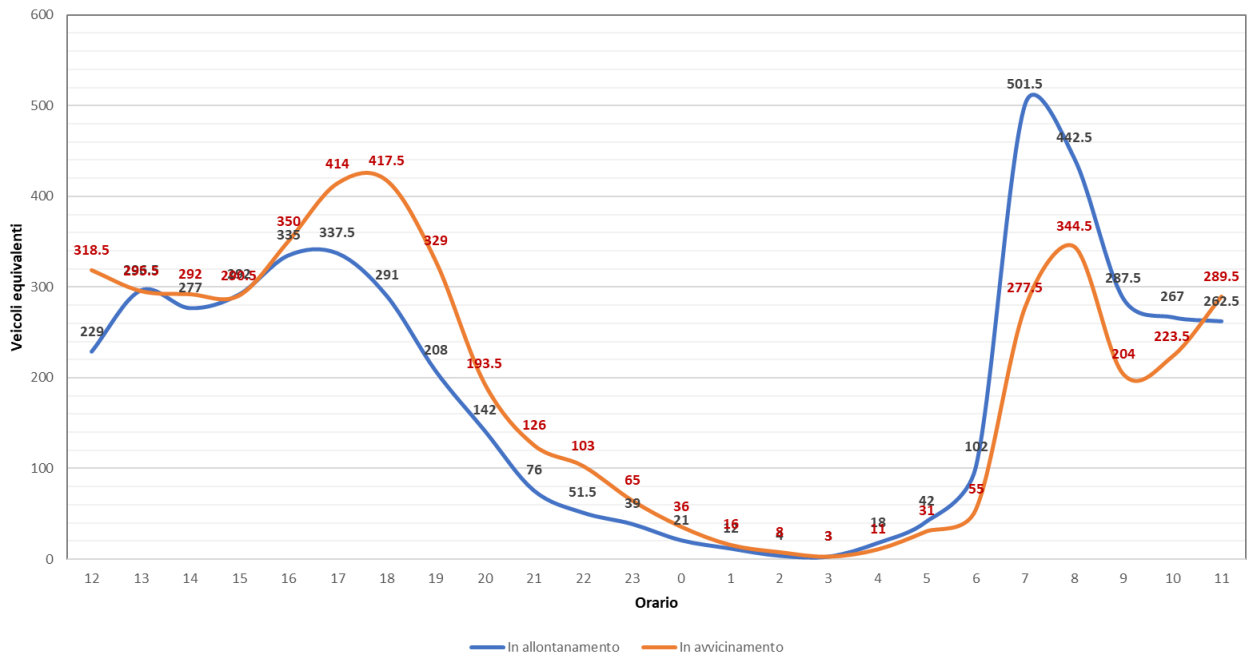
Flussi Portali Polizia Locale: **telecamera 5**

VIA PREALPI - FLUSSO PORTALE - In allontanamento - dalle 12:00 del 20/10 alle 11:59 del 21/10										
Ora	Automobile	Motociclo	Furgone	Camion	Autobus	Totale veicoli	Totale veicoli pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti
12	212	2	8	2		224	2	229	99.11%	0.89%
13	278		11	1		290	1	296.5	99.66%	0.34%
14	260		10	1		271	1	277	99.63%	0.37%
15	271		10	3		284	3	292	98.94%	1.06%
16	302		18	3		323	3	335	99.07%	0.93%
17	314	1	10	4		329	4	337.5	98.78%	1.22%
18	288		2			290	0	291	100.00%	0.00%
19	208					208	0	208	100.00%	0.00%
20	142					142	0	142	100.00%	0.00%
21	76					76	0	76	100.00%	0.00%
22	50		1			51	0	51.5	100.00%	0.00%
23	39					39	0	39	100.00%	0.00%
0	21					21	0	21	100.00%	0.00%
1	12					12	0	12	100.00%	0.00%
2	4					4	0	4	100.00%	0.00%
3	3					3	0	3	100.00%	0.00%
4	16			1		17	1	18	94.12%	5.88%
5	42					42	0	42	100.00%	0.00%
6	102					102	0	102	100.00%	0.00%
7	490	1	6	1		498	1	501.5	99.80%	0.20%
8	425	1	10	1		437	1	442.5	99.77%	0.23%
9	271		11			282	0	287.5	100.00%	0.00%
10	245	1	13	1		260	1	267	99.62%	0.38%
11	238	1	16			255	0	262.5	100.00%	0.00%
Totale	4309	7	126	18	0	4460	18	4538		

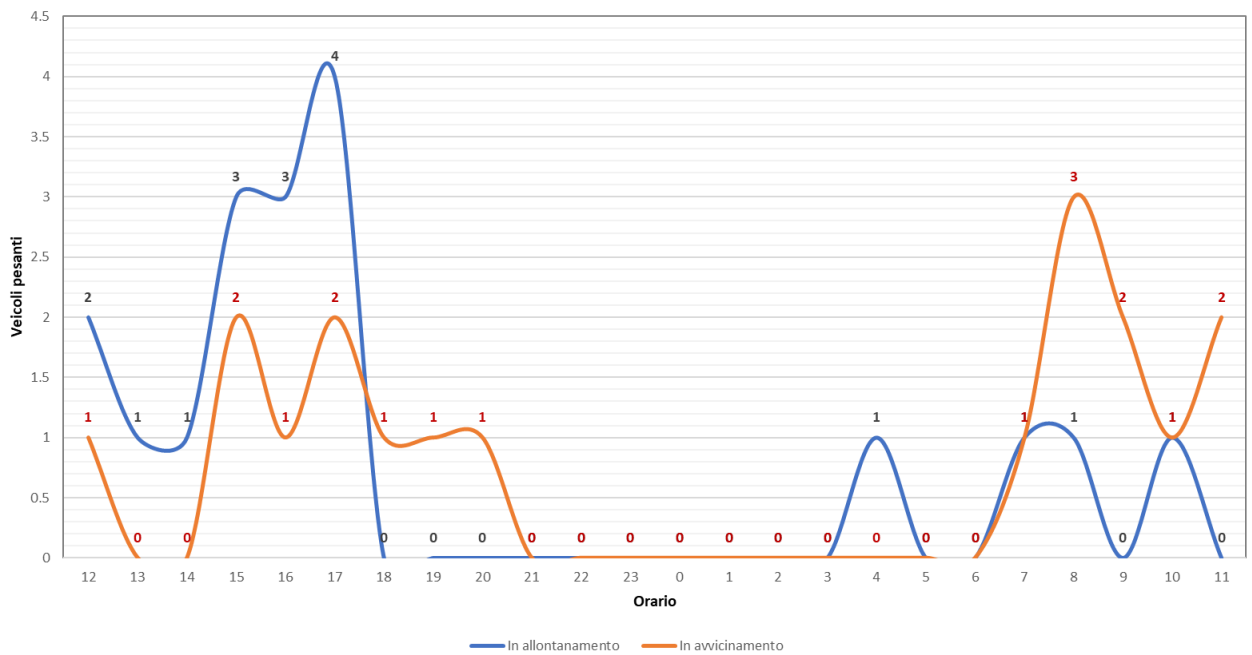
VIA PREALPI - FLUSSO PORTALE - In avvicinamento - dalle 12:00 del 20/10 alle 11:59 del 21/10										
Ora	Automobile	Motociclo	Furgone	Camion	Autobus	Totale veicoli	Totale veicoli pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti
12	309		5	1		315	1	318.5	99.68%	0.32%
13	276		13			289	0	295.5	100.00%	0.00%
14	271		14			285	0	292	100.00%	0.00%
15	273		9	2		284	2	290.5	99.30%	0.70%
16	321		18	1		340	1	350	99.71%	0.29%
17	395		10	2		407	2	414	99.51%	0.49%
18	405		7	1		413	1	417.5	99.76%	0.24%
19	324		2	1		327	1	329	99.69%	0.31%
20	190		1	1		192	1	193.5	99.48%	0.52%
21	126					126	0	126	100.00%	0.00%
22	103					103	0	103	100.00%	0.00%
23	65					65	0	65	100.00%	0.00%
0	36					36	0	36	100.00%	0.00%
1	16					16	0	16	100.00%	0.00%
2	8					8	0	8	100.00%	0.00%
3	3					3	0	3	100.00%	0.00%
4	11					11	0	11	100.00%	0.00%
5	31					31	0	31	100.00%	0.00%
6	55					55	0	55	100.00%	0.00%
7	268		5	1		274	1	277.5	99.64%	0.36%
8	307		21	3		331	3	344.5	99.09%	0.91%
9	191		6	2		199	2	204	98.99%	1.01%
10	208		9	1		218	1	223.5	99.54%	0.46%
11	269		11	2		282	2	289.5	99.29%	0.71%
Totale	4461	0	131	18	0	4610	18	4694		

VIA PREALPI	
IN ALLONTAMENTO	DIREZIONE SUD
IN AVVICINAMENTO	DIREZIONE NORD

VIA PREALPI - ANDAMENTO VEICOLI EQUIVALENTI TRA LE 12 DEL 20/10 E LE 11:59 DEL 21/10



VIA PREALPI - ANDAMENTO VEICOLI PESANTI TRA LE 12 DEL 20/10 E LE 11:59 DEL 21/10

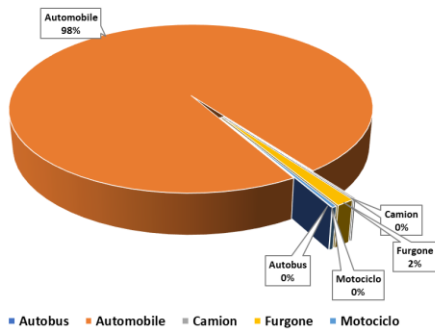


RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30		
POSTAZIONE VIA PREALPI	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	0	0
Automobile	568	385
Camion	1	2
Furgone	8	14
Motociclo	2	0
Totale	579	401
%leggeri	99.83%	99.50%
%pesanti	0.17%	0.50%
Veicoli equivalenti	583	410

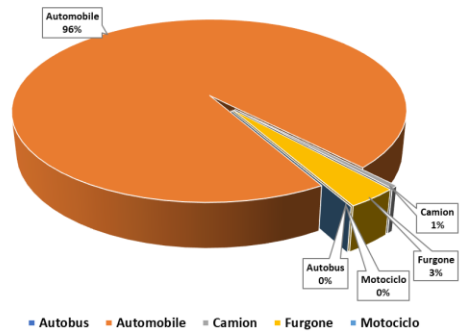
RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00		
POSTAZIONE VIA PREALPI	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	0	0
Automobile	212	309
Camion	2	1
Furgone	8	5
Motociclo	2	0
Totale	224	315
%leggeri	99.11%	99.68%
%pesanti	0.89%	0.32%
Veicoli equivalenti	229	319

RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00		
POSTAZIONE VIA PREALPI	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	0	0
Automobile	314	395
Camion	4	2
Furgone	10	10
Motociclo	1	0
Totale	329	407
%leggeri	98.78%	99.51%
%pesanti	1.22%	0.49%
Veicoli equivalenti	338	414

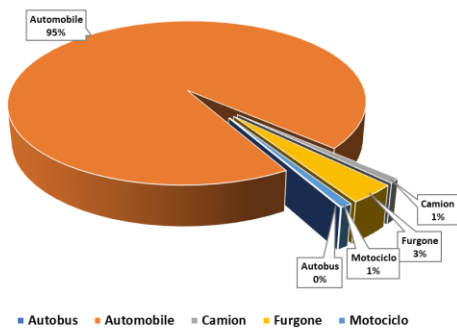
VIA PREALPI - RIPARTIZIONE MODALE - IN ALLONTANAMENTO - ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30



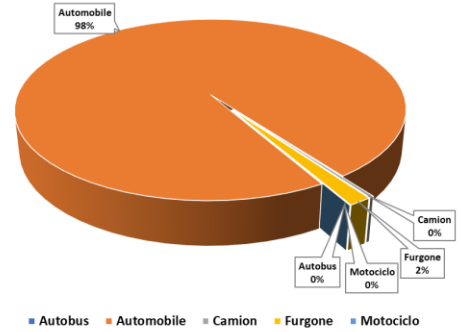
VIA PREALPI - RIPARTIZIONE MODALE - IN AVVICINAMENTO - ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30



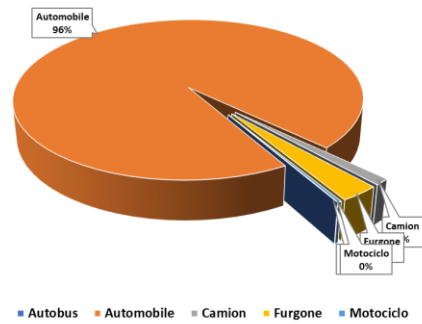
VIA PREALPI - RIPARTIZIONE MODALE - IN ALLONTANAMENTO - ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00



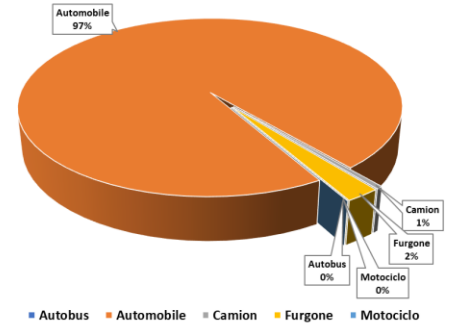
VIA PREALPI - RIPARTIZIONE MODALE - IN AVVICINAMENTO ALLONTANAMENTO - ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00



VIA PREALPI - RIPARTIZIONE MODALE - IN ALLONTANAMENTO - ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00



VIA PREALPI - RIPARTIZIONE MODALE - IN AVVICINAMENTO - ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00



COMUNE DI SARONNO

Strada: **VIA VOLONTERIO**

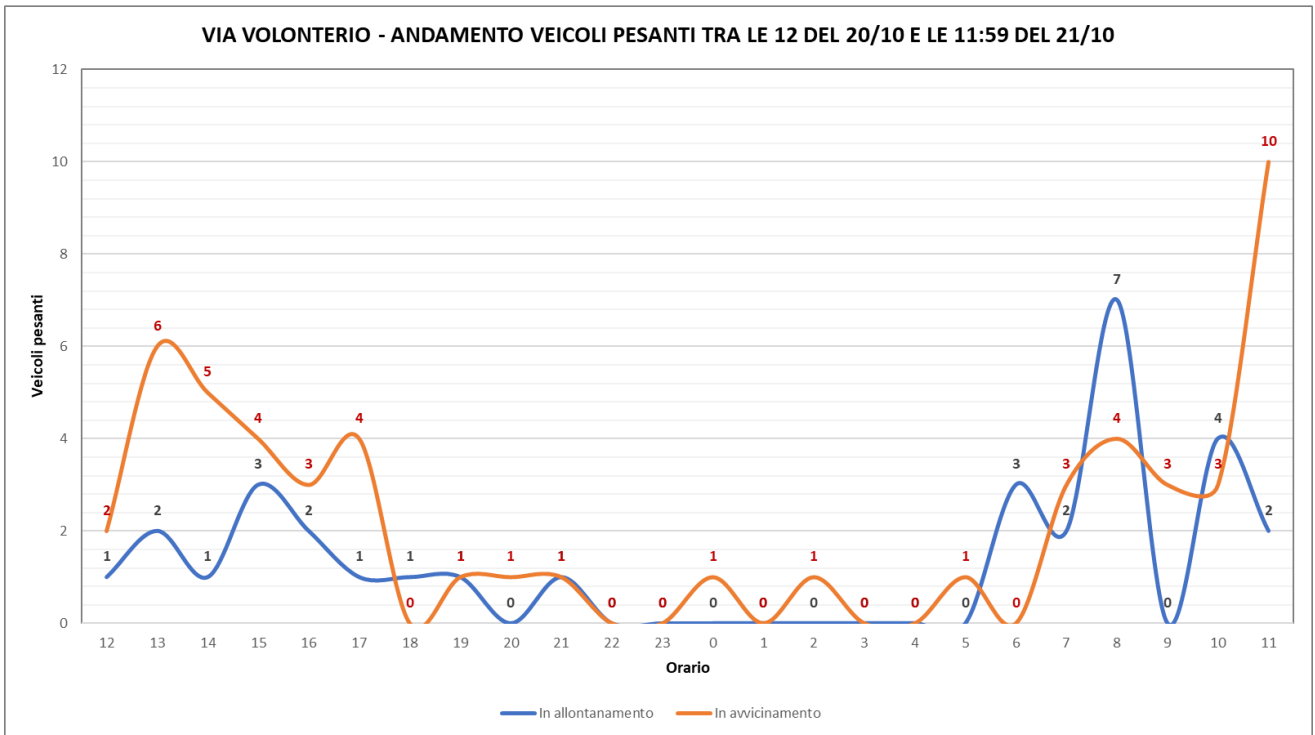
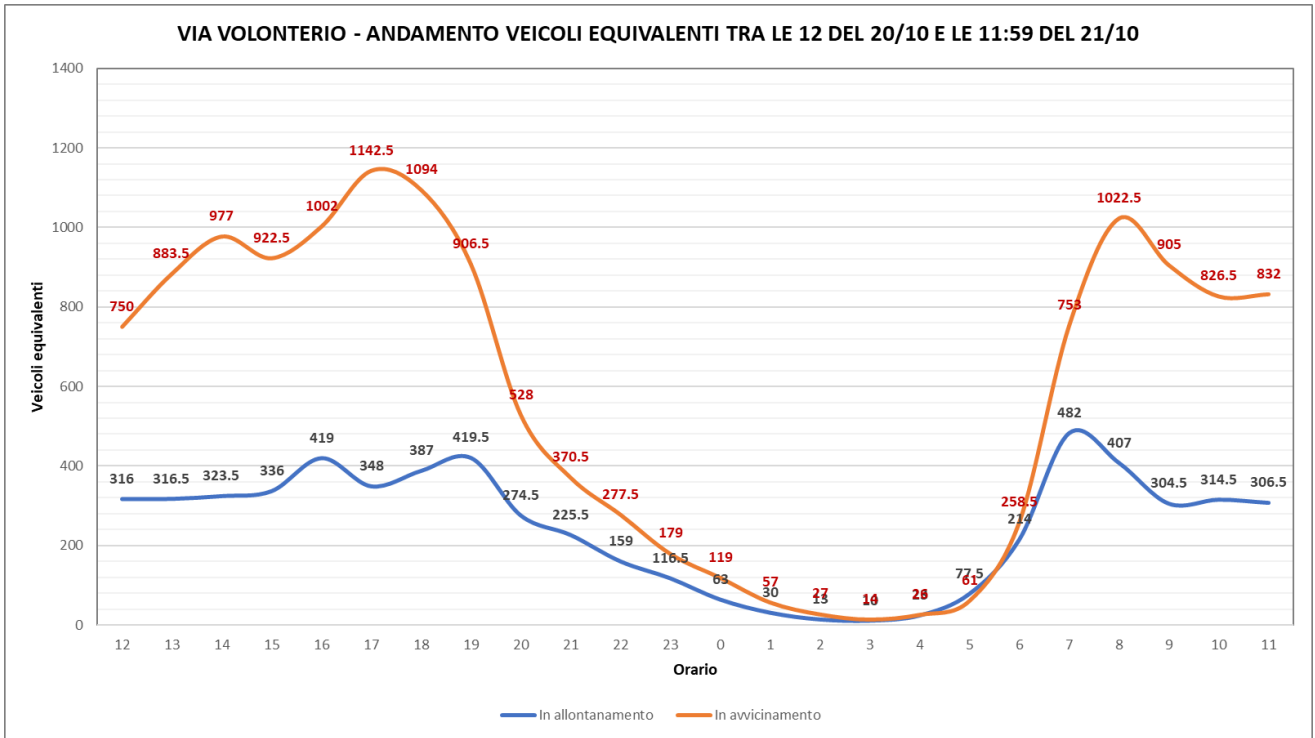
Giorni: **Giovedì 20 e Venerdì 21 Ottobre 2022**

Flussi Portali Polizia Locale: **telecamera 6**

VIA VOLONTERIO - FLUSSO PORTALE - In allontanamento - dalle 12:00 del 20/10 alle 11:59 del 21/10										
Ora	Automobile	Motociclo	Furgone	Camion	Autobus	Totale veicoli	Totale veicoli pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti
12	280	5	21	1		307	1	316	99.67%	0.33%
13	283	8	17	2		310	2	316.5	99.35%	0.65%
14	298	5	14	1		318	1	323.5	99.69%	0.31%
15	304	7	15	3		329	3	336	99.09%	0.91%
16	377	10	22	2		411	2	419	99.51%	0.49%
17	318	17	13	1		349	1	348	99.71%	0.29%
18	367	6	10	1		384	1	387	99.74%	0.26%
19	412	8	1	1		422	1	419.5	99.76%	0.24%
20	274	1				275	0	274.5	100.00%	0.00%
21	223	1		1		225	1	225.5	99.56%	0.44%
22	158	2				160	0	159	100.00%	0.00%
23	116	1				117	0	116.5	100.00%	0.00%
0	60		2			62	0	63	100.00%	0.00%
1	30					30	0	30	100.00%	0.00%
2	13					13	0	13	100.00%	0.00%
3	10					10	0	10	100.00%	0.00%
4	23					23	0	23	100.00%	0.00%
5	76	3				79	0	77.5	100.00%	0.00%
6	208			3		211	3	214	98.58%	1.42%
7	457	15	9	2		483	2	482	99.59%	0.41%
8	371	5	13	7		396	7	407	98.23%	1.77%
9	265	1	26			292	0	304.5	100.00%	0.00%
10	280	2	17	3	1	303	4	314.5	98.68%	1.32%
11	281	1	14	2		298	2	306.5	99.33%	0.67%
Totale	5484	98	194	30	1	5807	31	5886		

VIA VOLONTERIO - FLUSSO PORTALE - In avvicinamento - dalle 12:00 del 20/10 alle 11:59 del 21/10										
Ora	Automobile	Motociclo	Furgone	Camion	Autobus	Totale veicoli	Totale veicoli pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti
12	695		34	2		731	2	750	99.73%	0.27%
13	804		45	5	1	855	6	883.5	99.30%	0.70%
14	907		40	4	1	952	5	977	99.47%	0.53%
15	832		55	4		891	4	922.5	99.55%	0.45%
16	930		44	3		977	3	1002	99.69%	0.31%
17	1061		49	4		1114	4	1142.5	99.64%	0.36%
18	1064		20			1084	0	1094	100.00%	0.00%
19	900		3	1		904	1	906.5	99.89%	0.11%
20	526			1		527	1	528	99.81%	0.19%
21	367		1	1		369	1	370.5	99.73%	0.27%
22	276		1			277	0	277.5	100.00%	0.00%
23	179					179	0	179	100.00%	0.00%
0	117			1		118	1	119	99.15%	0.85%
1	57					57	0	57	100.00%	0.00%
2	25			1		26	1	27	96.15%	3.85%
3	14					14	0	14	100.00%	0.00%
4	26					26	0	26	100.00%	0.00%
5	59			1		60	1	61	98.33%	1.67%
6	257		1			258	0	258.5	100.00%	0.00%
7	711		24	3		738	3	753	99.59%	0.41%
8	947		45	3	1	996	4	1022.5	99.60%	0.40%
9	818		54	3		875	3	905	99.66%	0.34%
10	732		59	3		794	3	826.5	99.62%	0.38%
11	737		50	10		797	10	832	98.75%	1.25%
Totale	13041	0	525	50	3	13619	53	13935		

VIA VOLONTERIO	
IN ALLONTAMENTO	DIREZIONE EST
IN AVVICINAMENTO	DIREZIONE OVEST

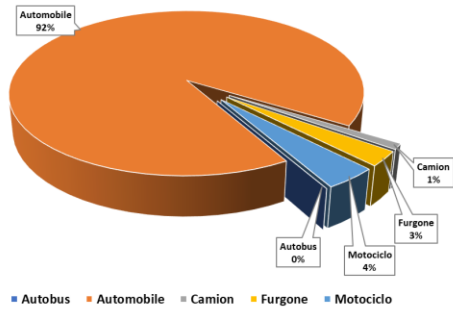


RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30		
POSTAZIONE VIA VOLONTERIO	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	0	1
Automobile	427	949
Camion	5	3
Furgone	13	43
Motociclo	19	0
Totale	464	996
%leggeri	98.92%	99.60%
%pesanti	1.08%	0.40%
Veicoli equivalenti	466	1022

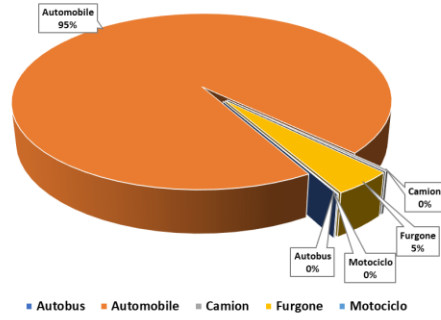
RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00		
POSTAZIONE VIA VOLONTERIO	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	0	0
Automobile	280	695
Camion	1	2
Furgone	21	34
Motociclo	5	0
Totale	307	731
%leggeri	99.67%	99.73%
%pesanti	0.33%	0.27%
Veicoli equivalenti	316	750

RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00		
POSTAZIONE VIA VOLONTERIO	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	0	0
Automobile	318	1061
Camion	1	4
Furgone	13	49
Motociclo	17	0
Totale	349	1114
%leggeri	99.71%	99.64%
%pesanti	0.29%	0.36%
Veicoli equivalenti	348	1143

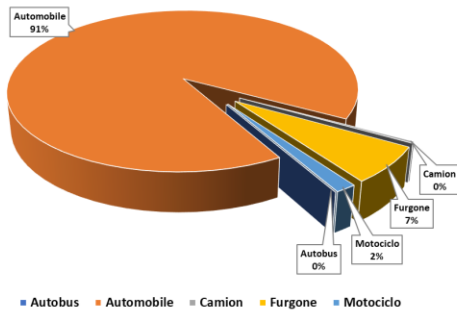
VIA VOLONTERIO - RIPARTIZIONE MODALE - IN ALLONTANAMENTO -
ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30



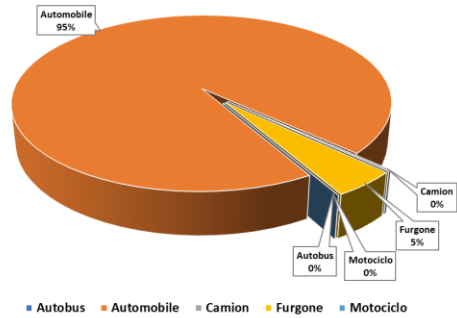
VIA VOLONTERIO - RIPARTIZIONE MODALE - IN AVVICINAMENTO -
ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30



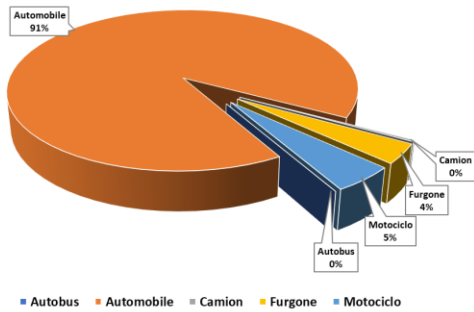
VIA VOLONTERIO - RIPARTIZIONE MODALE - IN ALLONTANAMENTO -
ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00



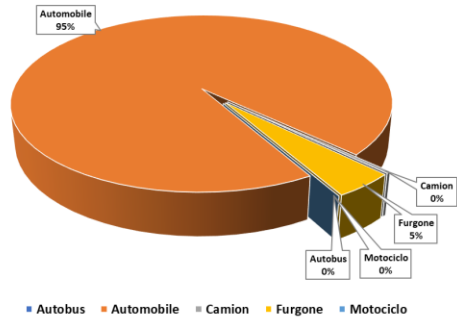
VIA VOLONTERIO - RIPARTIZIONE MODALE - IN AVVICINAMENTO -
ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00



VIA VOLONTERIO - RIPARTIZIONE MODALE - IN ALLONTANAMENTO -
ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00



VIA VOLONTERIO - RIPARTIZIONE MODALE - IN AVVICINAMENTO -
ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00



COMUNE DI SARONNO

Strada: **VIA VARESE NORD**

Giorni: **Giovedì 20 e Venerdì 21 Ottobre 2022**

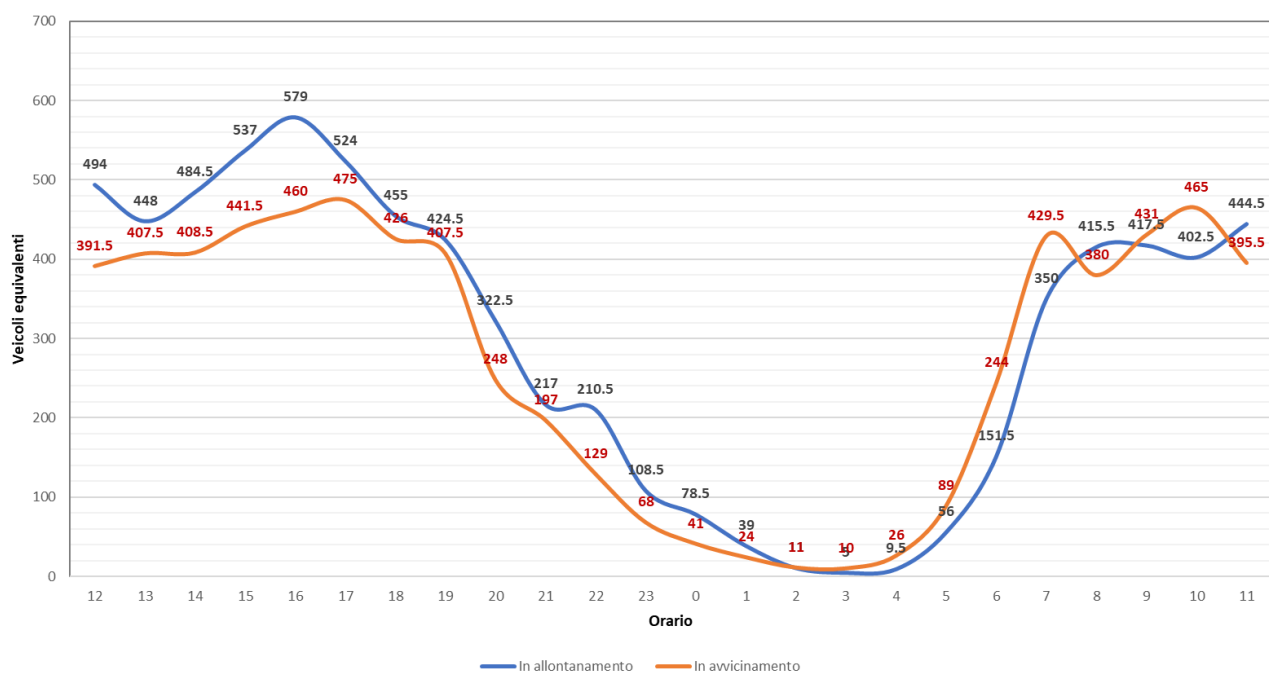
Flussi Portali Polizia Locale: **telecamera 7**

VIA VARESE NORD - FLUSSO PORTALE - In allontanamento - dalle 12:00 del 20/10 alle 11:59 del 21/10											
Ora	Automobile	Motociclo	Furgone	Camion	Autobus	Totale veicoli	Totale veicoli pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti	
12	434	15	23		3	6	481	9	494	98.13%	1.87%
13	384	17	21			12	434	12	448	97.24%	2.76%
14	425	16	21			10	472	10	484.5	97.88%	2.12%
15	474	4	38			2	518	2	537	99.61%	0.39%
16	516	6	32		1	5	560	6	579	98.93%	1.07%
17	482	8	20		1	3	514	4	524	99.22%	0.78%
18	433	9	9			2	453	2	455	99.56%	0.44%
19	418	7	2				427	0	424.5	100.00%	0.00%
20	322	1					323	0	322.5	100.00%	0.00%
21	214	3	1				218	0	217	100.00%	0.00%
22	207	4	1				212	0	210.5	100.00%	0.00%
23	107		1				108	0	108.5	100.00%	0.00%
0	78	1					79	0	78.5	100.00%	0.00%
1	37				1		38	1	39	97.37%	2.63%
2	11						11	0	11	100.00%	0.00%
3	5						5	0	5	100.00%	0.00%
4	9	1					10	0	9.5	100.00%	0.00%
5	56						56	0	56	100.00%	0.00%
6	149	2	1				152	0	151.5	100.00%	0.00%
7	339	3	5		1		348	1	350	99.71%	0.29%
8	367	5	24		1	4	401	5	415.5	98.75%	1.25%
9	365	5	28		2	2	402	4	417.5	99.00%	1.00%
10	353	1	26		3	2	385	5	402.5	98.70%	1.30%
11	386	3	30		2	4	425	6	444.5	98.59%	1.41%
Totale	6571	111	283	15	52		7032	67	7185		

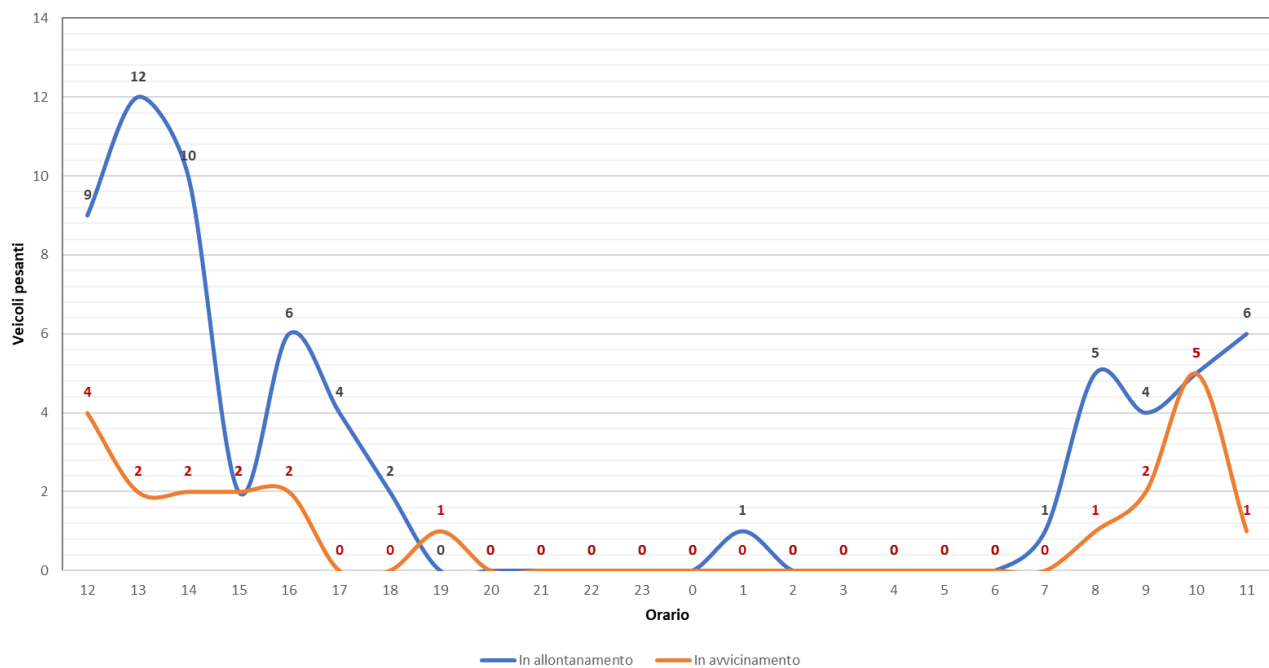
VIA VARESE NORD - FLUSSO PORTALE - In avvicinamento - dalle 12:00 del 20/10 alle 11:59 del 21/10											
Ora	Automobile	Motociclo	Furgone	Camion	Autobus	Totale veicoli	Totale veicoli pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti	
12	346		25		3	1	375	4	391.5	98.93%	1.07%
13	369		23		1	1	394	2	407.5	99.49%	0.51%
14	361		29			2	392	2	408.5	99.49%	0.51%
15	391		31		2		424	2	441.5	99.53%	0.47%
16	405		34		2		441	2	460	99.55%	0.45%
17	445		20				465	0	475	100.00%	0.00%
18	411		10				421	0	426	100.00%	0.00%
19	404		1			1	406	1	407.5	99.75%	0.25%
20	245		2				247	0	248	100.00%	0.00%
21	197						197	0	197	100.00%	0.00%
22	129						129	0	129	100.00%	0.00%
23	68						68	0	68	100.00%	0.00%
0	41						41	0	41	100.00%	0.00%
1	24						24	0	24	100.00%	0.00%
2	11						11	0	11	100.00%	0.00%
3	10						10	0	10	100.00%	0.00%
4	26						26	0	26	100.00%	0.00%
5	89						89	0	89	100.00%	0.00%
6	244						244	0	244	100.00%	0.00%
7	413		11				424	0	429.5	100.00%	0.00%
8	348		20			1	369	1	380	99.73%	0.27%
9	385		28		1	1	415	2	431	99.52%	0.48%
10	401		36		4	1	442	5	465	98.87%	1.13%
11	347		31			1	379	1	395.5	99.74%	0.26%
Totale	6110	0	301	13	9		6433	22	6606		

VIA VARESE NORD	
IN ALLONTAMENTO	DIREZIONE SUD-EST
IN AVVICINAMENTO	DIR. NORD-OVEST

VIA VARESE NORD - ANDAMENTO VEICOLI EQUIVALENTI TRA LE 12 DEL 20/10 E LE 11:59 DEL 21/10



VIA VARESE NORD - ANDAMENTO VEICOLI PESANTI TRA LE 12 DEL 20/10 E LE 11:59 DEL 21/10

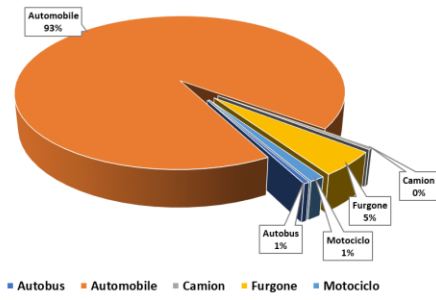


RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30		
POSTAZIONE VIA VARESE NORD	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	2	0
Automobile	372	329
Camion	2	0
Furgone	20	24
Motociclo	5	0
Totale	401	353
%leggeri	99.00%	100.00%
%pesanti	1.00%	0.00%
Veicoli equivalenti	413	365

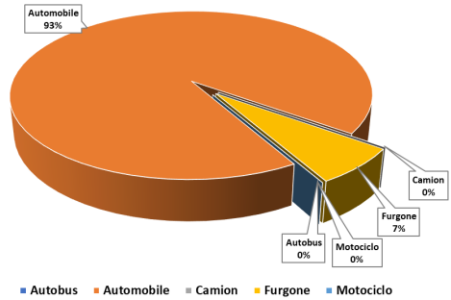
RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00		
POSTAZIONE VIA VARESE NORD	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	6	1
Automobile	434	346
Camion	3	3
Furgone	23	25
Motociclo	15	0
Totale	481	375
%leggeri	98.13%	98.93%
%pesanti	1.87%	1.07%
Veicoli equivalenti	494	392

RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00		
POSTAZIONE VIA VARESE NORD	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	3	0
Automobile	482	445
Camion	1	0
Furgone	20	20
Motociclo	8	0
Totale	514	465
%leggeri	99.22%	100.00%
%pesanti	0.78%	0.00%
Veicoli equivalenti	524	475

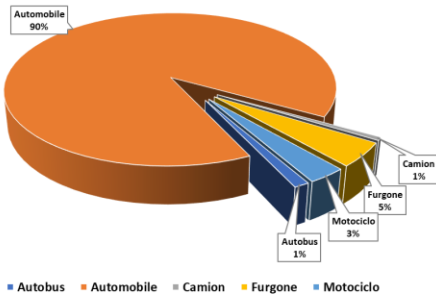
VIA VARESE NORD - RIPARTIZIONE MODALE - IN ALLONTANAMENTO -
ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30



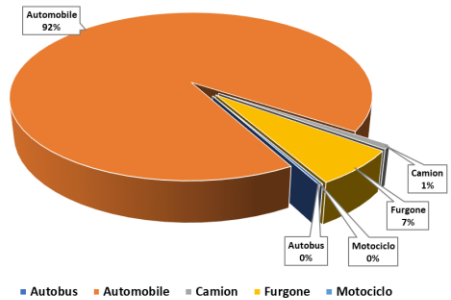
VIA VARESE NORD - RIPARTIZIONE MODALE - IN AVVICINAMENTO -
ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30



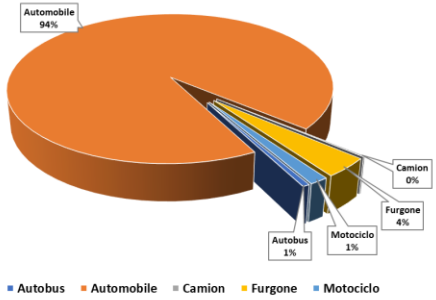
VIA VARESE NORD - RIPARTIZIONE MODALE - IN ALLONTANAMENTO -
ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00



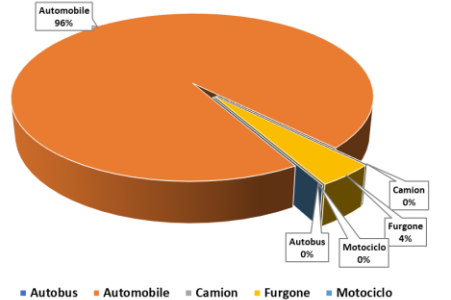
VIA VARESE NORD - RIPARTIZIONE MODALE - IN AVVICINAMENTO -
ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00



VIA VARESE NORD - RIPARTIZIONE MODALE - IN ALLONTANAMENTO -
ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00



VIA VARESE NORD - RIPARTIZIONE MODALE - IN AVVICINAMENTO -
ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00



COMUNE DI SARONNO

Strada: **VIA SAMPIETRO**

Giorni: **Giovedì 20 e Venerdì 21 Ottobre 2022**

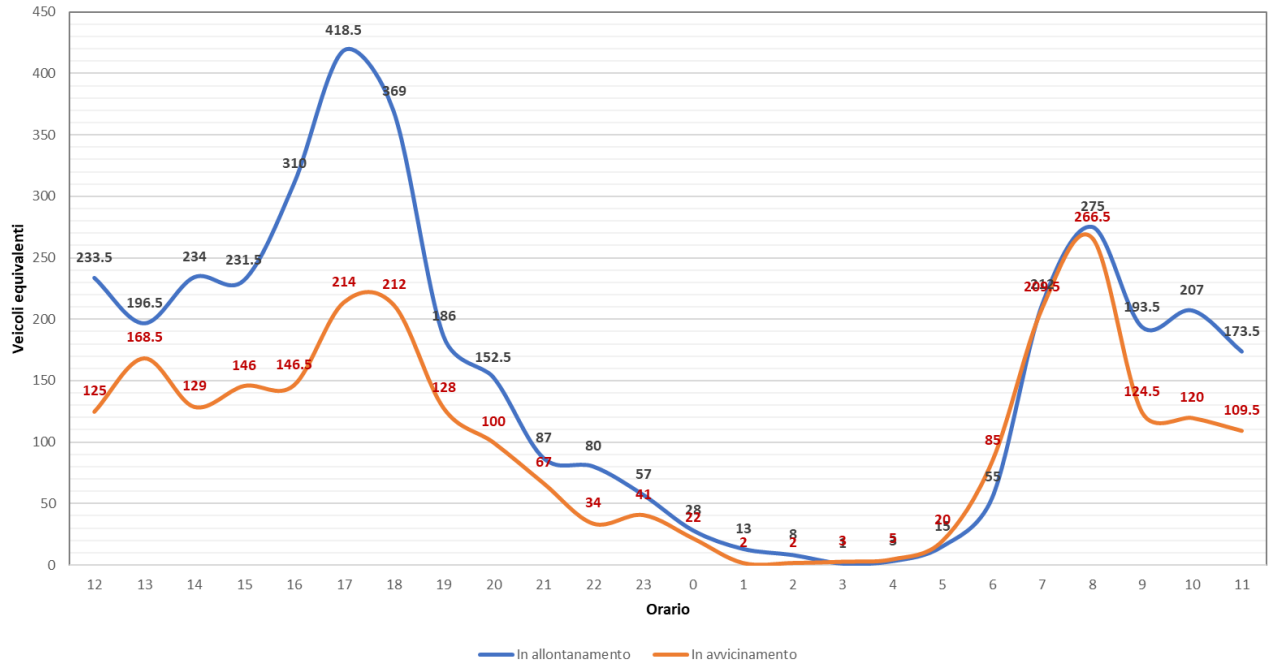
Flussi Portali Polizia Locale: **telecamera 9**

VIA SAMPIETRO - FLUSSO PORTALE - In allontanamento - dalle 12:00 del 20/10 alle 11:59 del 21/10										
Ora	Automobile	Motociclo	Furgone	Camion	Autobus	Totale veicoli	Totale veicoli pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti
12	226			5		231	0	233.5	100.00%	0.00%
13	170		1	16	1	188	1	196.5	99.47%	0.53%
14	209		1	15	1	226	1	234	99.56%	0.44%
15	206			17		223	0	231.5	100.00%	0.00%
16	291		1	11	1	304	1	310	99.67%	0.33%
17	371		4	25	4	404	4	418.5	99.01%	0.99%
18	356		1	7	1	365	1	369	99.73%	0.27%
19	186					186	0	186	100.00%	0.00%
20	150		1		1	152	1	152.5	99.34%	0.66%
21	87					87	0	87	100.00%	0.00%
22	80					80	0	80	100.00%	0.00%
23	57					57	0	57	100.00%	0.00%
0	28					28	0	28	100.00%	0.00%
1	11				1	12	1	13	91.67%	8.33%
2	8					8	0	8	100.00%	0.00%
3	1					1	0	1	100.00%	0.00%
4	3					3	0	3	100.00%	0.00%
5	15					15	0	15	100.00%	0.00%
6	55					55	0	55	100.00%	0.00%
7	210		1	1		212	0	212	100.00%	0.00%
8	260			10		270	0	275	100.00%	0.00%
9	164			17	2	183	2	193.5	98.91%	1.09%
10	186			14		200	0	207	100.00%	0.00%
11	152			13	1	166	1	173.5	99.40%	0.60%
Totale	3482	10	151	13	0	3656	13	3740		

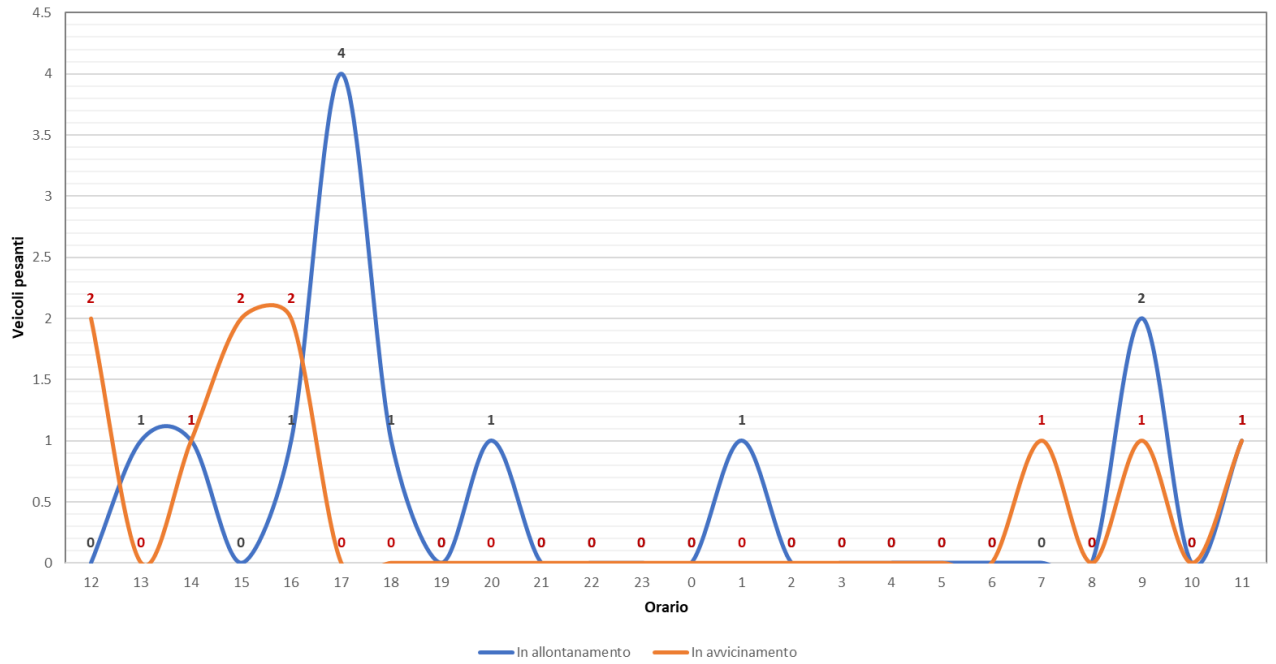
VIA SAMPIETRO - FLUSSO PORTALE - In avvicinamento - dalle 12:00 del 20/10 alle 11:59 del 21/10										
Ora	Automobile	Motociclo	Furgone	Camion	Autobus	Totale veicoli	Totale veicoli pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti
12	112			6	2	120	2	125	98.33%	1.67%
13	155			9		164	0	168.5	100.00%	0.00%
14	112			10	1	123	1	129	99.19%	0.81%
15	109			22	2	133	2	146	98.50%	1.50%
16	126			11	2	139	2	146.5	98.56%	1.44%
17	205			6		211	0	214	100.00%	0.00%
18	197			10		207	0	212	100.00%	0.00%
19	128					128	0	128	100.00%	0.00%
20	100					100	0	100	100.00%	0.00%
21	67					67	0	67	100.00%	0.00%
22	34					34	0	34	100.00%	0.00%
23	41					41	0	41	100.00%	0.00%
0	22					22	0	22	100.00%	0.00%
1	2					2	0	2	100.00%	0.00%
2	2					2	0	2	100.00%	0.00%
3	3					3	0	3	100.00%	0.00%
4	5					5	0	5	100.00%	0.00%
5	20					20	0	20	100.00%	0.00%
6	85					85	0	85	100.00%	0.00%
7	200			5	1	206	1	209.5	99.51%	0.49%
8	253			9		262	0	266.5	100.00%	0.00%
9	115			5	1	121	1	124.5	99.17%	0.83%
10	102			12		114	0	120	100.00%	0.00%
11	88			13	1	102	1	109.5	99.02%	0.98%
Totale	2283	0	118	10	0	2411	10	2480		

VIA SAMPIETRO	
IN ALLONTAMENTO	DIREZIONE NORD
IN AVVICINAMENTO	DIREZIONE SUD

VIA SAMPIETRO - ANDAMENTO VEICOLI EQUIVALENTI TRA LE 12 DEL 20/10 E LE 11:59 DEL 21/10



VIA SAMPIETRO - ANDAMENTO VEICOLI PESANTI TRA LE 12 DEL 20/10 E LE 11:59 DEL 21/10

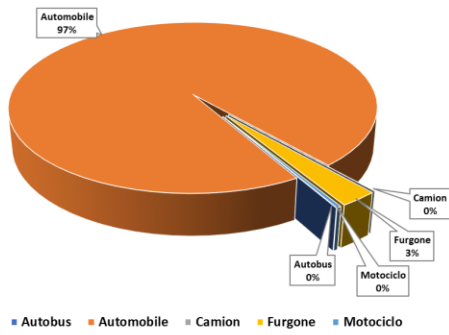


RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30		
POSTAZIONE VIA SAMPIETRO	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	0	0
Automobile	274	296
Camion	0	0
Furgone	8	9
Motociclo	1	0
Totale	283	305
%leggeri	100.00%	100.00%
%pesanti	0.00%	0.00%
Veicoli equivalenti	287	310

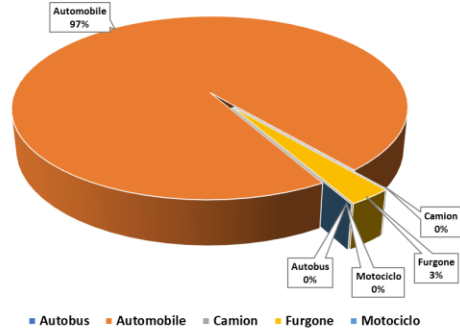
RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PMORBIDA 12:00 - 13:00		
POSTAZIONE VIA SAMPIETRO	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	0	0
Automobile	226	112
Camion	0	2
Furgone	5	6
Motociclo	0	0
Totale	231	120
%leggeri	100.00%	98.33%
%pesanti	0.00%	1.67%
Veicoli equivalenti	234	125

RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00		
POSTAZIONE VIA SAMPIETRO	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	0	0
Automobile	371	205
Camion	4	0
Furgone	25	6
Motociclo	4	0
Totale	404	211
%leggeri	99.01%	100.00%
%pesanti	0.99%	0.00%
Veicoli equivalenti	419	214

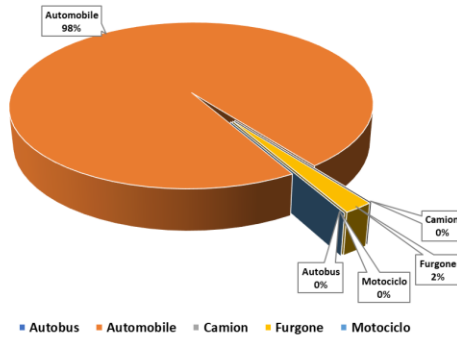
VIA SAMPIETRO - RIPARTIZIONE MODALE - IN ALLONTANAMENTO -
ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30



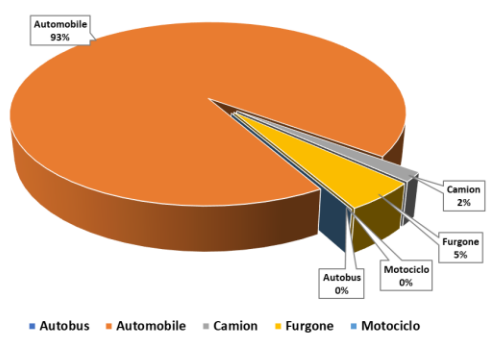
VIA SAMPIETRO - RIPARTIZIONE MODALE - IN AVVICINAMENTO -
ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30



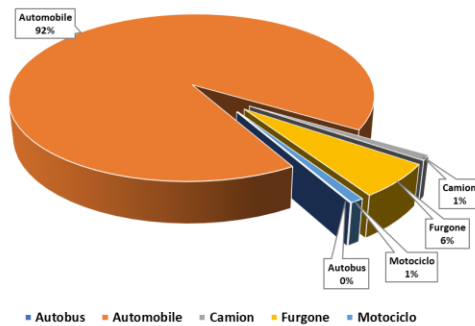
VIA SAMPIETRO - RIPARTIZIONE MODALE - IN ALLONTANAMENTO -
ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00



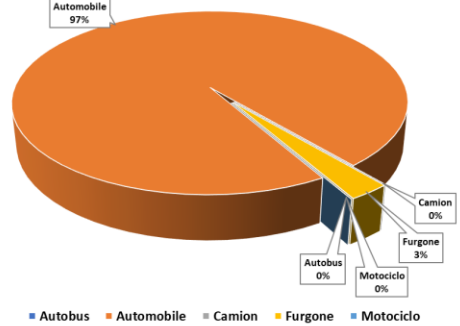
VIA SAMPIETRO - RIPARTIZIONE MODALE - IN AVVICINAMENTO -
ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00



VIA SAMPIETRO - RIPARTIZIONE MODALE - IN ALLONTANAMENTO -
ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00



VIA SAMPIETRO - RIPARTIZIONE MODALE - IN AVVICINAMENTO -
ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00



COMUNE DI SARONNO

Strada: **VIA VARESE SUD**

Giorni: **Giovedì 20 e Venerdì 21 Ottobre 2022**

Flussi Portali Polizia Locale: **telecamera 10**

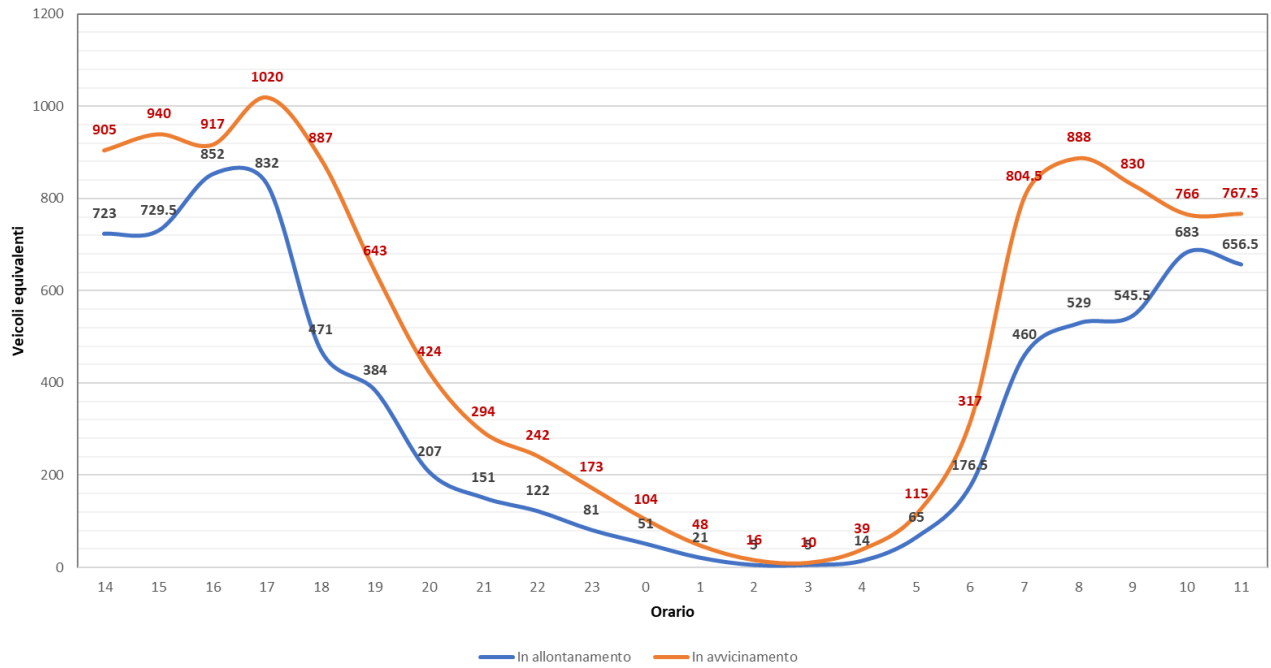
*I rilievi in questa sezione vanno dalle ore 14 del 20/10 alle ore 11:59 del 21/10

VIA VARESE SUD - FLUSSO PORTALE - In allontanamento - dalle 14:00 del 20/10 alle 11:59 del 21/10										
Ora	Automobile	Motociclo	Furgone	Camion	Autobus	Totale veicoli	Totale veicoli pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti
12										
13										
14	625		48	4	9	686	13	723	98.10%	1.90%
15	631		43	8	9	691	17	729.5	97.54%	2.46%
16	739		66	6	1	812	7	852	99.14%	0.86%
17	759		42	2	3	806	5	832	99.38%	0.62%
18	460		6	1		467	1	471	99.79%	0.21%
19	384					384	0	384	100.00%	0.00%
20	207					207	0	207	100.00%	0.00%
21	151					151	0	151	100.00%	0.00%
22	120			1		121	1	122	99.17%	0.83%
23	81					81	0	81	100.00%	0.00%
0	51					51	0	51	100.00%	0.00%
1	21					21	0	21	100.00%	0.00%
2	5					5	0	5	100.00%	0.00%
3	5					5	0	5	100.00%	0.00%
4	14					14	0	14	100.00%	0.00%
5	65					65	0	65	100.00%	0.00%
6	175		1			176	0	176.5	100.00%	0.00%
7	452		4	1		457	1	460	99.78%	0.22%
8	488		22	2	2	514	4	529	99.22%	0.78%
9	484		33	3	3	523	6	545.5	98.85%	1.15%
10	591		52	3	4	650	7	683	98.92%	1.08%
11	578		47	4		629	4	656.5	99.36%	0.64%
Totale	7086	0	364	35	31	7516	66	7764		

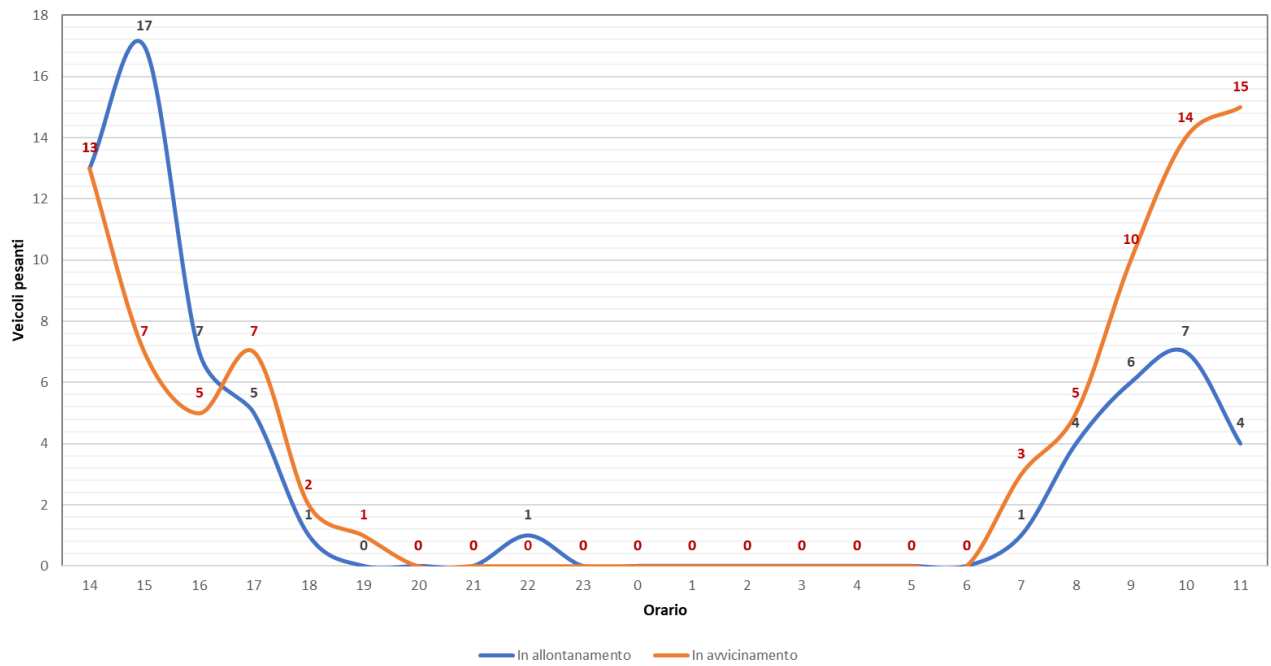
VIA VARESE SUD - FLUSSO PORTALE - In avvicinamento - dalle 14:00 del 20/10 alle 11:59 del 21/10										
Ora	Automobile	Motociclo	Furgone	Camion	Autobus	Totale veicoli	Totale veicoli pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti
12										
13										
14	761	59	59	11	2	892	13	905	98.54%	1.46%
15	778	74	74	3	4	933	7	940	99.25%	0.75%
16	785	61	61	4	1	912	5	917	99.45%	0.55%
17	936	35	35	3	4	1013	7	1020	99.31%	0.69%
18	855	14	14	1	1	885	2	887	99.77%	0.23%
19	641			1		642	1	643	99.84%	0.16%
20	424					424	0	424	100.00%	0.00%
21	294					294	0	294	100.00%	0.00%
22	242					242	0	242	100.00%	0.00%
23	173					173	0	173	100.00%	0.00%
0	104					104	0	104	100.00%	0.00%
1	48					48	0	48	100.00%	0.00%
2	16					16	0	16	100.00%	0.00%
3	10					10	0	10	100.00%	0.00%
4	39					39	0	39	100.00%	0.00%
5	115					115	0	115	100.00%	0.00%
6	317					317	0	317	100.00%	0.00%
7	773		17	3		793	3	804.5	99.62%	0.38%
8	782		64	5		851	5	888	99.41%	0.59%
9	690		80	6	4	780	10	830	98.72%	1.28%
10	639		66	12	2	719	14	766	98.05%	1.95%
11	652		57	12	3	724	15	767.5	97.93%	2.07%
Totale	10074	243	527	61	21	10926	82	11150		

VIA VARESE SUD	
IN ALLONTAMENTO	DIREZIONE SUD
IN AVVICINAMENTO	DIREZIONE NORD

VIA VARESE SUD - ANDAMENTO VEICOLI EQUIVALENTI TRA LE 14 DEL 20/10 E LE 11:59 DEL 21/10

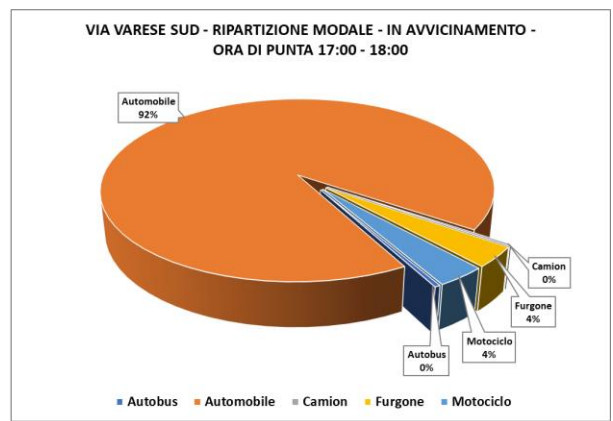
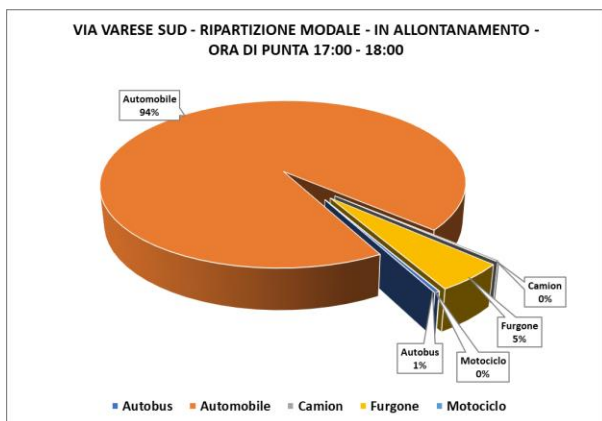
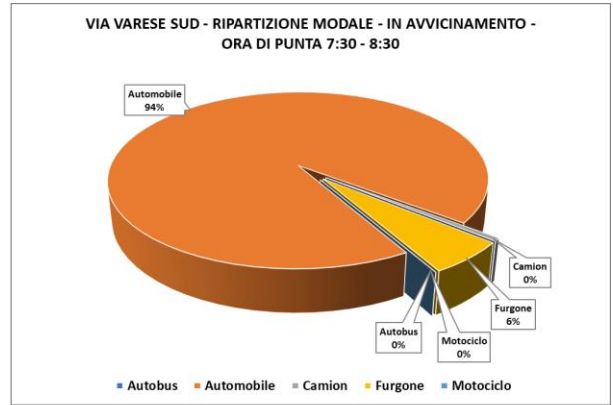
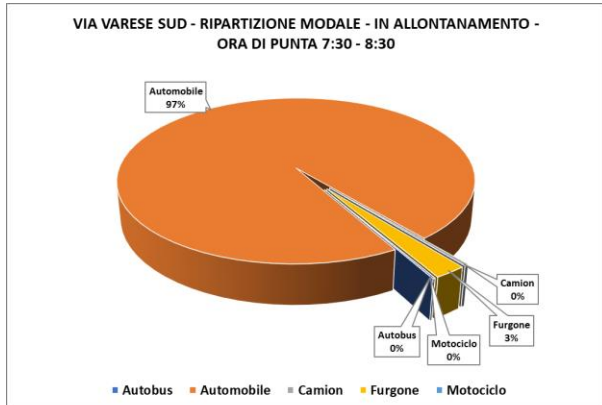


VIA VARESE SUD - ANDAMENTO VEICOLI PESANTI TRA LE 14 DEL 20/10 E LE 11:59 DEL 21/10



RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30		
POSTAZIONE VIA VARESE SUD	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	1	0
Automobile	556	854
Camion	2	5
Furgone	14	53
Motociclo	0	0
Totale	573	912
%leggeri	99.48%	99.45%
%pesanti	0.52%	0.55%
Veicoli equivalenti	583	944

RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00		
POSTAZIONE VIA VARESE SUD	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	3	4
Automobile	759	936
Camion	2	3
Furgone	42	35
Motociclo	0	35
Totale	806	1013
%leggeri	99.38%	99.31%
%pesanti	0.62%	0.69%
Veicoli equivalenti	832	1020



COMUNE DI SARONNO

Strada: **VIA MILANO**

Giorni: **Giovedì 20 e Venerdì 21 Ottobre 2022**

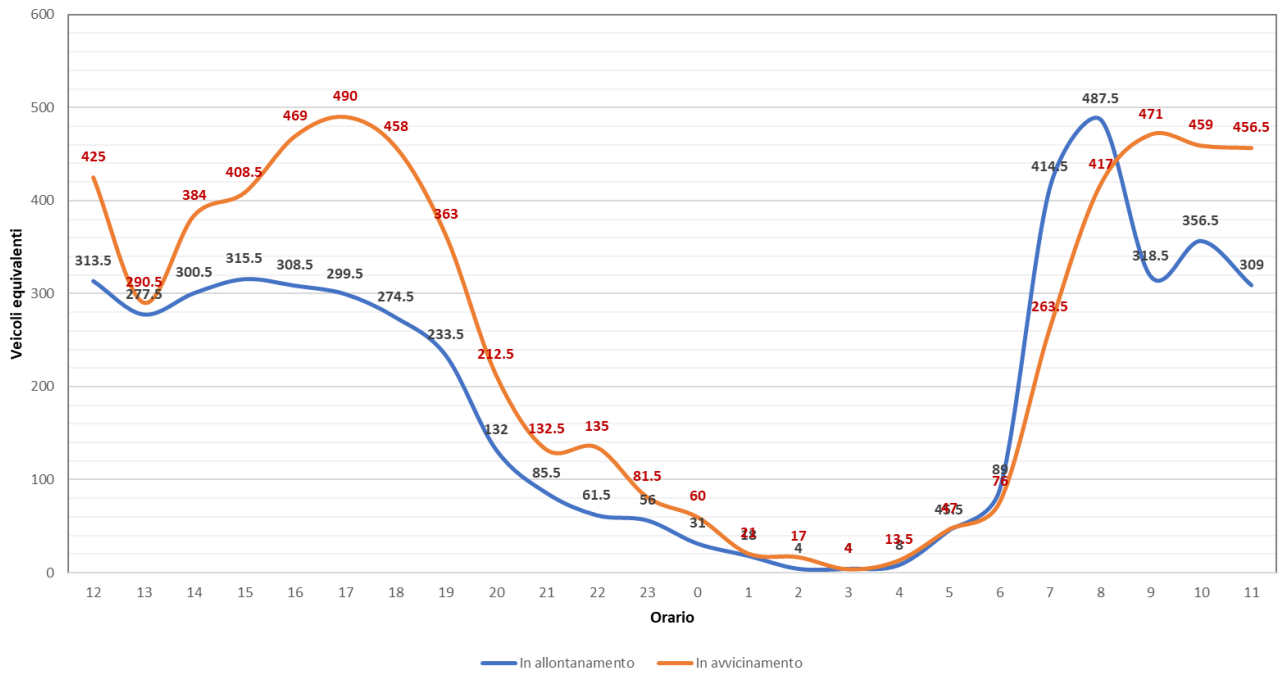
Flussi Portali Polizia Locale: **telecamera 11**

VIA MILANO - FLUSSO PORTALE - In allontanamento - dalle 12:00 del 20/10 alle 11:59 del 21/10											
Ora	Automobile	Motociclo	Furgone	Camion	Autobus	Totale veicoli	Totale veicoli pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti	
12	274	7	20	3		304	3	313.5	99.01%	0.99%	
13	253	4	15			272	0	277.5	100.00%	0.00%	
14	265	2	19	3		289	3	300.5	98.96%	1.04%	
15	294	2	11	1	1	309	2	315.5	99.35%	0.65%	
16	266	5	24	1	1	297	2	308.5	99.33%	0.67%	
17	279	4	11	1		295	1	299.5	99.66%	0.34%	
18	268	5		1	1	275	2	274.5	99.27%	0.73%	
19	228	8	1			237	0	233.5	100.00%	0.00%	
20	129	2			1	132	1	132	99.24%	0.76%	
21	84	3				87	0	85.5	100.00%	0.00%	
22	59	1			1	61	1	61.5	98.36%	1.64%	
23	54				1	55	1	56	98.18%	1.82%	
0	31					31	0	31	100.00%	0.00%	
1	16				1	17	1	18	94.12%	5.88%	
2	4					4	0	4	100.00%	0.00%	
3	4					4	0	4	100.00%	0.00%	
4	6				1	7	1	8	85.71%	14.29%	
5	43	1			1	45	1	45.5	97.78%	2.22%	
6	85			1	1	87	2	89	97.70%	2.30%	
7	400	6	1	3	2	412	5	414.5	98.79%	1.21%	
8	456	2	19	1		478	1	487.5	99.79%	0.21%	
9	287	1	18	2		308	2	318.5	99.35%	0.65%	
10	316		23	3		342	3	356.5	99.12%	0.88%	
11	280	4	18			302	0	309	100.00%	0.00%	
Totale	4381	57	180	20	12	4650	32	4744			

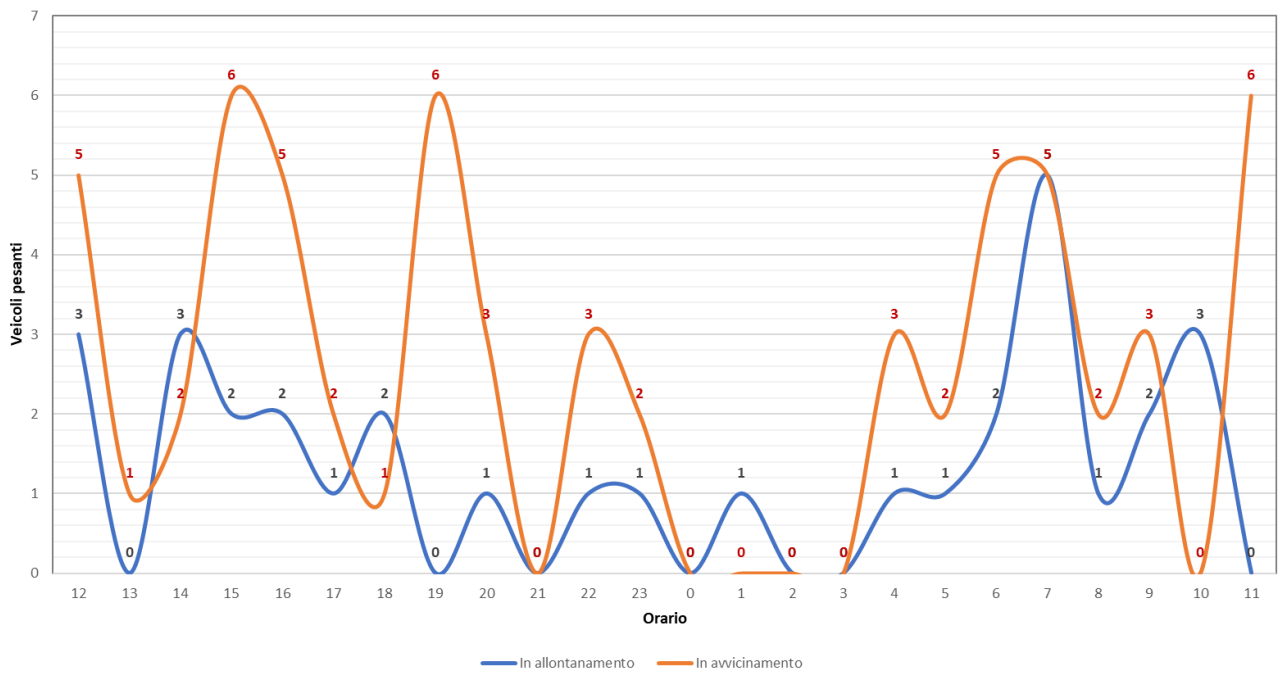
VIA MILANO - FLUSSO PORTALE - In avvicinamento - dalle 12:00 del 20/10 alle 11:59 del 21/10											
Ora	Automobile	Motociclo	Furgone	Camion	Autobus	Totale veicoli	Totale veicoli pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti	
12	371	1	29	3	2	406	5	425	98.77%	1.23%	
13	254		23	1		278	1	290.5	99.64%	0.36%	
14	341		26	2		369	2	384	99.46%	0.54%	
15	338		39	5	1	383	6	408.5	98.43%	1.57%	
16	423		24	3	2	452	5	469	98.89%	1.11%	
17	450		24		2	476	2	490	99.58%	0.42%	
18	444		8	1		453	1	458	99.78%	0.22%	
19	345		4	3	3	355	6	363	98.31%	1.69%	
20	205		1		3	209	3	212.5	98.56%	1.44%	
21	131		1			132	0	132.5	100.00%	0.00%	
22	129			1	2	132	3	135	97.73%	2.27%	
23	76		1		2	79	2	81.5	97.47%	2.53%	
0	60					60	0	60	100.00%	0.00%	
1	21					21	0	21	100.00%	0.00%	
2	17					17	0	17	100.00%	0.00%	
3	4					4	0	4	100.00%	0.00%	
4	6		1	1	2	10	3	13.5	70.00%	30.00%	
5	43				2	45	2	47	95.56%	4.44%	
6	66			1	4	71	5	76	92.96%	7.04%	
7	234		13	4	1	252	5	263.5	98.02%	1.98%	
8	368		30	1	1	400	2	417	99.50%	0.50%	
9	402		42	3		447	3	471	99.33%	0.67%	
10	405		36			441	0	459	100.00%	0.00%	
11	401		29	4	2	436	6	456.5	98.62%	1.38%	
Totale	5534	1	331	33	29	5928	62	6155			

VIA MILANO	
IN ALLONTAMENTO	DIREZIONE SUD
IN AVVICINAMENTO	DIREZIONE NORD

VIA MILANO - ANDAMENTO VEICOLI EQUIVALENTI TRA LE 12 DEL 20/10 E LE 11:59 DEL 21/10



VIA MILANO - ANDAMENTO VEICOLI PESANTI TRA LE 12 DEL 20/10 E LE 11:59 DEL 21/10

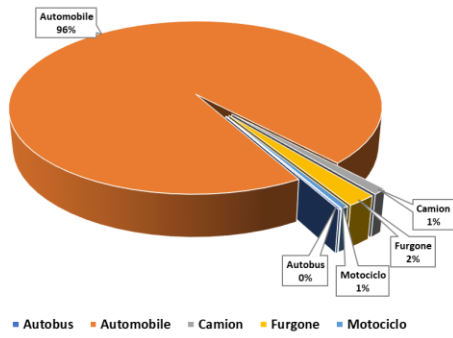


RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30		
POSTAZIONE VIA MILANO	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	1	0
Automobile	540	337
Camion	6	1
Furgone	12	17
Motociclo	3	13
Totale	562	368
%leggeri	98.75%	99.73%
%pesanti	1.25%	0.27%
Veicoli equivalenti	574	371

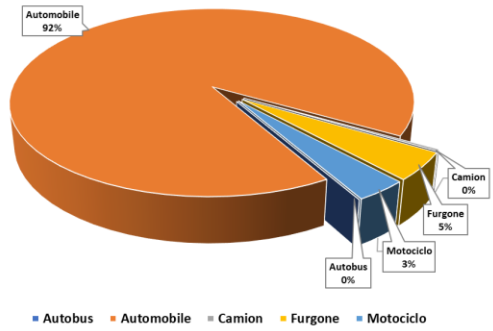
RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00		
POSTAZIONE VIA MILANO	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	0	2
Automobile	274	371
Camion	3	3
Furgone	20	29
Motociclo	7	1
Totale	304	406
%leggeri	99.01%	98.77%
%pesanti	0.99%	1.23%
Veicoli equivalenti	314	425

RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00		
POSTAZIONE VIA MILANO	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	0	2
Automobile	279	450
Camion	1	0
Furgone	11	24
Motociclo	4	0
Totale	295	476
%leggeri	99.66%	99.58%
%pesanti	0.34%	0.42%
Veicoli equivalenti	300	490

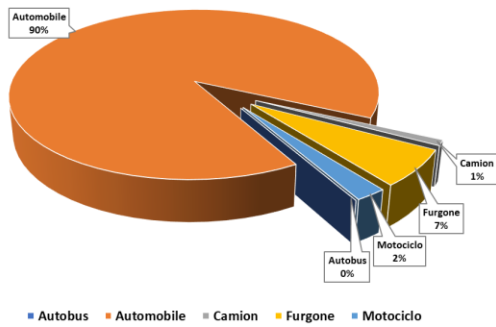
VIA MILANO - RIPARTIZIONE MODALE - IN ALLONTANAMENTO -
ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30



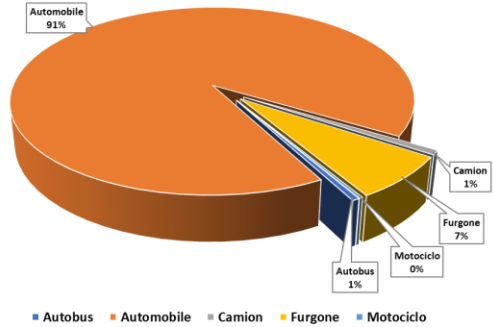
VIA MILANO - RIPARTIZIONE MODALE - IN AVVICINAMENTO - ORA
DI PUNTA 7:30 - 8:30



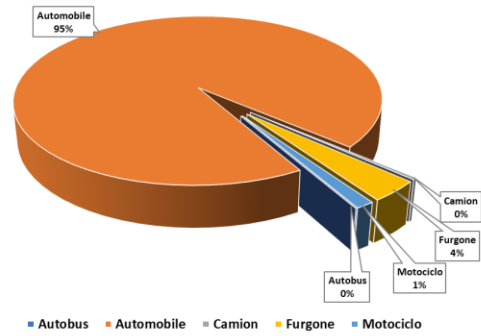
VIA MILANO - RIPARTIZIONE MODALE - IN ALLONTANAMENTO -
ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00



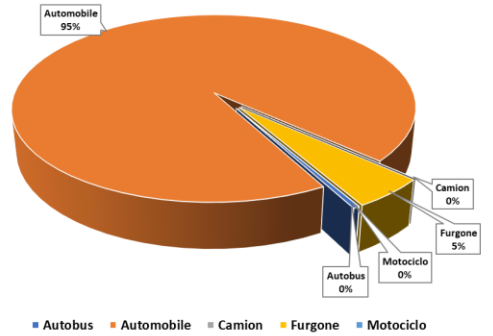
VIA MILANO - RIPARTIZIONE MODALE - IN AVVICINAMENTO - ORA
DI MORBIDA 12:00 - 13:00



VIA MILANO - RIPARTIZIONE MODALE - IN ALLONTANAMENTO -
ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00



VIA MILANO - RIPARTIZIONE MODALE - IN AVVICINAMENTO - ORA
DI PUNTA 17:00 - 18:00



COMUNE DI SARONNO

Strada: **VIA MANZONI**

Giorni: **Giovedì 20 e Venerdì 21 Ottobre 2022**

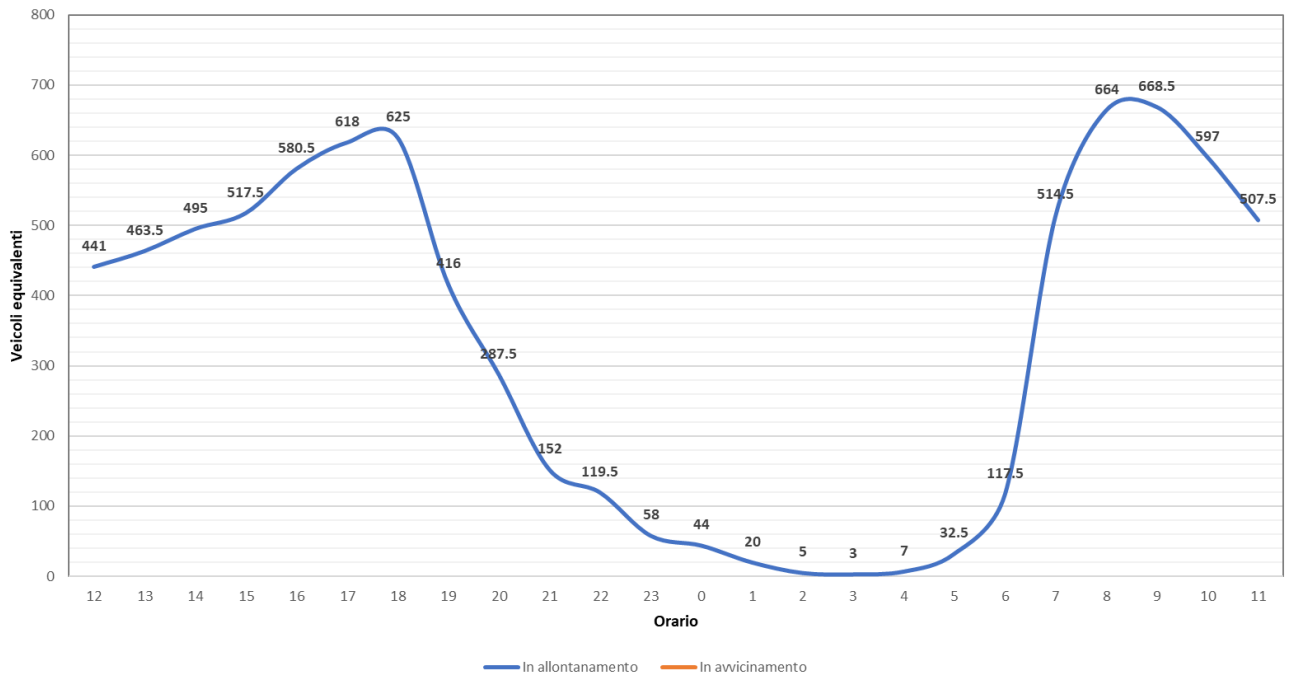
Flussi Portali Polizia Locale: **telecamera 14**

***Senso unico**

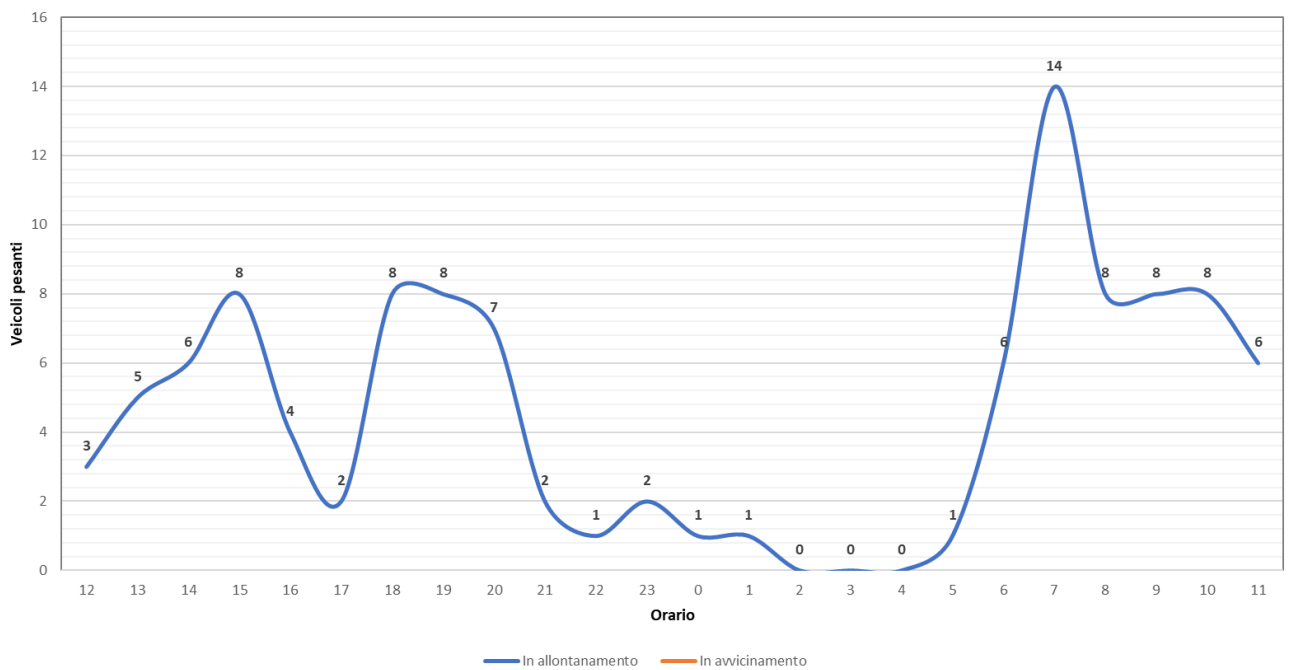
VIA MANZONI - FLUSSO PORTALE - In allontanamento - dalle 12:00 del 20/10 alle 11:59 del 21/10											
Ora	Automobile	Motociclo	Furgone	Camion	Autobus	Totale veicoli	Totale veicoli pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti	
12	394	13	23			3	433	3	441	99.31%	0.69%
13	420	13	18		2	3	456	5	463.5	98.90%	1.10%
14	449	11	19		2	4	485	6	495	98.76%	1.24%
15	473	12	15		3	5	508	8	517.5	98.43%	1.57%
16	535	9	22		1	3	570	4	580.5	99.30%	0.70%
17	579	13	19			2	613	2	618	99.67%	0.33%
18	592	13	7		2	6	620	8	625	98.71%	1.29%
19	396	8			1	7	412	8	416	98.06%	1.94%
20	267	1	4		1	6	279	7	287.5	97.49%	2.51%
21	145	3	1			2	151	2	152	98.68%	1.32%
22	115	2	1			1	119	1	119.5	99.16%	0.84%
23	54					2	56	2	58	96.43%	3.57%
0	42				1		43	1	44	97.67%	2.33%
1	18				1		19	1	20	94.74%	5.26%
2	5						5	0	5	100.00%	0.00%
3	3						3	0	3	100.00%	0.00%
4	7						7	0	7	100.00%	0.00%
5	29		1			1	31	1	32.5	96.77%	3.23%
6	105	1			1	5	112	6	117.5	94.64%	5.36%
7	479	9	2		1	13	504	14	514.5	97.22%	2.78%
8	617	8	18		4	4	651	8	664	98.77%	1.23%
9	634	4	11		6	2	657	8	668.5	98.78%	1.22%
10	540	4	26		4	4	578	8	597	98.62%	1.38%
11	466	5	18		3	3	495	6	507.5	98.79%	1.21%
Totale	7364	129	205	33	76	7807	109	7954			

VIA MANZONI	
IN ALLONTAMENTO	SENSO UNICO

VIA MANZONI - ANDAMENTO VEICOLI EQUIVALENTI TRA LE 12 DEL 20/10 E LE 11:59 DEL 21/10



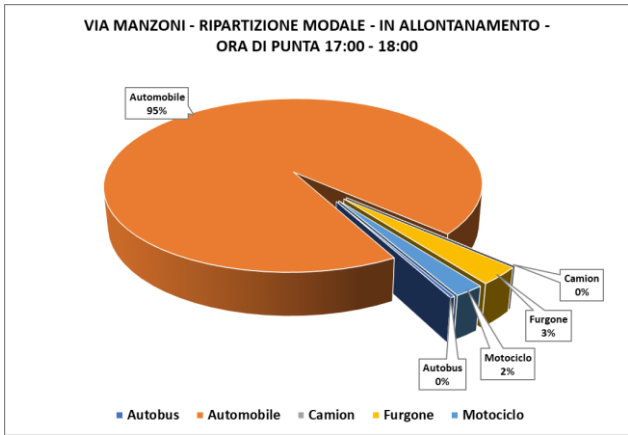
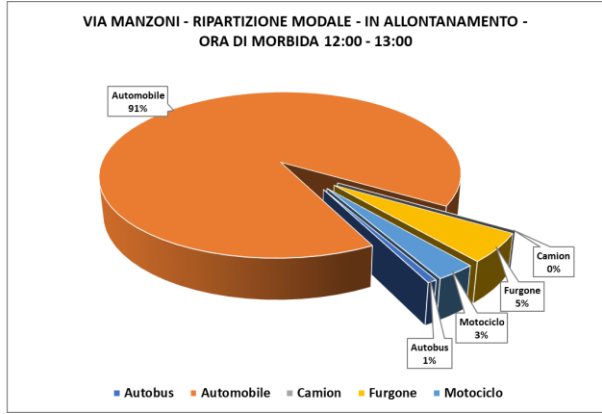
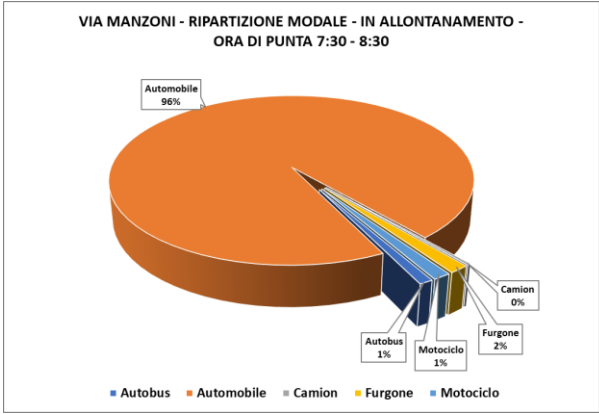
VIA MANZONI - ANDAMENTO VEICOLI PESANTI TRA LE 12 DEL 20/10 E LE 11:59 DEL 21/10



RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30	
POSTAZIONE VIA MANZONI	In allontanamento
Autobus	7
Automobile	646
Camion	2
Furgone	10
Motociclo	9
Totale	674
%leggeri	98.66%
%pesanti	1.34%
Veicoli equivalenti	684

RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00	
POSTAZIONE VIA MANZONI	In allontanamento
Autobus	3
Automobile	394
Camion	0
Furgone	23
Motociclo	13
Totale	433
%leggeri	99.31%
%pesanti	0.69%
Veicoli equivalenti	441

RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00	
POSTAZIONE VIA MANZONI	In allontanamento
Autobus	2
Automobile	579
Camion	0
Furgone	19
Motociclo	13
Totale	613
%leggeri	99.67%
%pesanti	0.33%
Veicoli equivalenti	618



COMUNE DI SARONNO

Strada: **VIA SAN GIUSEPPE**

Giorni: **Giovedì 20 e Venerdì 21 Ottobre 2022**

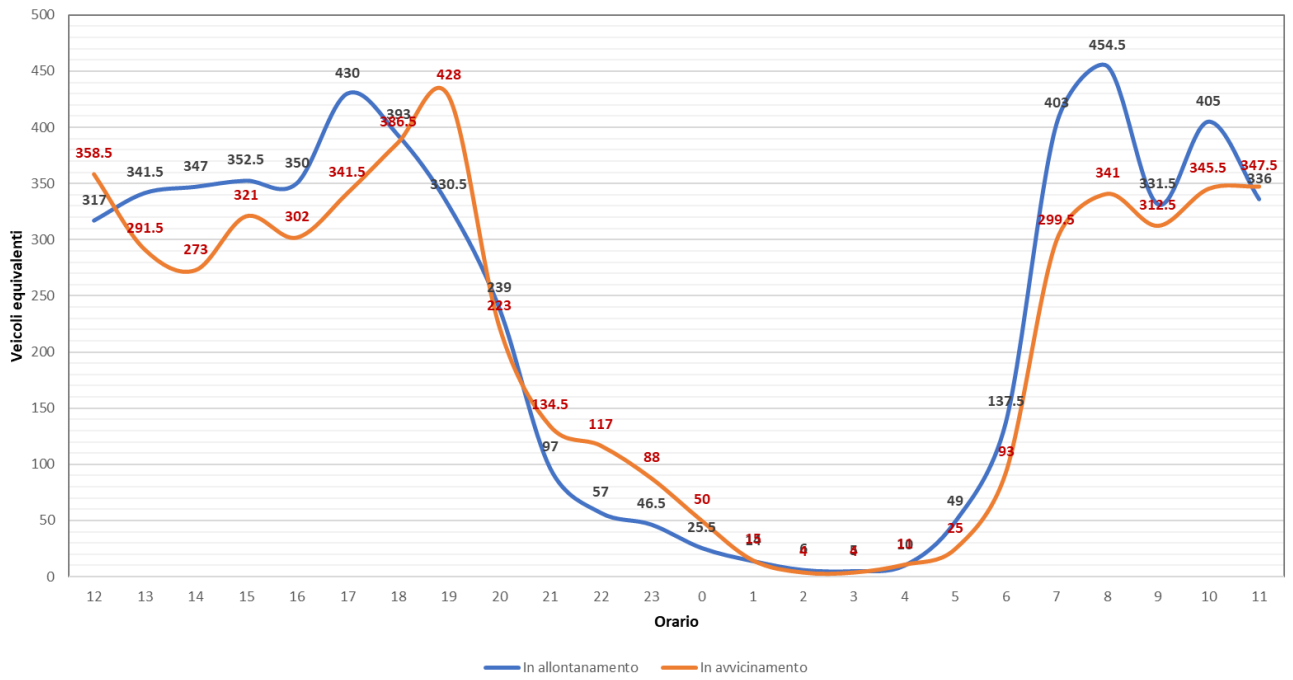
Flussi Portali Polizia Locale: **telecamera 15**

VIA SAN GIUSEPPE - FLUSSO PORTALE - In allontanamento - dalle 12:00 del 20/10 alle 11:59 del 21/10											
Ora	Automobile	Motociclo	Furgone	Camion	Autobus	Totale veicoli	Totale veicoli pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti	
12	296	11	9	1		317		1	317	99.68%	0.32%
13	321	13	8			343		1	341.5	99.71%	0.29%
14	320	10	12	1	1	344		2	347	99.42%	0.58%
15	325	6	15	1		347		1	352.5	99.71%	0.29%
16	315	10	16	3		344		3	350	99.13%	0.87%
17	399	17	11	3		430		3	430	99.30%	0.70%
18	374	8	2	1	5	390		6	393	98.46%	1.54%
19	288	10	1	2	16	317		18	330.5	94.32%	5.68%
20	222	3	1	3	4	233		7	239	97.00%	3.00%
21	91	1	1		2	95		2	97	97.89%	2.11%
22	57					57		0	57	100.00%	0.00%
23	44	1			1	46		1	46.5	97.83%	2.17%
0	25	1				26		0	25.5	100.00%	0.00%
1	14					14		0	14	100.00%	0.00%
2	6					6		0	6	100.00%	0.00%
3	3			1		4		1	5	75.00%	25.00%
4	10					10		0	10	100.00%	0.00%
5	43	1	1	1	1	47		2	49	95.74%	4.26%
6	120	1	6	2	2	131		4	137.5	96.95%	3.05%
7	372	6	4	3	8	393		11	403	97.20%	2.80%
8	434	7	10	1		452		1	454.5	99.78%	0.22%
9	319	3	6	1		329		1	331.5	99.70%	0.30%
10	378	3	9	4	2	396		6	405	98.48%	1.52%
11	305	4	18		1	328		1	336	99.70%	0.30%
Totale	5081	116	130	28	44	5399		72	5478		

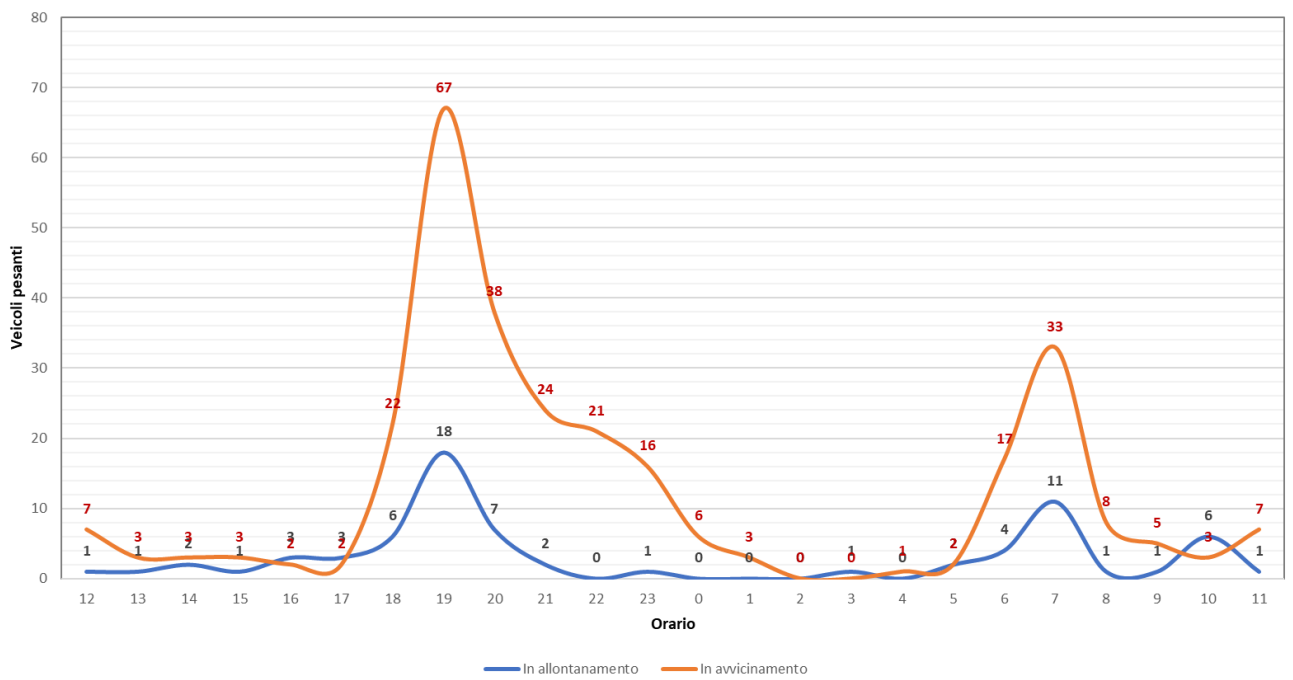
VIA SAN GIUSEPPE - FLUSSO PORTALE - In avvicinamento - dalle 12:00 del 20/10 alle 11:59 del 21/10											
Ora	Automobile	Motociclo	Furgone	Camion	Autobus	Totale veicoli	Totale veicoli pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti	
12	326	1	12	6	1	346		7	358.5	97.98%	2.02%
13	273	1	8	3		285		3	291.5	98.95%	1.05%
14	259	1	5	2	1	268		3	273	98.88%	1.12%
15	300		10	3		313		3	321	99.04%	0.96%
16	280		12	2		294		2	302	99.32%	0.68%
17	331	1	4		2	338		2	341.5	99.41%	0.59%
18	341		1	1	21	364		22	386.5	93.96%	6.04%
19	294			3	64	361		67	428	81.44%	18.56%
20	147			4	34	185		38	223	79.46%	20.54%
21	85		1	5	19	110		24	134.5	78.18%	21.82%
22	75			4	17	96		21	117	78.13%	21.88%
23	56			1	15	72		16	88	77.78%	22.22%
0	38				6	44		6	50	86.36%	13.64%
1	9				3	12		3	15	75.00%	25.00%
2	4					4		0	4	100.00%	0.00%
3	4					4		0	4	100.00%	0.00%
4	9				1	10		1	11	90.00%	10.00%
5	21				2	23		2	25	91.30%	8.70%
6	59				17	76		17	93	77.63%	22.37%
7	232		1	7	26	266		33	299.5	87.59%	12.41%
8	320	1	3	5	3	332		8	341	97.59%	2.41%
9	283		13	5		301		5	312.5	98.34%	1.66%
10	320		13	3		336		3	345.5	99.11%	0.89%
11	314		13	6	1	334		7	347.5	97.90%	2.10%
Totale	4380	5	96	60	233	4774		293	5113		

VIA SAN GIUSEPPE	
IN ALLONTAMENTO	DIREZIONE SUD
IN AVVICINAMENTO	DIREZIONE NORD

VIA SAN GIUSEPPE - ANDAMENTO VEICOLI EQUIVALENTI TRA LE 12 DEL 20/10 E LE 11:59 DEL 21/10



VIA SAN GIUSEPPE - ANDAMENTO VEICOLI PESANTI TRA LE 12 DEL 20/10 E LE 11:59 DEL 21/10

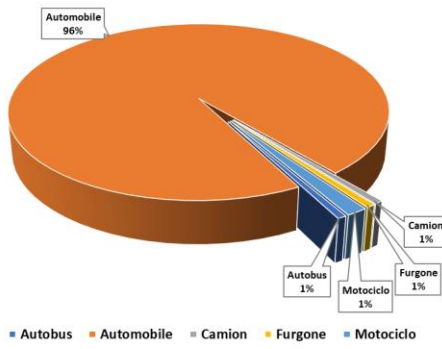


RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30		
POSTAZIONE VIA SAN GIUSEPPE	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	3	13
Automobile	444	317
Camion	3	7
Furgone	3	2
Motociclo	7	1
Totale	460	340
%leggeri	98.70%	94.12%
%pesanti	1.30%	5.88%
Veicoli equivalenti	464	361

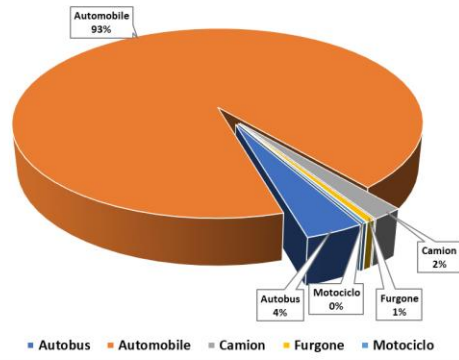
RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00		
POSTAZIONE VIA SAN GIUSEPPE	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	0	1
Automobile	296	326
Camion	1	6
Furgone	9	12
Motociclo	11	1
Totale	317	346
%leggeri	99.68%	97.98%
%pesanti	0.32%	2.02%
Veicoli equivalenti	317	359

RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00		
POSTAZIONE VIA SAN GIUSEPPE	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	0	2
Automobile	399	331
Camion	1	0
Furgone	9	4
Motociclo	17	1
Totale	426	338
%leggeri	99.77%	99.41%
%pesanti	0.23%	0.59%
Veicoli equivalenti	423	342

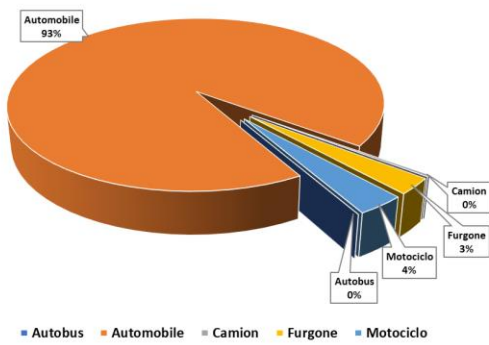
VIA SAN GIUSEPPE - RIPARTIZIONE MODALE - IN ALLONTANAMENTO
- ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30



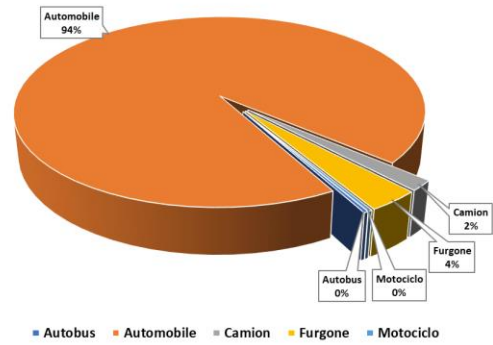
VIA SAN GIUSEPPE - RIPARTIZIONE MODALE - IN AVVICINAMENTO -
ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30



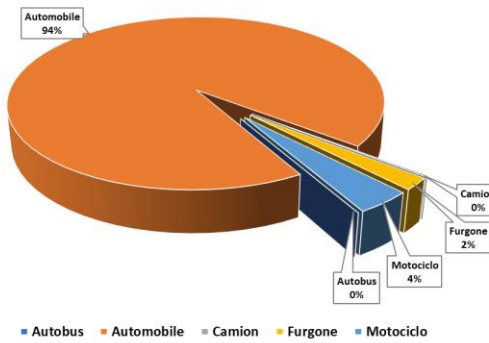
VIA SAN GIUSEPPE - RIPARTIZIONE MODALE - IN ALLONTANAMENTO
- ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00



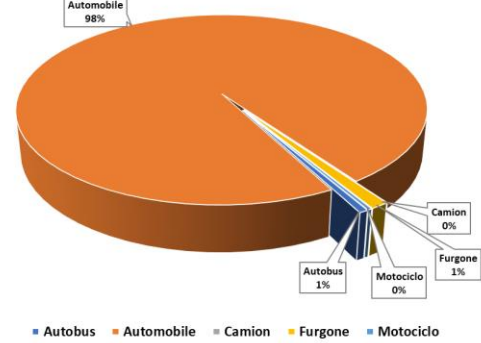
VIA SAN GIUSEPPE - RIPARTIZIONE MODALE - IN AVVICINAMENTO -
ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00



VIA SAN GIUSEPPE - RIPARTIZIONE MODALE - IN ALLONTANAMENTO
- ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00



VIA SAN GIUSEPPE - RIPARTIZIONE MODALE - IN AVVICINAMENTO -
ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00



COMUNE DI SARONNO

Strada: **VIALE RIMEMBRANZE**

Giorni: **Giovedì 20 e Venerdì 21 Ottobre 2022**

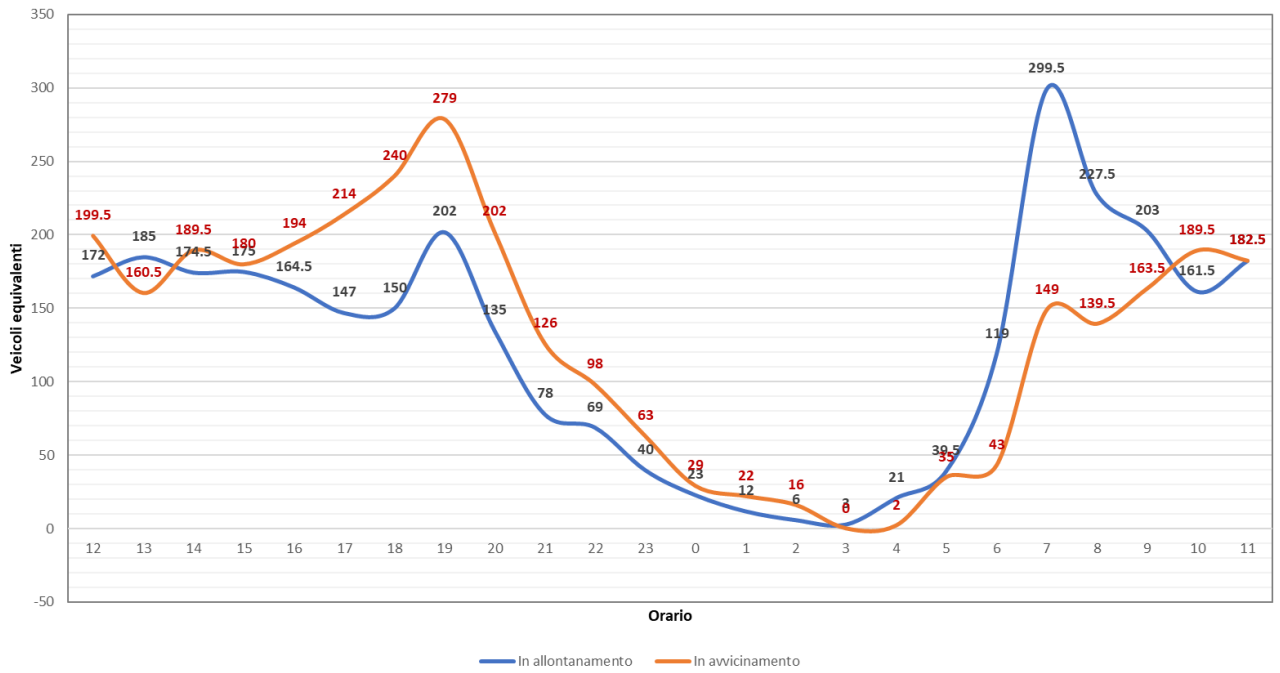
Flussi Portali Polizia Locale: **telecamera 16**

VIALE RIMEMBRANZE - FLUSSO PORTALE - In allontanamento - dalle 12:00 del 20/10 alle 11:59 del 21/10										
Ora	Automobile	Motociclo	Furgone	Camion	Autobus	Totale veicoli	Totale veicoli pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti
12	154	4	8	1	1	168	2	172	98.81%	1.19%
13	171	5	5		2	183	2	185	98.91%	1.09%
14	159	2	7	1	1	170	2	174.5	98.82%	1.18%
15	163	3	3	2	1	172	3	175	98.26%	1.74%
16	154	2	5	1		162	1	164.5	99.38%	0.62%
17	136	4	6			146	0	147	100.00%	0.00%
18	121		2		13	136	13	150	90.44%	9.56%
19	91	2		3	52	148	55	202	62.84%	37.16%
20	72	2			31	105	31	135	70.48%	29.52%
21	48	4			14	66	14	78	78.79%	21.21%
22	47				11	58	11	69	81.03%	18.97%
23	26			1	6	33	7	40	78.79%	21.21%
0	15				4	19	4	23	78.95%	21.05%
1	10				1	11	1	12	90.91%	9.09%
2	6					6	0	6	100.00%	0.00%
3	3					3	0	3	100.00%	0.00%
4	15				3	18	3	21	83.33%	16.67%
5	23	1			8	32	8	39.5	75.00%	25.00%
6	66	2		1	25	94	26	119	72.34%	27.66%
7	163	5			67	235	67	299.5	71.49%	28.51%
8	208	1	2	2	6	219	8	227.5	96.35%	3.65%
9	195	2	2		2	201	2	203	99.00%	1.00%
10	150	1	6	1		158	1	161.5	99.37%	0.63%
11	163	3	12			178	0	182.5	100.00%	0.00%
Totale	2359	43	58	13	248	2721	261	2990		

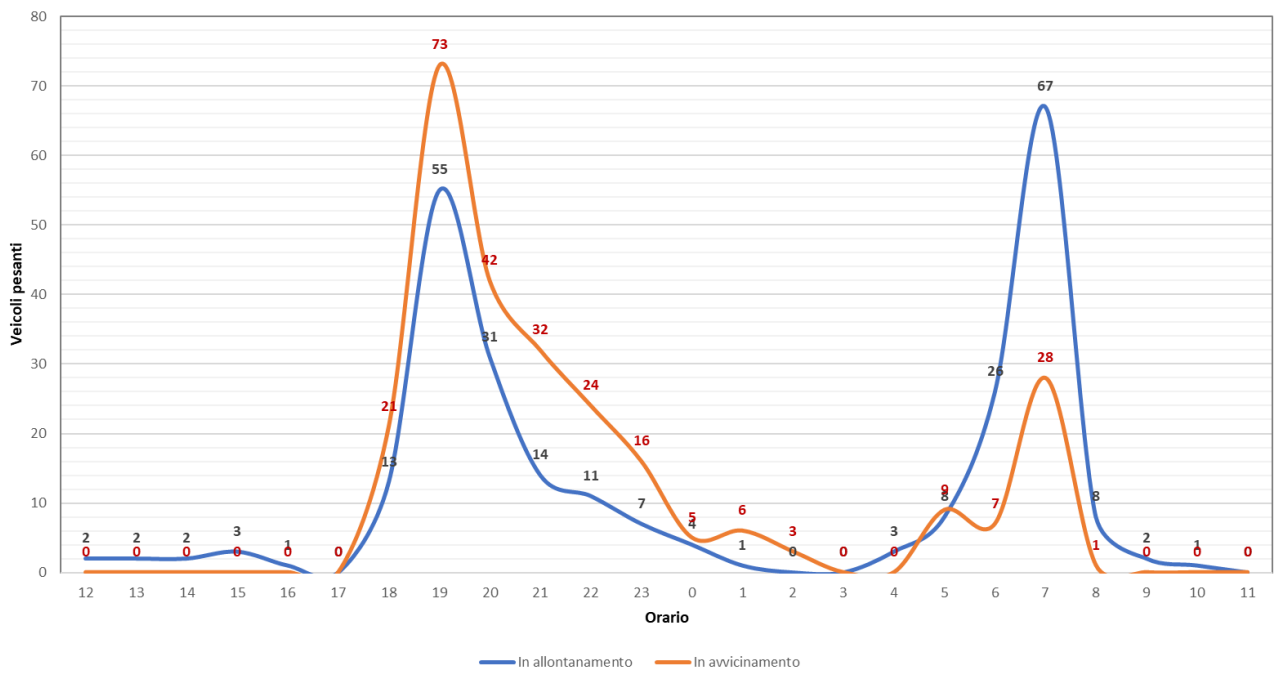
VIALE RIMEMBRANZE - FLUSSO PORTALE - In avvicinamento - dalle 12:00 del 20/10 alle 11:59 del 21/10										
Ora	Automobile	Motociclo	Furgone	Camion	Autobus	Totale veicoli	Totale veicoli pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti
12	174		17			191	0	199.5	100.00%	0.00%
13	150		7			157	0	160.5	100.00%	0.00%
14	182		5			187	0	189.5	100.00%	0.00%
15	172	1	5			178	0	180	100.00%	0.00%
16	188		4			192	0	194	100.00%	0.00%
17	199		10			209	0	214	100.00%	0.00%
18	189		6		21	216	21	240	90.28%	9.72%
19	133			1	72	206	73	279	64.56%	35.44%
20	118			1	41	160	42	202	73.75%	26.25%
21	62			1	31	94	32	126	65.96%	34.04%
22	50				24	74	24	98	67.57%	32.43%
23	31			1	15	47	16	63	65.96%	34.04%
0	19				5	24	5	29	79.17%	20.83%
1	10				6	16	6	22	62.50%	37.50%
2	10				3	13	3	16	76.92%	23.08%
3						0	0	0	-	-
4	2					2	0	2	100.00%	0.00%
5	17				9	26	9	35	65.38%	34.62%
6	29				7	36	7	43	80.56%	19.44%
7	90		2	1	27	120	28	149	76.67%	23.33%
8	127		7		1	135	1	139.5	99.26%	0.74%
9	156		5			161	0	163.5	100.00%	0.00%
10	176		9			185	0	189.5	100.00%	0.00%
11	166		11			177	0	182.5	100.00%	0.00%
Totale	2450	1	88	5	262	2806	267	3117		

VIALE RIMEMBRANZE	
IN ALLONTAMENTO	DIREZIONE SUD
IN AVVICINAMENTO	DIREZIONE NORD

VIALE RIMEMBRANZE - ANDAMENTO VEICOLI EQUIVALENTI TRA LE 12 DEL 20/10 E LE 11:59 DEL 21/10



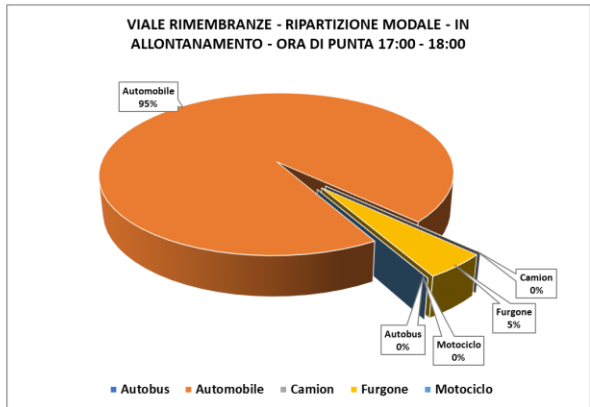
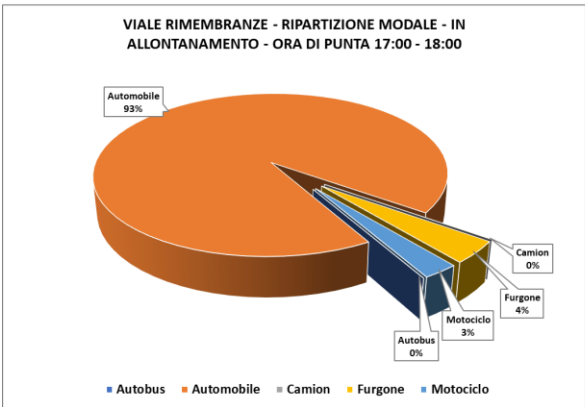
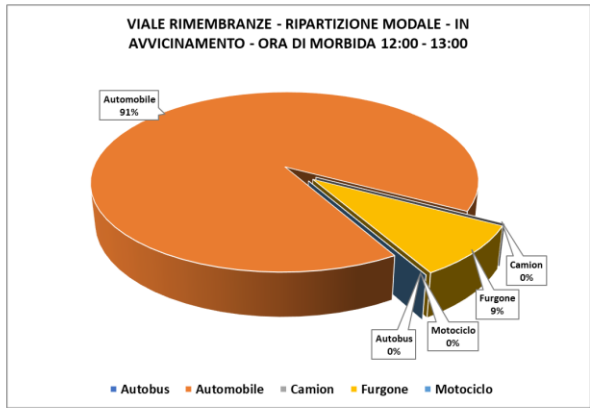
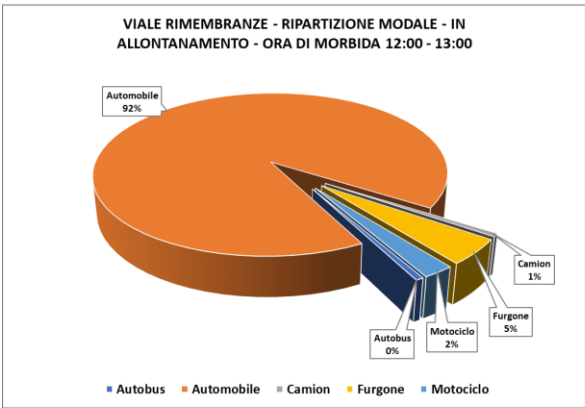
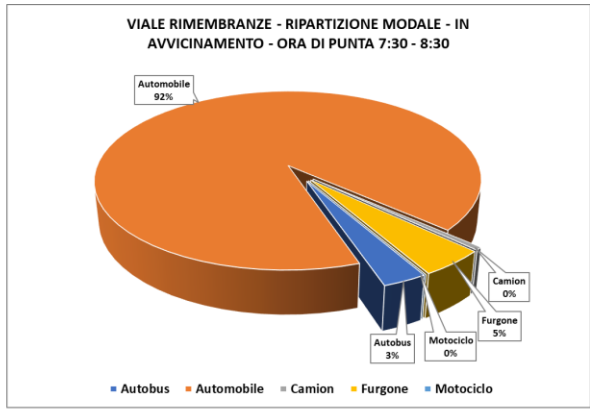
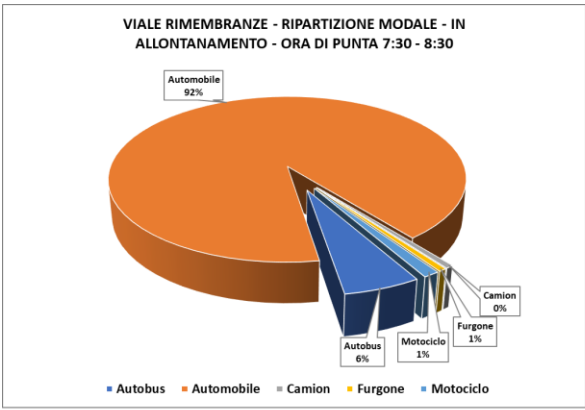
VIALE RIMEMBRANZE - ANDAMENTO VEICOLI PESANTI TRA LE 12 DEL 20/10 E LE 11:59 DEL 21/10



RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30		
POSTAZIONE VIALE RIMEMBRANZE	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	19	6
Automobile	302	178
Camion	2	1
Furgone	2	9
Motociclo	4	0
Totale	329	194
%leggeri	93.62%	96.39%
%pesanti	6.38%	3.61%
Veicoli equivalenti	349	206

RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00		
POSTAZIONE VIALE RIMEMBRANZE	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	1	0
Automobile	154	174
Camion	1	0
Furgone	8	17
Motociclo	4	0
Totale	168	191
%leggeri	98.81%	100.00%
%pesanti	1.19%	0.00%
Veicoli equivalenti	170	199.5

RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00		
POSTAZIONE VIALE RIMEMBRANZE	In allontanamento	In avvicinamento
Autobus	0	0
Automobile	136	199
Camion	0	0
Furgone	6	10
Motociclo	4	0
Totale	146	209
%leggeri	100.00%	100.00%
%pesanti	0.00%	0.00%
Veicoli equivalenti	147	214



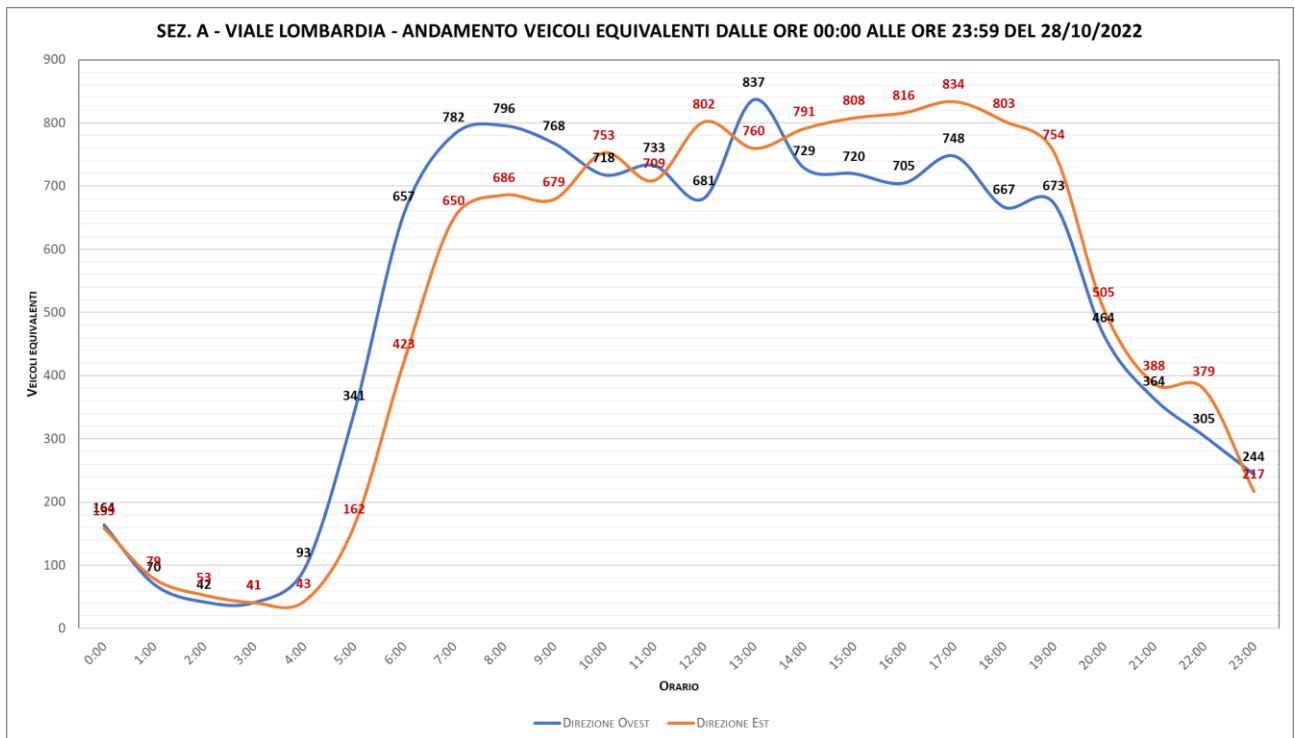
Rilievi del traffico con radar alle 24 ore

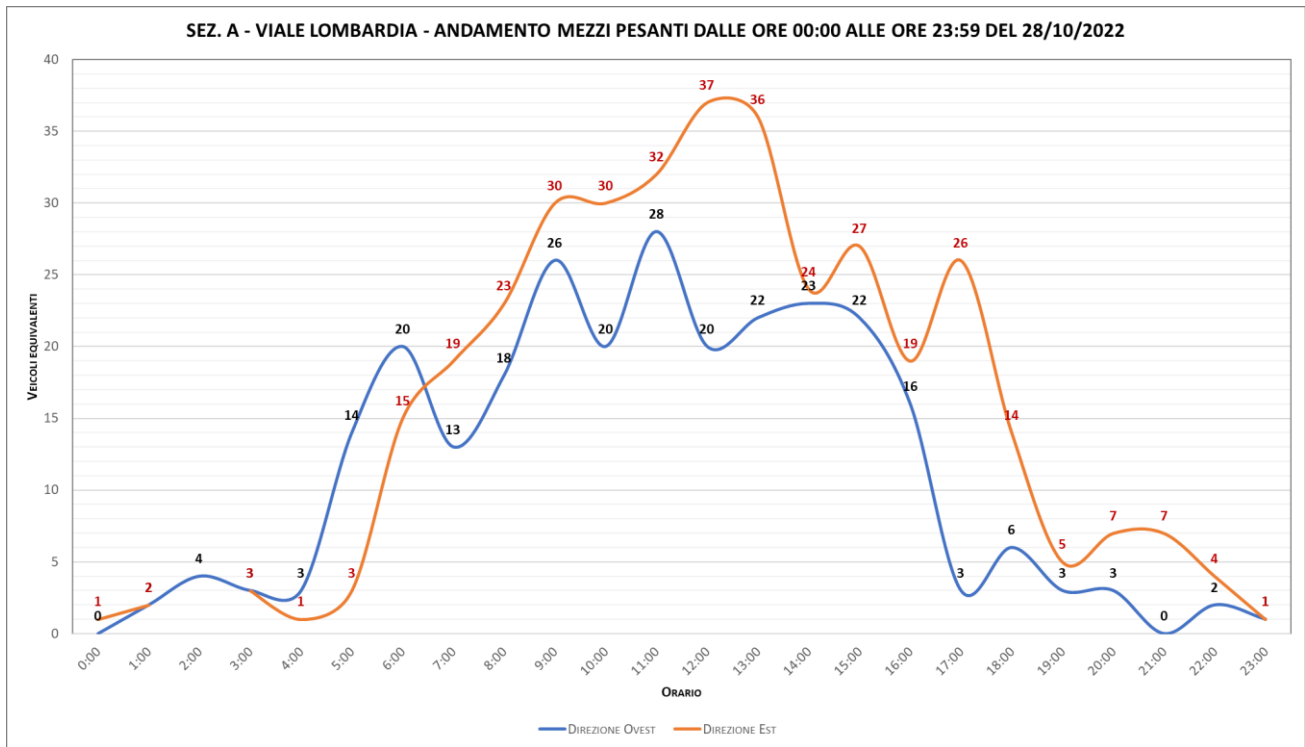
COMUNE DI SARONNO

Strada: **VIALE LOMBARDIA**
 Giorni: **Venerdì 28 Ottobre 2022**
 Flusso rilevato con **RADAR TMS-SA**

A	In allontanamento		In avvicinamento		Veicoli totali		Veicoli equivalenti		% pesanti	
	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti	In allontanamento	In avvicinamento	Direzione Ovest	Direzione Est	In allontanamento	In avvicinamento
0:00	164		157	1	164	158	164	159	0%	1%
1:00	66	2	75	2	68	77	70	79	3%	3%
2:00	34	4	53		38	53	42	53	11%	0%
3:00	35	3	35	3	38	38	41	41	8%	8%
4:00	87	3	41	1	90	42	93	43	3%	2%
5:00	313	14	156	3	327	159	341	162	4%	2%
6:00	617	20	393	15	637	408	657	423	3%	4%
7:00	756	13	612	19	769	631	782	650	2%	3%
8:00	760	18	640	23	778	663	796	686	2%	3%
9:00	716	26	619	30	742	649	768	679	4%	5%
10:00	678	20	693	30	698	723	718	753	3%	4%
11:00	677	28	645	32	705	677	733	709	4%	5%
12:00	641	20	728	37	661	765	681	802	3%	5%
13:00	793	22	688	36	815	724	837	760	3%	5%
14:00	683	23	743	24	706	767	729	791	3%	3%
15:00	676	22	754	27	698	781	720	808	3%	3%
16:00	673	16	778	19	689	797	705	816	2%	2%
17:00	742	3	782	26	745	808	748	834	0%	3%
18:00	655	6	775	14	661	789	667	803	1%	2%
19:00	667	3	744	5	670	749	673	754	0%	1%
20:00	458	3	491	7	461	498	464	505	1%	1%
21:00	364		374	7	364	381	364	388	0%	2%
22:00	301	2	371	4	303	375	305	379	1%	1%
23:00	242	1	215	1	243	216	244	217	0%	0%

	ALLONTAMENTO	AVVICINAMENTO
SEZ. A	OVEST	EST





RIPARTIZIONE MODALE - SEZ. A				
	IN ALLONTAMENTO		IN AVVICINAMENTO	
ORARIO	MEZZO LEGGERO	MEZZO PESANTE	MEZZO LEGGERO	MEZZO PESANTE
7:30 - 8:30	673	13	619	10
12:00 - 13:00	641	20	728	37
17:00 - 18:00	742	3	782	26

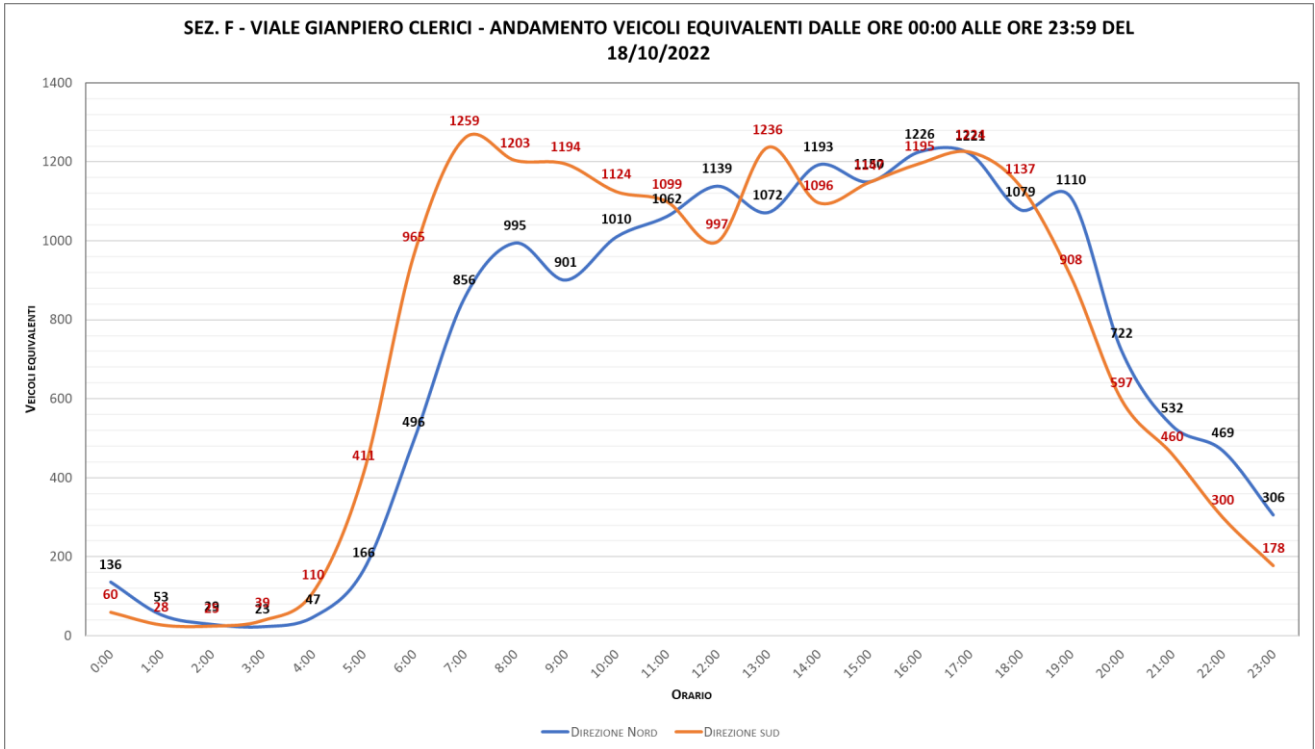
RIPARTIZIONE MODALE - SEZ. A				
	IN ALLONTAMENTO		IN AVVICINAMENTO	
ORARIO	MEZZO LEGGERO	MEZZO PESANTE	MEZZO LEGGERO	MEZZO PESANTE
7:30 - 8:30	98.10%	1.90%	98.41%	1.59%
12:00 - 13:00	96.97%	3.03%	95.16%	4.84%
17:00 - 18:00	99.60%	0.40%	96.78%	3.22%

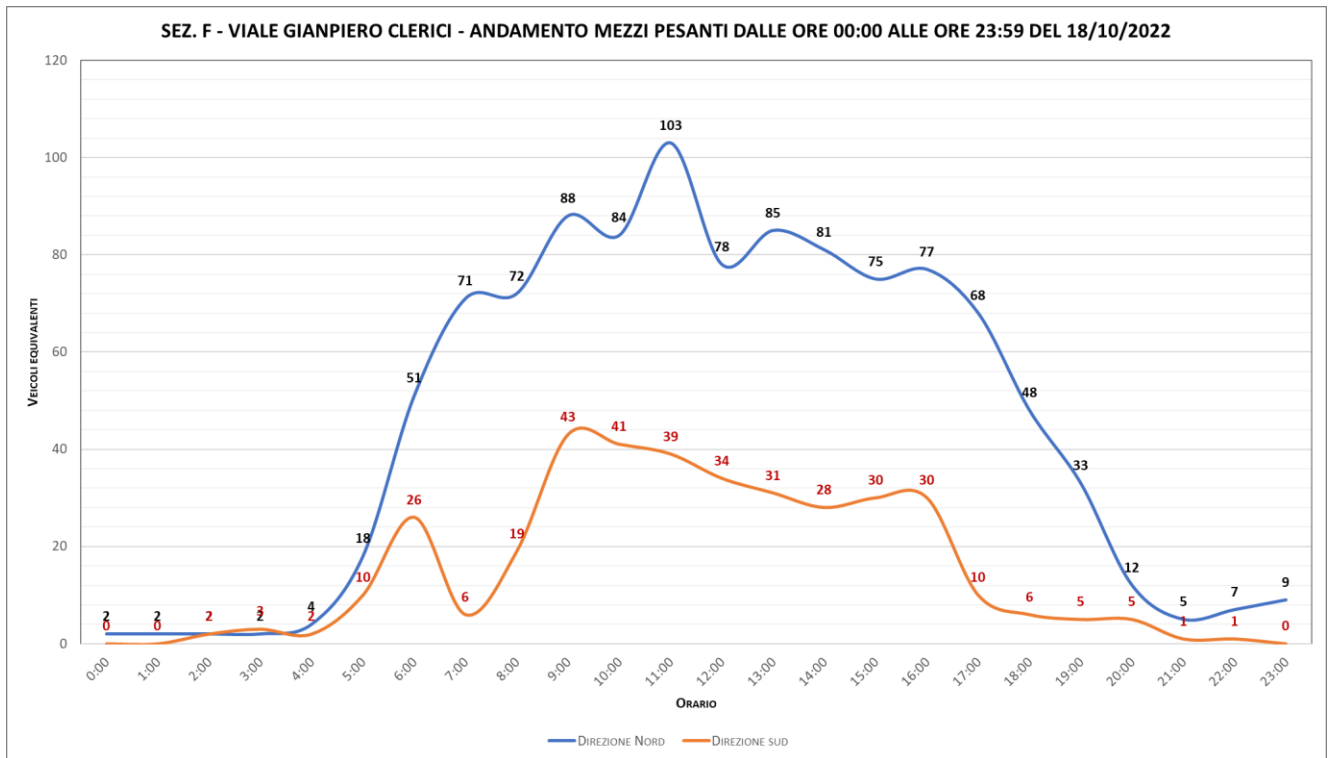
COMUNE DI SARONNO

Strada: **VIA GIANPIERO CLERICI**
 Giorni: **Venerdì 18 Ottobre 2022**
 Flusso rilevato con **RADAR TMS-SA**

F	In allontanamento		In avvicinamento		Veicoli totali		Veicoli equivalenti		% pesanti	
	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti	In allontanamento	In avvicinamento	Direzione Nord	Direzione sud	In allontanamento	In avvicinamento
0:00	132	2	60		134	60	136	60	1%	0%
1:00	49	2	28		51	28	53	28	4%	0%
2:00	25	2	21	2	27	23	29	25	7%	9%
3:00	19	2	33	3	21	36	23	39	10%	8%
4:00	39	4	106	2	43	108	47	110	9%	2%
5:00	130	18	391	10	148	401	166	411	12%	2%
6:00	394	51	913	26	445	939	496	965	11%	3%
7:00	714	71	1247	6	785	1253	856	1259	9%	0%
8:00	851	72	1165	19	923	1184	995	1203	8%	2%
9:00	725	88	1108	43	813	1151	901	1194	11%	4%
10:00	842	84	1042	41	926	1083	1010	1124	9%	4%
11:00	856	103	1021	39	959	1060	1062	1099	11%	4%
12:00	983	78	929	34	1061	963	1139	997	7%	4%
13:00	902	85	1174	31	987	1205	1072	1236	9%	3%
14:00	1031	81	1040	28	1112	1068	1193	1096	7%	3%
15:00	1000	75	1087	30	1075	1117	1150	1147	7%	3%
16:00	1072	77	1135	30	1149	1165	1226	1195	7%	3%
17:00	1085	68	1204	10	1153	1214	1221	1224	6%	1%
18:00	983	48	1125	6	1031	1131	1079	1137	5%	1%
19:00	1044	33	898	5	1077	903	1110	908	3%	1%
20:00	698	12	587	5	710	592	722	597	2%	1%
21:00	522	5	458	1	527	459	532	460	1%	0%
22:00	455	7	298	1	462	299	469	300	2%	0%
23:00	288	9	178		297	178	306	178	3%	0%

	ALLONTANAMENTO	AVVICINAMENTO
SEZ. F	NORD	SUD





RIPARTIZIONE MODALE - SEZ. F				
	IN ALLONTAMENTO		IN AVVICINAMENTO	
ORARIO	MEZZO LEGGERO	MEZZO PESANTE	MEZZO LEGGERO	MEZZO PESANTE
7:30 - 8:30	841	75	1093	8
12:00 - 13:00	983	78	929	34
17:00 - 18:00	1085	68	1204	10

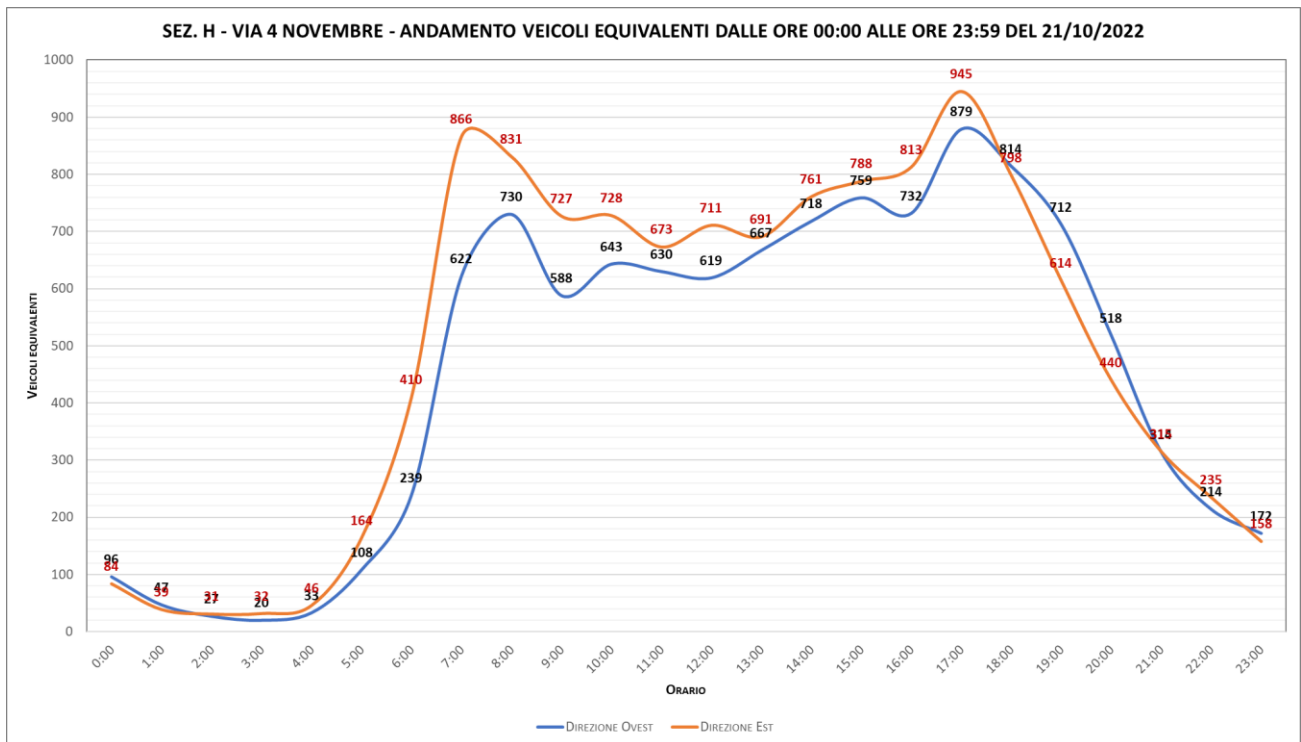
RIPARTIZIONE MODALE - SEZ. F				
	IN ALLONTAMENTO		IN AVVICINAMENTO	
ORARIO	MEZZO LEGGERO	MEZZO PESANTE	MEZZO LEGGERO	MEZZO PESANTE
7:30 - 8:30	91.81%	8.19%	99.27%	0.73%
12:00 - 13:00	92.65%	7.35%	96.47%	3.53%
17:00 - 18:00	94.10%	5.90%	99.18%	0.82%

COMUNE DI SARONNO

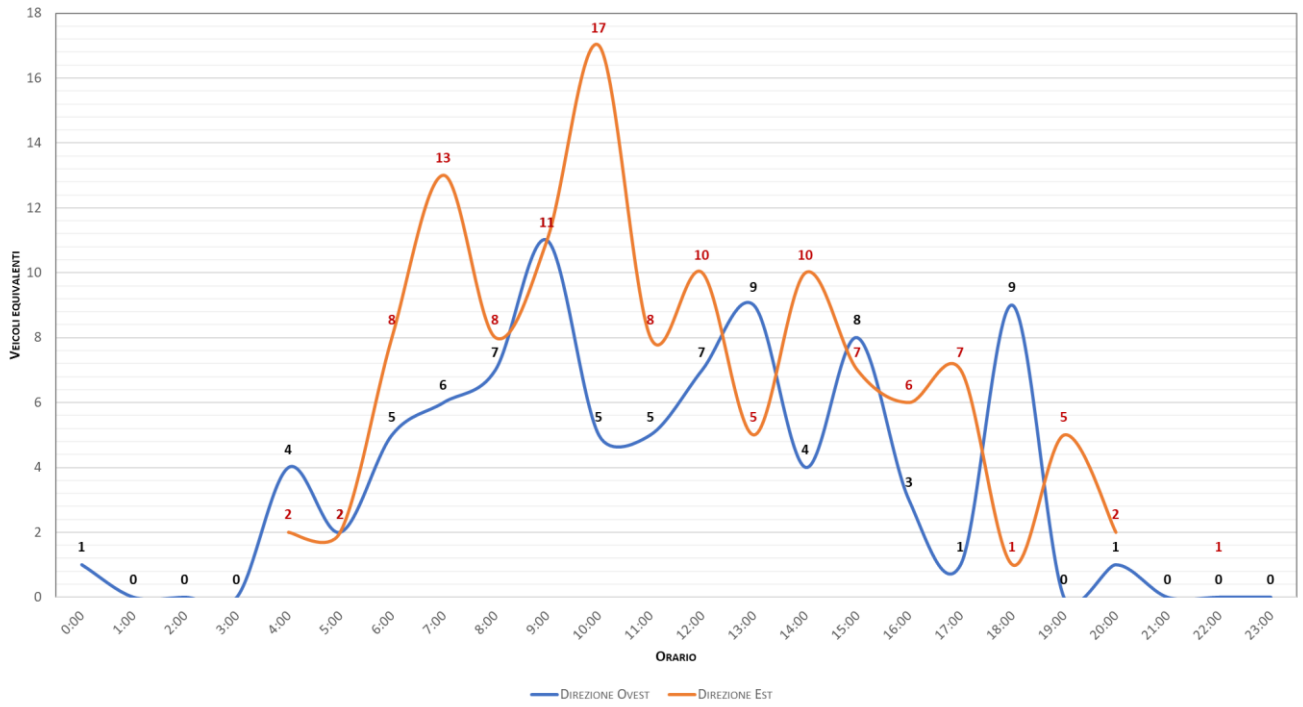
Strada: **VIA IV NOVEMBRE**
 Giorni: **Venerdì 21 Ottobre 2022**
 Flusso rilevato con **RADAR TMS-SA**

H	In allontanamento		In avvicinamento		Veicoli totali		Veicoli equivalenti		% pesanti	
	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti	In allontanamento	In avvicinamento	Direzione Ovest	Direzione Est	In allontanamento	In avvicinamento
0:00	94	1	84		95	84	96	84	1%	0%
1:00	47		39		47	39	47	39	0%	0%
2:00	27		31		27	31	27	31	0%	0%
3:00	20		32		20	32	20	32	0%	0%
4:00	25	4	42	2	29	44	33	46	14%	5%
5:00	104	2	160	2	106	162	108	164	2%	1%
6:00	229	5	394	8	234	402	239	410	2%	2%
7:00	610	6	840	13	616	853	622	866	1%	2%
8:00	716	7	815	8	723	823	730	831	1%	1%
9:00	566	11	705	11	577	716	588	727	2%	2%
10:00	633	5	694	17	638	711	643	728	1%	2%
11:00	620	5	657	8	625	665	630	673	1%	1%
12:00	605	7	691	10	612	701	619	711	1%	1%
13:00	649	9	681	5	658	686	667	691	1%	1%
14:00	710	4	741	10	714	751	718	761	1%	1%
15:00	743	8	774	7	751	781	759	788	1%	1%
16:00	726	3	801	6	729	807	732	813	0%	1%
17:00	877	1	931	7	878	938	879	945	0%	1%
18:00	796	9	796	1	805	797	814	798	1%	0%
19:00	712		604	5	712	609	712	614	0%	1%
20:00	516	1	436	2	517	438	518	440	0%	0%
21:00	314		315		314	315	314	315	0%	0%
22:00	214		233	1	214	234	214	235	0%	0%
23:00	172		158		172	158	172	158	0%	0%

	ALLONTANAMENTO	AVVICINAMENTO
SEZ. H	OVEST	EST



SEZ. H - VIA 4 NOVEMBRE - ANDAMENTO MEZZI PESANTI DALLE ORE 00:00 ALLE ORE 23:59 DEL 21/10/2022



RIPARTIZIONE MODALE - SEZ. H				
	IN ALLONTAMENTO		IN AVVICINAMENTO	
ORARIO	MEZZO LEGGERO	MEZZO PESANTE	MEZZO LEGGERO	MEZZO PESANTE
7:30 - 8:30	664	8	882	12
12:00 - 13:00	605	7	691	10
17:00 - 18:00	877	1	931	7

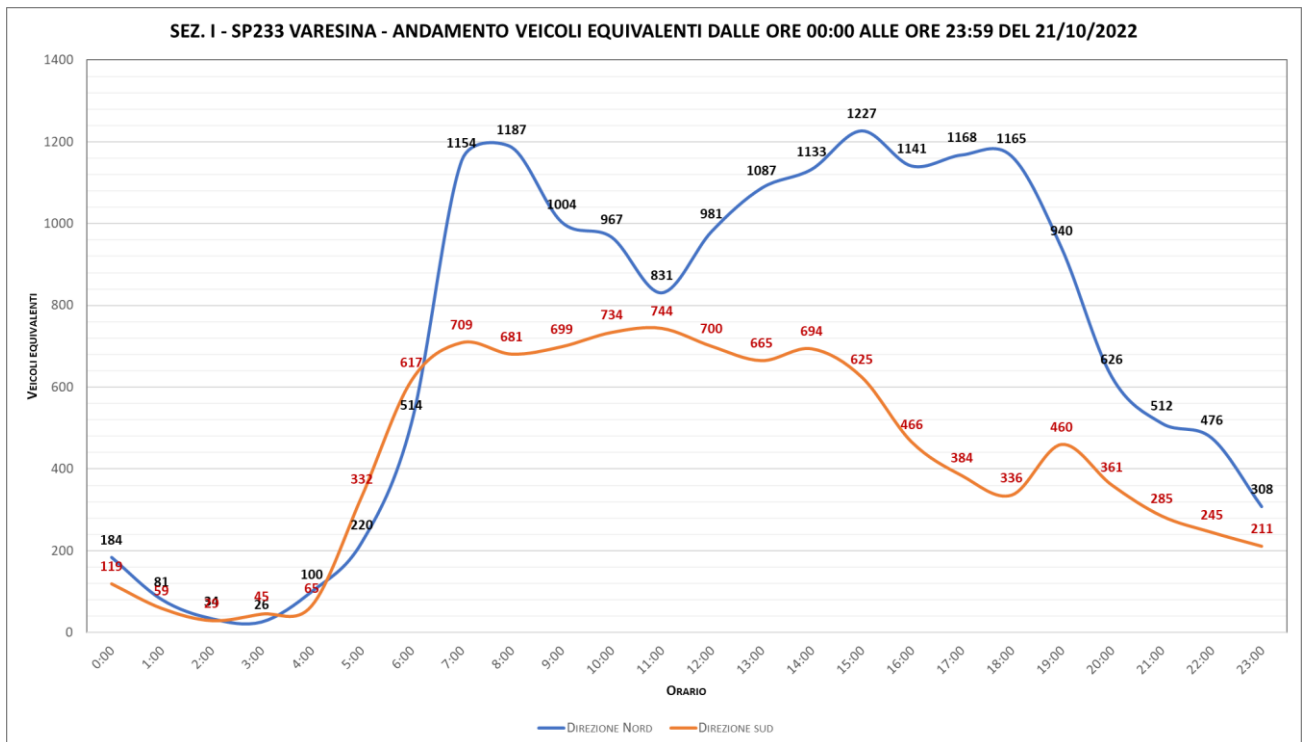
RIPARTIZIONE MODALE - SEZ. H				
	IN ALLONTAMENTO		IN AVVICINAMENTO	
ORARIO	MEZZO LEGGERO	MEZZO PESANTE	MEZZO LEGGERO	MEZZO PESANTE
7:30 - 8:30	98.81%	1.19%	98.66%	1.34%
12:00 - 13:00	98.86%	1.14%	98.57%	1.43%
17:00 - 18:00	99.89%	0.11%	99.25%	0.75%

COMUNE DI SARONNO

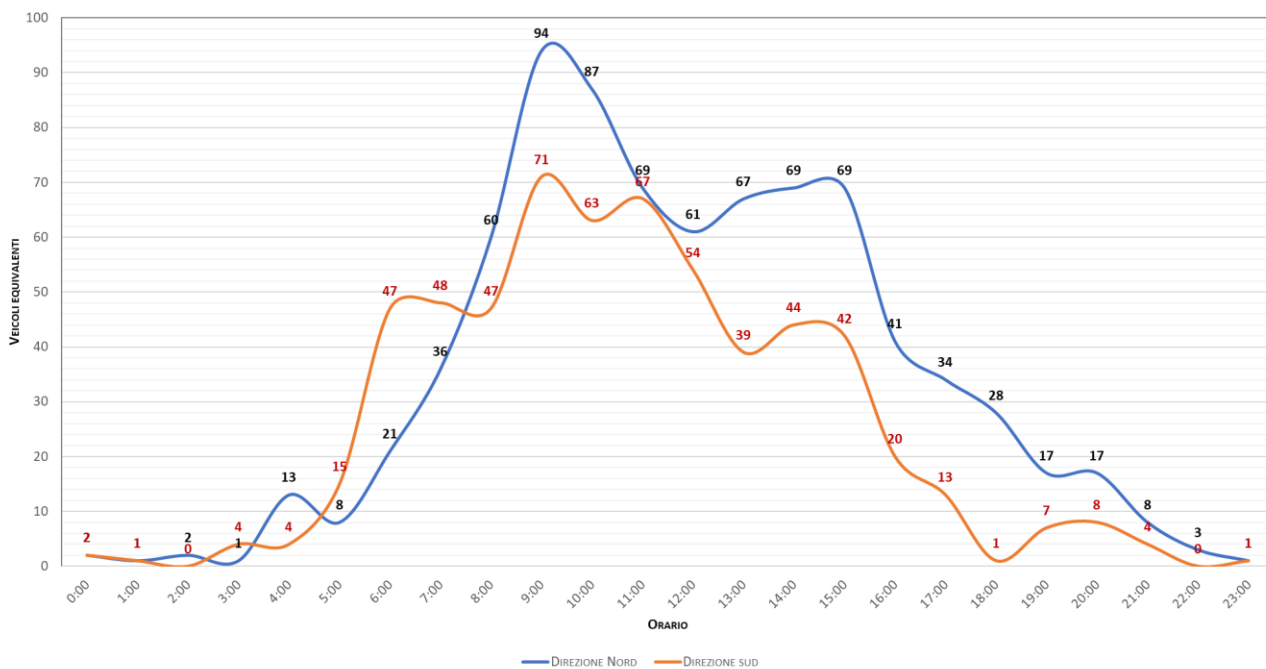
Strada: **VIA SP233 VARESSINA**
 Giorni: **Venerdì 21 Ottobre 2022**
 Flusso rilevato con **RADAR TMS-SA**

I	In allontanamento		In avvicinamento		Veicoli totali		Veicoli equivalenti		% pesanti	
	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti	In allontanamento	In avvicinamento	Direzione Nord	Direzione sud	In allontanamento	In avvicinamento
0:00	180	2	115	2	182	117	184	119	1.1%	1.7%
1:00	79	1	57	1	80	58	81	59	1.3%	1.7%
2:00	30	2	29		32	29	34	29	6.3%	0.0%
3:00	24	1	37	4	25	41	26	45	4.0%	9.8%
4:00	74	13	57	4	87	61	100	65	14.9%	6.6%
5:00	204	8	302	15	212	317	220	332	3.8%	4.7%
6:00	472	21	523	47	493	570	514	617	4.3%	8.2%
7:00	1082	36	613	48	1118	661	1154	709	3.2%	7.3%
8:00	1067	60	587	47	1127	634	1187	681	5.3%	7.4%
9:00	816	94	557	71	910	628	1004	699	10.3%	11.3%
10:00	793	87	608	63	880	671	967	734	9.9%	9.4%
11:00	693	69	610	67	762	677	831	744	9.1%	9.9%
12:00	859	61	592	54	920	646	981	700	6.6%	8.4%
13:00	953	67	587	39	1020	626	1087	665	6.6%	6.2%
14:00	995	69	606	44	1064	650	1133	694	6.5%	6.8%
15:00	1089	69	541	42	1158	583	1227	625	6.0%	7.2%
16:00	1059	41	426	20	1100	446	1141	466	3.7%	4.5%
17:00	1100	34	358	13	1134	371	1168	384	3.0%	3.5%
18:00	1109	28	334	1	1137	335	1165	336	2.5%	0.3%
19:00	906	17	446	7	923	453	940	460	1.8%	1.5%
20:00	592	17	345	8	609	353	626	361	2.8%	2.3%
21:00	496	8	277	4	504	281	512	285	1.6%	1.4%
22:00	470	3	245		473	245	476	245	0.6%	0.0%
23:00	306	1	209	1	307	210	308	211	0.3%	0.5%

	ALLONTANAMENTO	AVVICINAMENTO
SEZ. I	NORD	SUD



SEZ. I - SP233 VARESINA - ANDAMENTO MEZZI PESANTI EQUIVALENTI DALLE ORE 00:00 ALLE ORE 23:59 DEL
21/10/2022



RIPARTIZIONE MODALE - SEZ. I				
	IN ALLONTAMENTO		IN AVVICINAMENTO	
ORARIO	MEZZO LEGGERO	MEZZO PESANTE	MEZZO LEGGERO	MEZZO PESANTE
7:30 - 8:30	1200	45	630	54
12:00 - 13:00	859	61	592	54
17:00 - 18:00	1100	34	358	13

RIPARTIZIONE MODALE - SEZ. I				
	IN ALLONTAMENTO		IN AVVICINAMENTO	
ORARIO	MEZZO LEGGERO	MEZZO PESANTE	MEZZO LEGGERO	MEZZO PESANTE
7:30 - 8:30	96.39%	3.61%	92.11%	7.89%
12:00 - 13:00	93.37%	6.63%	91.64%	8.36%
17:00 - 18:00	97.00%	3.00%	96.50%	3.50%

Rilievi del traffico con telecamera alle 24 ore

COMUNE DI SARONNO

Strada: **VIA ROMA – SEZ. B**

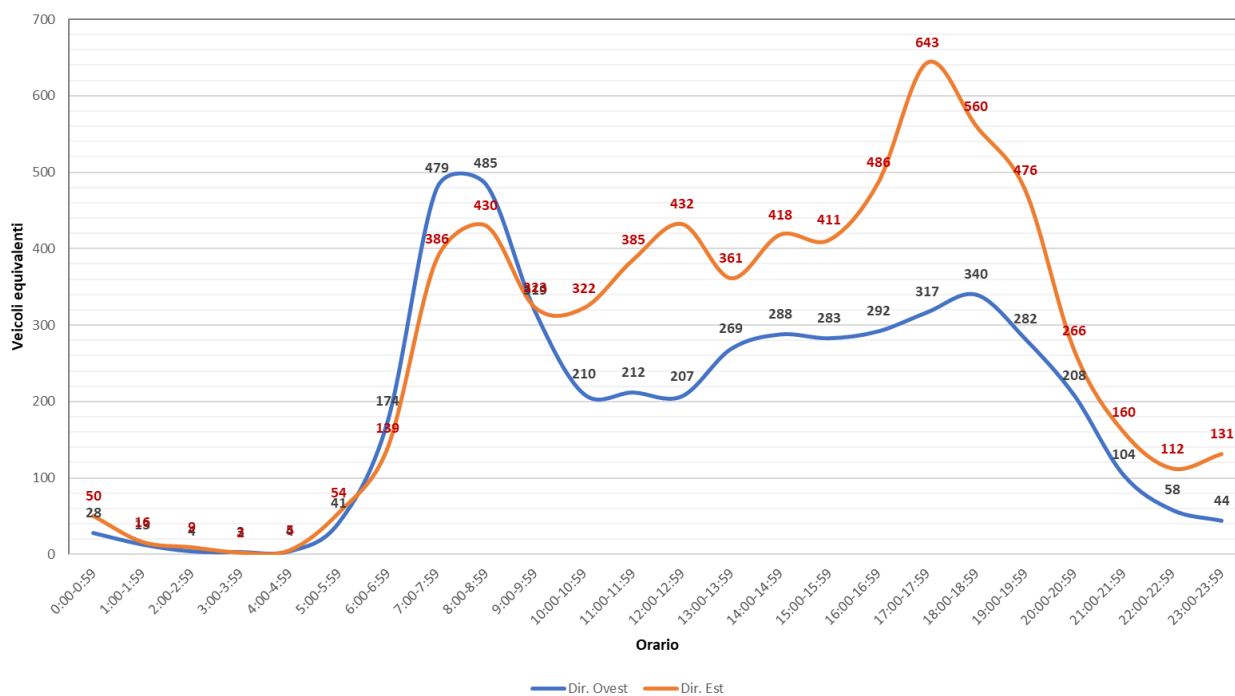
Giorni: **Martedì 18 e Mercoledì 19 Ottobre 2022**

Flusso rilevato con telecamera

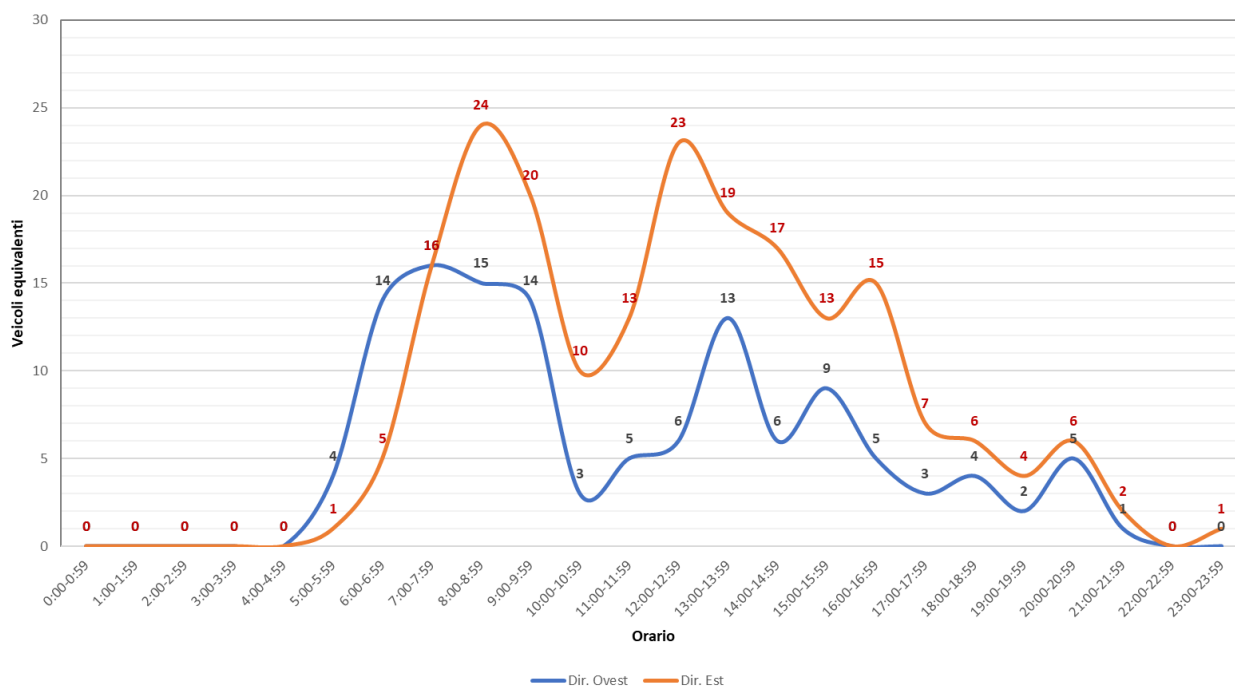
VIA ROMA - RILIEVO CON TELECAMERA - DIR. OVEST - DALLE ORE 20 DEL 18/10 ALLE ORE 20 DEL 19/10											
Fasce orarie	Autoarticolati	Autobus	Autoveicoli	Veicoli comm. leggeri	Motocicli	Veicoli comm. pesanti	Totale veicoli	Mezzi pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti
0:00-0:59	0	0	26	1	0	0	27	0	28	100.00%	0.00%
1:00-1:59	0	0	12	0	1	0	13	0	13	100.00%	0.00%
2:00-2:59	0	0	2	1	0	0	3	0	4	100.00%	0.00%
3:00-3:59	0	0	2	0	1	0	3	0	3	100.00%	0.00%
4:00-4:59	0	0	4	0	0	0	4	0	4	100.00%	0.00%
5:00-5:59	0	2	24	6	0	2	34	4	41	88.24%	11.76%
6:00-6:59	1	10	120	16	3	3	153	14	174	90.85%	9.15%
7:00-7:59	1	9	373	45	12	6	446	16	479	96.41%	3.59%
8:00-8:59	0	8	398	33	14	7	460	15	485	96.74%	3.26%
9:00-9:59	0	9	259	20	3	5	296	14	319	95.27%	4.73%
10:00-10:59	0	3	175	17	7	0	202	3	210	98.51%	1.49%
11:00-11:59	0	4	173	17	7	1	202	5	212	97.52%	2.48%
12:00-12:59	0	4	170	15	5	2	196	6	207	96.94%	3.06%
13:00-13:59	1	9	214	16	8	3	251	13	269	94.82%	5.18%
14:00-14:59	1	3	242	19	9	2	276	6	288	97.83%	2.17%
15:00-15:59	0	7	240	14	8	2	271	9	283	96.68%	3.32%
16:00-16:59	0	4	245	22	7	1	279	5	292	98.21%	1.79%
17:00-17:59	0	3	292	9	11	0	315	3	317	99.05%	0.95%
18:00-18:59	0	2	319	7	5	2	335	4	340	98.81%	1.19%
19:00-19:59	0	2	269	4	6	0	281	2	282	99.29%	0.71%
20:00-20:59	0	3	198	0	0	2	203	5	208	97.54%	2.46%
21:00-21:59	0	1	98	2	2	0	103	1	104	99.03%	0.97%
22:00-22:59	0	0	56	0	3	0	59	0	58	100.00%	0.00%
23:00-23:59	0	0	42	0	3	0	45	0	44	100.00%	0.00%
Totale	4	83	3953	264	115	38	4457	125	4659	97.20%	2.80%

VIA ROMA - RILIEVO CON TELECAMERA - DIR. EST - DALLE ORE 20 DEL 18/10 ALLE ORE 20 DEL 19/10											
Fasce orarie	Autoarticolati	Autobus	Autoveicoli	Veicoli comm. leggeri	Motocicli	Veicoli comm. pesanti	Totale veicoli	Mezzi pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti
0:00-0:59	0	0	45	3	0	0	48	0	50	100.00%	0.00%
1:00-1:59	0	0	14	1	0	0	15	0	16	100.00%	0.00%
2:00-2:59	0	0	9	0	0	0	9	0	9	100.00%	0.00%
3:00-3:59	0	0	2	0	0	0	2	0	2	100.00%	0.00%
4:00-4:59	0	0	4	0	1	0	5	0	5	100.00%	0.00%
5:00-5:59	0	1	43	6	0	0	50	1	54	98.00%	2.00%
6:00-6:59	0	4	115	8	3	1	131	5	139	96.18%	3.82%
7:00-7:59	0	9	314	24	8	7	362	16	386	95.58%	4.42%
8:00-8:59	1	7	356	16	2	16	398	24	430	93.97%	6.03%
9:00-9:59	1	11	240	26	7	8	293	20	323	93.17%	6.83%
10:00-10:59	0	4	259	26	7	6	302	10	322	96.69%	3.31%
11:00-11:59	0	4	304	33	10	9	360	13	385	96.39%	3.61%
12:00-12:59	0	10	347	22	11	13	403	23	432	94.29%	5.71%
13:00-13:59	0	9	263	34	17	10	333	19	361	94.29%	5.71%
14:00-14:59	0	9	320	38	13	8	388	17	418	95.62%	4.38%
15:00-15:59	1	2	327	36	6	10	382	13	411	96.60%	3.40%
16:00-16:59	0	9	396	35	14	6	460	15	486	96.74%	3.26%
17:00-17:59	0	3	567	32	27	4	633	7	643	98.89%	1.11%
18:00-18:59	0	6	508	21	16	0	551	6	560	98.91%	1.09%
19:00-19:59	0	3	450	7	14	1	475	4	476	99.16%	0.84%
20:00-20:59	0	6	250	2	2	0	260	6	266	97.69%	2.31%
21:00-21:59	0	2	151	2	3	0	158	2	160	98.73%	1.27%
22:00-22:59	0	0	109	1	2	0	112	0	112	100.00%	0.00%
23:00-23:59	0	0	126	1	2	1	130	1	131	99.23%	0.77%
Totale	3	99	5519	374	165	100	6260	202	6568	96.77%	3.23%

SP233 - ANDAMENTO VEICOLI EQUIVALENTI GIORNO 17 E 18 OTTOBRE 2022 - RILIEVO CON TELECAMERA



SP233 - ANDAMENTO MEZZI PESANTI GIORNO 17 E 18 OTTOBRE 2022 - RILIEVO CON TELECAMERA

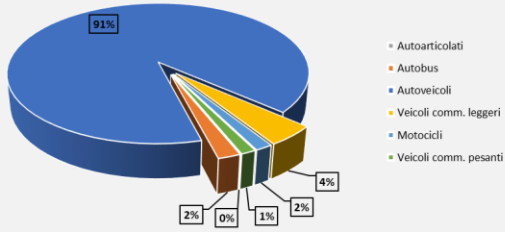


RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30		
POSTAZIONE VIA ROMA	Dir. Ovest	Dir. Est
Autoarticolati	0	1
Autobus	9	8
Autoveicoli	401	428
Veicoli comm. leggeri	20	44
Motocicli	7	18
Veicoli comm. pesanti	6	6
Totale	443	505
%leggeri	96.61%	97.03%
%pesanti	3.39%	2.97%
Veicoli equivalenti	465	534

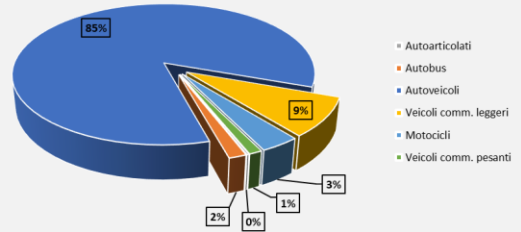
RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00		
POSTAZIONE VIA ROMA	Dir. Ovest	Dir. Est
Autoarticolati	0	0
Autobus	4	10
Autoveicoli	170	347
Veicoli comm. leggeri	15	22
Motocicli	5	11
Veicoli comm. pesanti	2	13
Totale	196	403
%leggeri	96.94%	94.29%
%pesanti	3.06%	5.71%
Veicoli equivalenti	207	432

RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00		
POSTAZIONE VIA ROMA	Dir. Ovest	Dir. Est
Autoarticolati	0	0
Autobus	3	3
Autoveicoli	292	567
Veicoli comm. leggeri	9	32
Motocicli	11	27
Veicoli comm. pesanti	0	4
Totale	315	633
%leggeri	99.05%	98.89%
%pesanti	0.95%	1.11%
Veicoli equivalenti	317	643

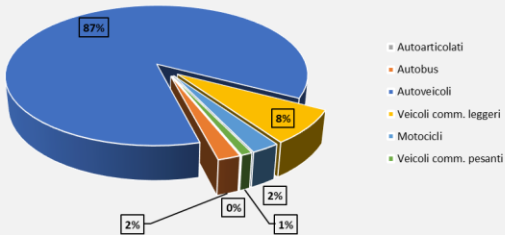
VIA ROMA RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30 DIR. OVEST



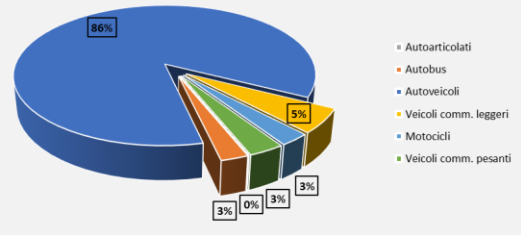
VIA ROMA RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30 DIR. EST



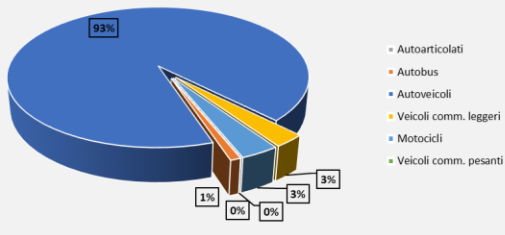
VIA ROMA RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00 DIR. OVEST



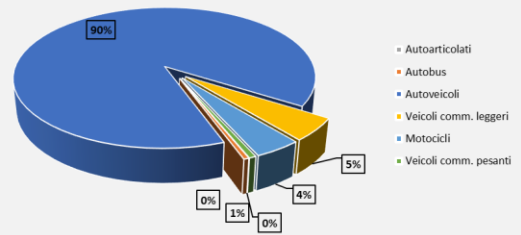
VIA ROMA RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00 DIR. EST



VIA ROMA RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 17:00 - 18:00 DIR. OVEST



VIA ROMA RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 17:00 - 18:00 DIR. EST



COMUNE DI SARONNO

Strada: SP233 – SEZ. G

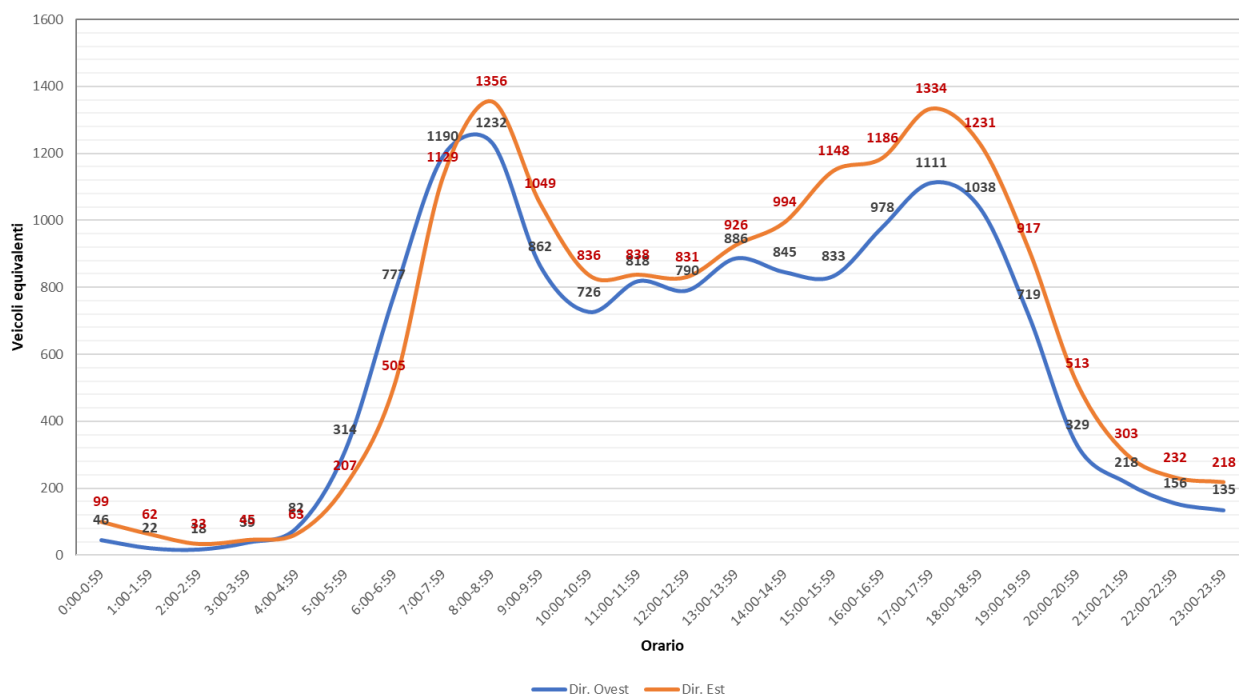
Giorni: Lunedì 17 e Martedì 18 Ottobre 2022

Flusso rilevato con telecamera

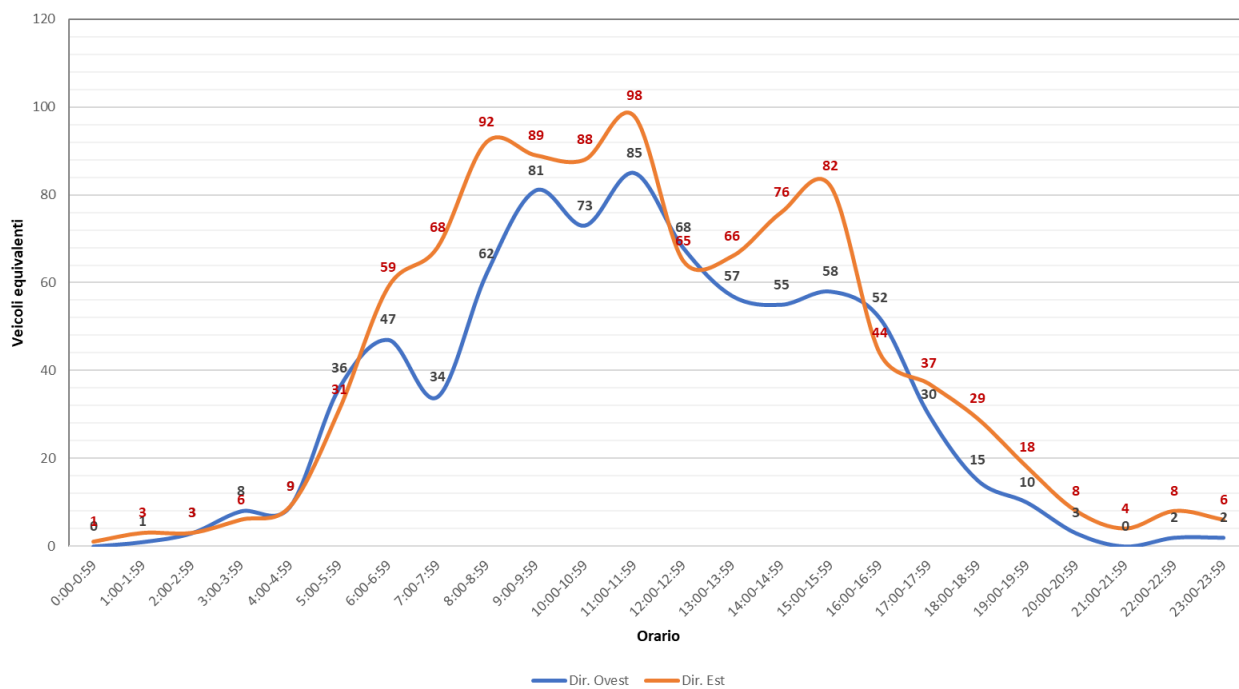
SP233 - RILIEVO CON TELECAMERA - DIR. OVEST - DALLE ORE 18 DEL 17/10 ALLE ORE 18 DEL 18/10											
Fasce orarie	Autoarticolati	Autobus	Autoveicoli	Veicoli comm. leggeri	Motocicli	Veicoli comm. pesanti	Totale veicoli	Mezzi pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti
0:00-0:59	0	0	42	2	1	0	45	0	46	100.00%	0.00%
1:00-1:59	1	0	18	1	0	0	20	1	22	95.00%	5.00%
2:00-2:59	1	0	11	0	0	2	14	3	18	78.57%	21.43%
3:00-3:59	2	0	19	2	0	6	29	8	39	72.41%	27.59%
4:00-4:59	3	0	53	6	1	6	69	9	82	86.96%	13.04%
5:00-5:59	21	0	202	19	2	15	259	36	314	86.10%	13.90%
6:00-6:59	17	1	543	85	8	29	683	47	777	93.12%	6.88%
7:00-7:59	3	2	906	137	17	29	1094	34	1190	96.89%	3.11%
8:00-8:59	17	5	951	93	18	40	1124	62	1232	94.48%	5.52%
9:00-9:59	33	0	568	73	11	48	733	81	862	88.95%	11.05%
10:00-10:59	33	0	445	75	11	40	604	73	726	87.91%	12.09%
11:00-11:59	42	0	490	87	12	43	674	85	818	87.39%	12.61%
12:00-12:59	26	0	552	55	12	42	687	68	790	90.10%	9.90%
13:00-13:59	27	3	643	75	6	27	781	57	886	92.70%	7.30%
14:00-14:59	15	1	614	72	11	39	752	55	845	92.69%	7.31%
15:00-15:59	19	1	572	88	6	38	724	58	833	91.99%	8.01%
16:00-16:59	22	1	678	119	12	29	861	52	978	93.96%	6.04%
17:00-17:59	17	0	904	86	18	13	1038	30	1111	97.11%	2.89%
18:00-18:59	1	1	926	49	16	13	1006	15	1038	98.51%	1.49%
19:00-19:59	2	0	667	18	8	8	703	10	719	98.58%	1.42%
20:00-20:59	0	0	313	6	2	3	324	3	329	99.07%	0.93%
21:00-21:59	0	0	208	6	2	0	216	0	218	100.00%	0.00%
22:00-22:59	1	0	143	5	2	1	152	2	156	98.68%	1.32%
23:00-23:59	1	0	126	3	0	1	131	2	135	98.47%	1.53%
Totale	304	15	10594	1162	176	472	12723	791	14159	93.78%	6.22%

SP233 - RILIEVO CON TELECAMERA - DIR. EST - DALLE ORE 18 DEL 17/10 ALLE ORE 18 DEL 18/10											
Fasce orarie	Autoarticolati	Autobus	Autoveicoli	Veicoli comm. leggeri	Motocicli	Veicoli comm. pesanti	Totale veicoli	Mezzi pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti
0:00-0:59	1	0	91	3	1	0	96	1	99	98.96%	1.04%
1:00-1:59	1	0	51	3	0	2	57	3	62	94.74%	5.26%
2:00-2:59	1	1	26	0	0	1	29	3	33	89.66%	10.34%
3:00-3:59	4	0	23	5	0	2	34	6	45	82.35%	17.65%
4:00-4:59	4	0	27	10	1	5	47	9	63	80.85%	19.15%
5:00-5:59	13	0	124	9	2	18	166	31	207	81.33%	18.67%
6:00-6:59	34	0	299	46	4	25	408	59	505	85.54%	14.46%
7:00-7:59	36	1	811	104	16	31	999	68	1129	93.19%	6.81%
8:00-8:59	43	0	990	103	11	49	1196	92	1356	92.31%	7.69%
9:00-9:59	40	1	682	107	17	48	895	89	1049	90.06%	9.94%
10:00-10:59	35	0	513	84	7	53	692	88	834	87.28%	12.72%
11:00-11:59	47	0	474	92	12	51	676	98	838	85.50%	14.50%
12:00-12:59	37	1	549	86	9	27	709	65	831	90.83%	9.17%
13:00-13:59	24	1	630	97	12	41	805	66	926	91.80%	8.20%
14:00-14:59	18	2	703	83	10	56	872	76	994	91.28%	8.72%
15:00-15:59	32	2	776	123	14	48	995	82	1148	91.76%	8.24%
16:00-16:59	22	1	847	154	18	21	1063	44	1186	95.86%	4.14%
17:00-17:59	14	0	1091	100	23	23	1251	37	1334	97.04%	2.96%
18:00-18:59	11	2	1079	53	18	16	1179	29	1231	97.54%	2.46%
19:00-19:59	5	2	831	27	13	11	889	18	917	97.98%	2.02%
20:00-20:59	2	0	481	9	2	6	500	8	513	98.40%	1.60%
21:00-21:59	1	0	287	4	3	3	298	4	303	98.66%	1.34%
22:00-22:59	3	0	205	5	3	5	221	8	232	96.38%	3.62%
23:00-23:59	1	0	197	5	2	5	210	6	218	97.14%	2.86%
Totale	429	14	11787	1312	198	547	14287	990	16049	93.07%	6.93%

SP233 - ANDAMENTO VEICOLI EQUIVALENTI GIORNO 18 E 19 OTTOBRE 2022 - RILIEVO CON TELECAMERA



SP233 - ANDAMENTO MEZZI PESANTI GIORNO 18 E 19 OTTOBRE 2022 - RILIEVO CON TELECAMERA

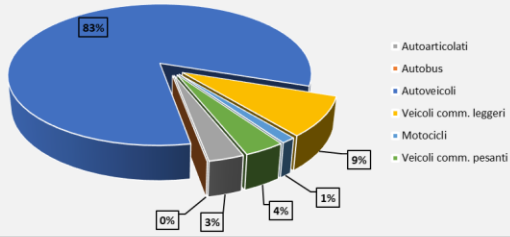


RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30		
POSTAZIONE SP233	Dir. Ovest	Dir. Est
Autoarticolati	39	5
Autobus	0	5
Autoveicoli	1024	1022
Veicoli comm. leggeri	109	83
Motocicli	16	21
Veicoli comm. pesanti	45	23
Totale	1233	1159
%leggeri	93.19%	97.15%
%pesanti	6.81%	2.85%
Veicoli equivalenti	1383	1226

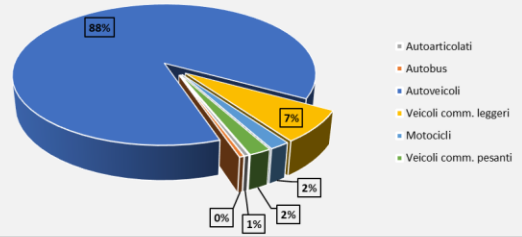
RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00		
POSTAZIONE SP233	Dir. Ovest	Dir. Est
Autoarticolati	26	37
Autobus	0	1
Autoveicoli	552	549
Veicoli comm. leggeri	55	86
Motocicli	12	9
Veicoli comm. pesanti	42	27
Totale	687	709
%leggeri	90.10%	90.83%
%pesanti	9.90%	9.17%
Veicoli equivalenti	790	831

RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00		
POSTAZIONE SP233	Dir. Ovest	Dir. Est
Autoarticolati	17	14
Autobus	0	0
Autoveicoli	904	1091
Veicoli comm. leggeri	86	100
Motocicli	18	23
Veicoli comm. pesanti	13	23
Totale	1038	1251
%leggeri	97.11%	97.04%
%pesanti	2.89%	2.96%
Veicoli equivalenti	1111	1334

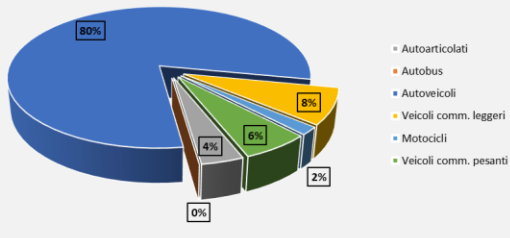
SP233 RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30 DIR. OVEST



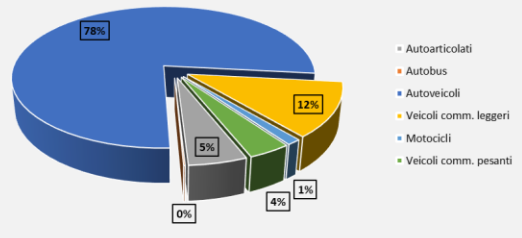
SP233 RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30 DIR. EST



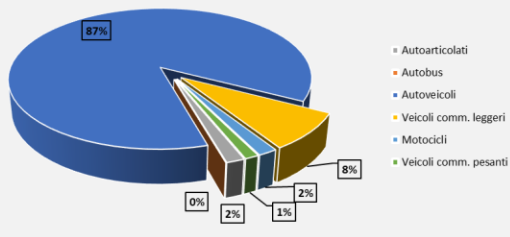
SP233 RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00 DIR. OVEST



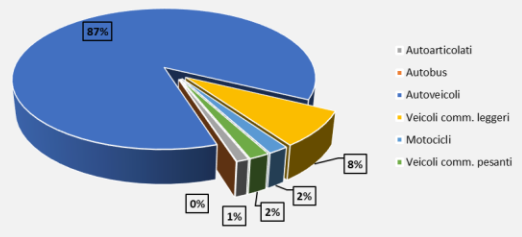
SP233 RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00 DIR. EST



SP233 RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 17:00 - 18:00 DIR. OVEST



SP233 RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 17:00 - 18:00 DIR. EST



COMUNE DI SARONNO

Strada: CORSO DELLA VITTORIA – SEZ. L

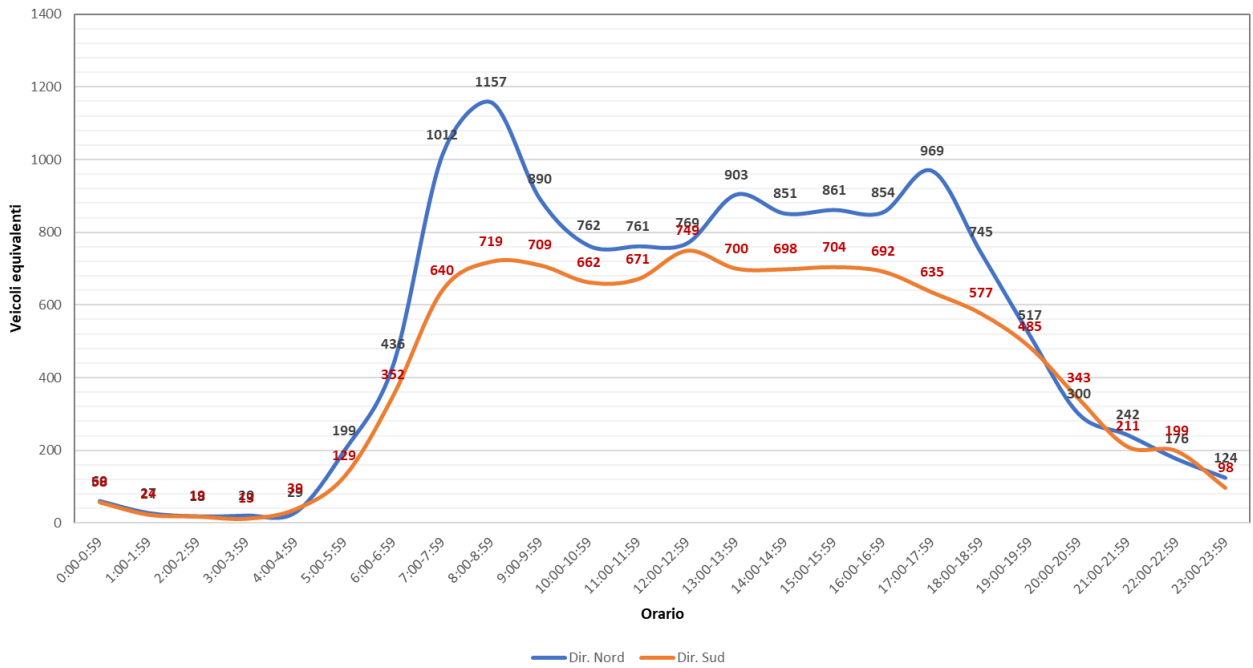
Giorni: Lunedì 17 e Martedì 18 Ottobre 2022

Flusso rilevato con telecamera

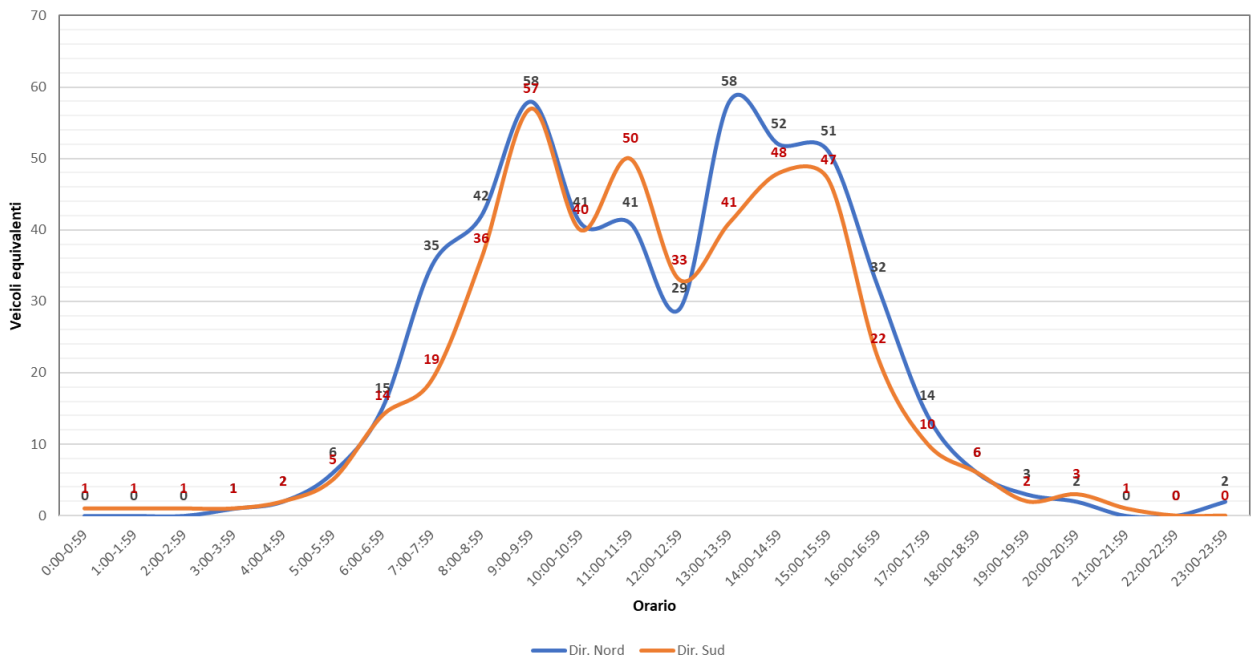
CORSO DELLA VITTORIA - RILIEVO CON TELECAMERA - DIR. NORD - DALLE ORE 18 DEL 17/10 ALLE ORE 18 DEL 18/10											
Fasce orarie	Autoarticolati	Autobus	Autoveicoli	Veicoli comm. leggeri	Motocicli	Veicoli comm. pesanti	Totale veicoli	Mezzi pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti
0:00-0:59	0	0	58	1	0	0	59	0	60	100.00%	0.00%
1:00-1:59	0	0	25	1	0	0	26	0	27	100.00%	0.00%
2:00-2:59	0	0	17	0	1	0	18	0	18	100.00%	0.00%
3:00-3:59	0	0	14	2	1	1	18	1	20	94.44%	5.56%
4:00-4:59	0	1	25	0	0	1	27	2	29	92.59%	7.41%
5:00-5:59	1	0	170	8	8	5	192	6	199	96.88%	3.13%
6:00-6:59	3	4	330	44	16	8	405	15	436	96.30%	3.70%
7:00-7:59	10	7	811	70	42	18	958	35	1012	96.35%	3.65%
8:00-8:59	8	4	934	80	29	30	1085	42	1157	96.13%	3.87%
9:00-9:59	16	2	642	77	16	40	793	58	890	92.69%	7.31%
10:00-10:59	11	0	549	78	17	30	685	41	762	94.01%	5.99%
11:00-11:59	8	1	542	85	11	32	679	41	761	93.96%	6.04%
12:00-12:59	8	2	608	59	21	19	717	29	769	95.96%	4.04%
13:00-13:59	5	7	685	58	25	46	826	58	903	92.98%	7.02%
14:00-14:59	7	7	605	84	24	38	765	52	851	93.20%	6.80%
15:00-15:59	10	3	620	80	28	38	779	51	861	93.45%	6.55%
16:00-16:59	3	3	628	99	23	26	782	32	854	95.91%	4.09%
17:00-17:59	2	2	793	86	35	10	928	14	969	98.49%	1.51%
18:00-18:59	0	3	683	26	22	3	737	6	745	99.19%	0.81%
19:00-19:59	1	1	470	22	15	1	510	3	517	99.41%	0.59%
20:00-20:59	1	0	278	9	7	1	296	2	300	99.32%	0.68%
21:00-21:59	0	0	236	3	2	0	241	0	242	100.00%	0.00%
22:00-22:59	0	0	168	4	4	0	176	0	176	100.00%	0.00%
23:00-23:59	0	1	116	1	4	1	123	2	124	98.37%	1.63%
Totale	94	48	10007	977	351	348	11825	490	12675	95.86%	4.14%

CORSO DELLA VITTORIA - RILIEVO CON TELECAMERA - DIR. SUD - DALLE ORE 18 DEL 17/10 ALLE ORE 18 DEL 18/10											
Fasce orarie	Autoarticolati	Autobus	Autoveicoli	Veicoli comm. leggeri	Motocicli	Veicoli comm. pesanti	Totale veicoli	Mezzi pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti
0:00-0:59	0	1	52	2	1	0	56	1	58	98.21%	1.79%
1:00-1:59	0	1	21	0	1	0	23	1	24	95.65%	4.35%
2:00-2:59	1	0	16	0	0	0	17	1	19	94.12%	5.88%
3:00-3:59	0	0	9	1	0	1	11	1	13	90.91%	9.09%
4:00-4:59	1	0	30	3	0	1	35	2	39	94.29%	5.71%
5:00-5:59	2	0	108	5	5	3	123	5	129	95.93%	4.07%
6:00-6:59	2	3	285	24	4	9	327	14	352	95.72%	4.28%
7:00-7:59	5	4	512	53	15	10	599	19	640	96.83%	3.17%
8:00-8:59	7	5	540	64	15	24	655	36	719	94.50%	5.50%
9:00-9:59	19	2	479	66	15	36	617	57	709	90.76%	9.24%
10:00-10:59	11	2	480	60	12	27	592	40	662	93.24%	6.76%
11:00-11:59	16	0	431	79	26	34	586	50	671	91.47%	8.53%
12:00-12:59	6	3	590	55	15	24	693	33	749	95.24%	4.76%
13:00-13:59	7	4	514	62	15	30	632	41	700	93.51%	6.49%
14:00-14:59	6	7	491	64	23	35	626	48	698	92.33%	7.67%
15:00-15:59	10	7	503	64	12	30	626	47	704	92.49%	7.51%
16:00-16:59	3	3	523	74	25	16	644	22	692	96.58%	3.42%
17:00-17:59	1	2	544	34	39	7	627	10	635	98.41%	1.59%
18:00-18:59	0	2	513	26	25	4	570	6	577	98.95%	1.05%
19:00-19:59	0	2	448	16	17	0	483	2	485	99.59%	0.41%
20:00-20:59	0	0	322	7	8	3	340	3	343	99.12%	0.88%
21:00-21:59	0	0	200	4	5	1	210	1	211	99.52%	0.48%
22:00-22:59	0	0	194	1	7	0	202	0	199	100.00%	0.00%
23:00-23:59	0	0	93	1	7	0	101	0	98	100.00%	0.00%
Totale	97	48	7898	765	292	295	9395	440	10120	95.32%	4.68%

CORSO DELLA VITTORIA - ANDAMENTO VEICOLI EQUIVALENTI GIORNO 18 E 19 OTTOBRE 2022 - RILIEVO CON TELECAMERA



CORSO DELLA VITTORIA - ANDAMENTO MEZZI PESANTI GIORNO 18 E 19 OTTOBRE 2022 - RILIEVO CON TELECAMERA

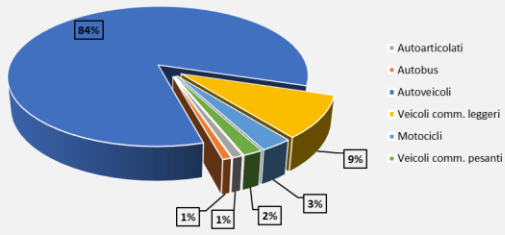


RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30		
POSTAZIONE CORSO DELLA VITTORIA	Dir. Nord	Dir. Sud
Autoarticolati	7	9
Autobus	6	5
Autoveicoli	610	1022
Veicoli comm. leggeri	69	74
Motocicli	21	41
Veicoli comm. pesanti	13	29
Totale	726	1180
%leggeri	96.42%	96.36%
%pesanti	3.58%	3.64%
Veicoli equivalenti	780	1244

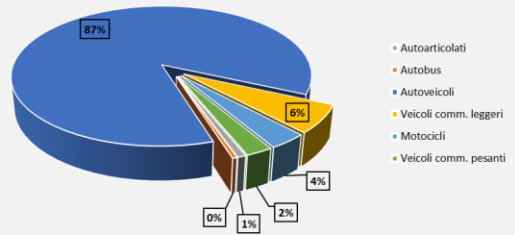
RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00		
POSTAZIONE CORSO DELLA VITTORIA	Dir. Nord	Dir. Sud
Autoarticolati	8	6
Autobus	2	3
Autoveicoli	608	590
Veicoli comm. leggeri	59	55
Motocicli	21	15
Veicoli comm. pesanti	19	24
Totale	717	693
%leggeri	95.96%	95.24%
%pesanti	4.04%	4.76%
Veicoli equivalenti	769	749

RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00		
POSTAZIONE CORSO DELLA VITTORIA	Dir. Nord	Dir. Sud
Autoarticolati	2	1
Autobus	2	2
Autoveicoli	793	544
Veicoli comm. leggeri	86	34
Motocicli	35	39
Veicoli comm. pesanti	10	7
Totale	928	627
%leggeri	98.49%	98.41%
%pesanti	1.51%	1.59%
Veicoli equivalenti	969	635

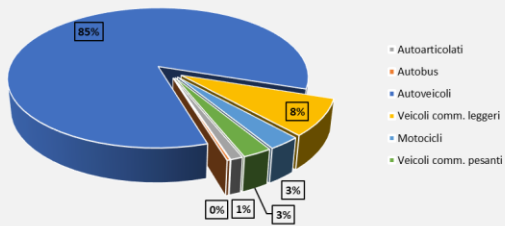
CORSO DELLA VITTORIA RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30 DIR. NORD



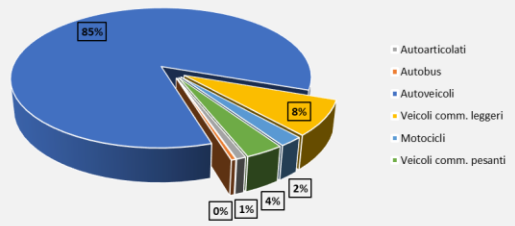
CORSO DELLA VITTORIA RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30 DIR. SUD



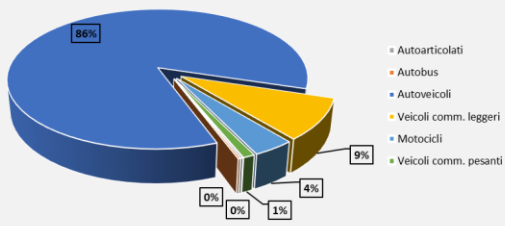
CORSO DELLA VITTORIA RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00 DIR. NORD



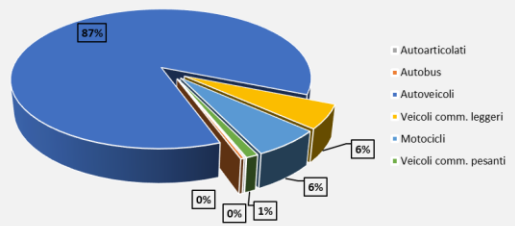
CORSO DELLA VITTORIA RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00 DIR. SUD



CORSO DELLA VITTORIA RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 17:00 - 18:00 DIR. NORD



CORSO DELLA VITTORIA RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 17:00 - 18:00 DIR. SUD



COMUNE DI SARONNO

Strada: SP233 svincolo A9 – SEZ. M

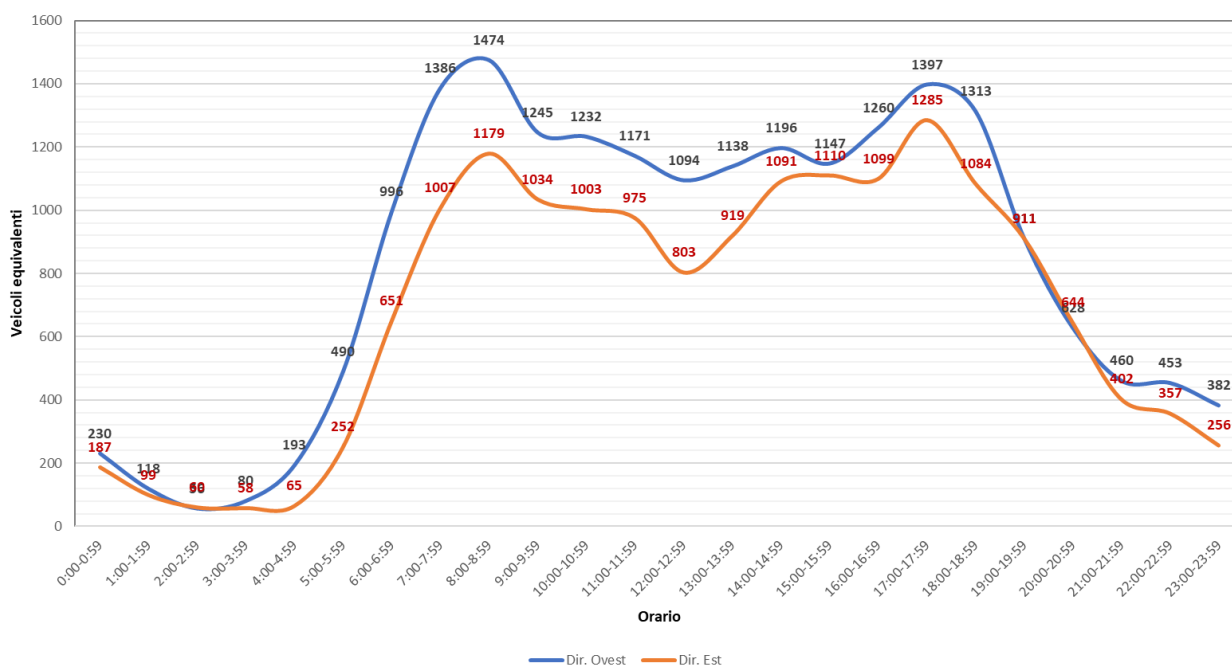
Giorni: **Giovedì 10 e Venerdì 11 Novembre 2022**

Flusso rilevato con telecamera

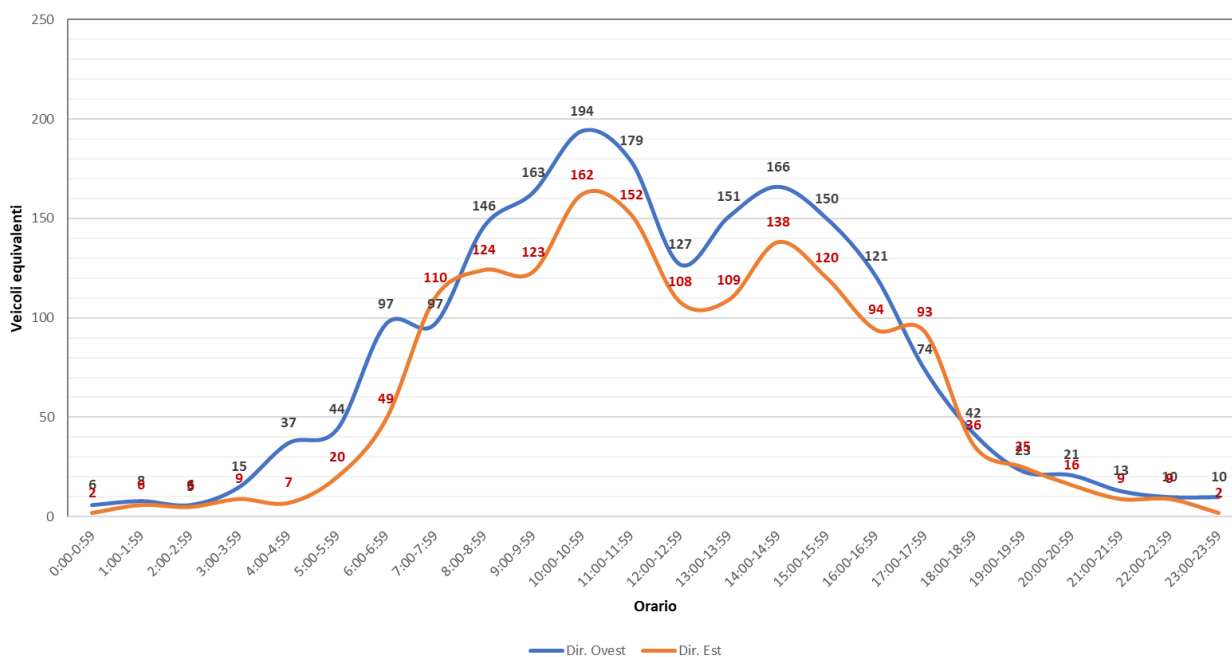
SP233 svinc. A9 - RILIEVO CON TELECAMERA - DIR. OVEST - DALLE ORE 12 DEL 10/11 ALLE ORE 12 DEL 11/11											
Fasce orarie	Autoarticolati	Autobus	Autoveicoli	Veicoli comm. leggeri	Motocicli	Veicoli comm. pesanti	Totale veicoli	Mezzi pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti
0:00-0:59	3	1	210	3	3	2	222	6	230	97.30%	2.70%
1:00-1:59	5	1	99	0	0	2	107	8	118	92.52%	7.48%
2:00-2:59	3	0	42	0	0	3	48	6	56	87.50%	12.50%
3:00-3:59	7	1	42	3	0	7	60	15	80	75.00%	25.00%
4:00-4:59	12	1	105	5	1	24	148	37	193	75.00%	25.00%
5:00-5:59	32	0	350	22	5	12	421	44	490	89.55%	10.45%
6:00-6:59	33	2	644	91	10	62	842	97	996	88.48%	11.52%
7:00-7:59	25	0	968	134	21	72	1220	97	1386	92.05%	7.95%
8:00-8:59	50	1	885	177	13	95	1221	146	1474	88.04%	11.96%
9:00-9:59	69	1	639	158	16	93	976	163	1245	83.30%	16.70%
10:00-10:59	80	1	534	177	9	113	914	194	1232	78.77%	21.23%
11:00-11:59	86	0	567	133	7	93	886	179	1171	79.80%	20.20%
12:00-12:59	61	1	679	85	6	65	897	127	1094	85.84%	14.16%
13:00-13:59	57	0	672	86	13	94	922	151	1138	83.62%	16.38%
14:00-14:59	66	0	632	130	7	100	935	166	1196	82.25%	17.75%
15:00-15:59	67	1	613	131	8	82	902	150	1147	83.37%	16.63%
16:00-16:59	50	1	752	158	8	70	1039	121	1260	88.35%	11.65%
17:00-17:59	39	0	1058	110	12	35	1254	74	1397	94.10%	5.90%
18:00-18:59	25	0	1106	70	11	17	1229	42	1313	96.58%	3.42%
19:00-19:59	13	0	809	31	6	10	869	23	911	97.35%	2.65%
20:00-20:59	12	0	540	26	2	9	589	21	628	96.43%	3.57%
21:00-21:59	12	0	415	8	1	1	437	13	460	97.03%	2.97%
22:00-22:59	6	1	413	11	1	3	435	10	453	97.70%	2.30%
23:00-23:59	4	3	352	5	0	3	367	10	382	97.28%	2.72%
Totale	817	16	13126	1754	160	1067	16940	1900	20046	88.78%	11.22%

SP233 svinc. A9 - RILIEVO CON TELECAMERA - DIR. EST - DALLE ORE 12 DEL 10/11 ALLE ORE 12 DEL 11/11											
Fasce orarie	Autoarticolati	Autobus	Autoveicoli	Veicoli comm. leggeri	Motocicli	Veicoli comm. pesanti	Totale veicoli	Mezzi pesanti	Veicoli equivalenti	% Leggeri	% Pesanti
0:00-0:59	1	1	173	6	1	0	182	2	187	98.90%	1.10%
1:00-1:59	3	2	83	1	1	1	91	6	99	93.41%	6.59%
2:00-2:59	3	0	45	2	0	2	52	5	60	90.38%	9.62%
3:00-3:59	7	0	30	4	0	2	43	9	58	79.07%	20.93%
4:00-4:59	6	0	43	3	0	1	53	7	65	86.79%	13.21%
5:00-5:59	13	2	184	14	0	5	218	20	252	90.83%	9.17%
6:00-6:59	30	3	440	65	0	16	554	49	651	91.16%	8.84%
7:00-7:59	72	1	609	92	7	37	818	110	1007	86.55%	13.45%
8:00-8:59	63	0	689	138	6	61	957	124	1179	87.04%	12.96%
9:00-9:59	50	0	506	170	3	73	802	123	1034	84.66%	15.34%
10:00-10:59	67	0	451	129	1	95	743	162	1003	78.20%	21.80%
11:00-11:59	73	0	451	122	0	79	725	152	975	79.03%	20.97%
12:00-12:59	53	0	466	62	2	55	638	108	803	83.07%	16.93%
13:00-13:59	62	0	545	83	1	47	738	109	919	85.23%	14.77%
14:00-14:59	57	0	606	118	6	81	868	138	1091	84.10%	15.90%
15:00-15:59	51	1	586	171	3	68	880	120	1110	86.36%	13.64%
16:00-16:59	41	0	674	141	10	53	919	94	1099	89.77%	10.23%
17:00-17:59	45	1	897	115	13	47	1118	93	1285	91.68%	8.32%
18:00-18:59	17	0	915	54	15	19	1020	36	1084	96.47%	3.53%
19:00-19:59	16	0	798	35	5	9	863	25	911	97.10%	2.90%
20:00-20:59	9	0	569	25	2	7	612	16	644	97.39%	2.61%
21:00-21:59	4	0	367	9	2	5	387	9	402	97.67%	2.33%
22:00-22:59	3	1	329	5	2	5	345	9	357	97.39%	2.61%
23:00-23:59	1	0	241	7	0	1	250	2	256	99.20%	0.80%
Totale	747	12	10697	1571	80	769	13876	1528	16523	88.99%	11.01%

SP233 svinc. A9 - ANDAMENTO VEICOLI EQUIVALENTI GIORNO 10 E 11 NOVEMBRE 2022 - RILIEVO CON TELECAMERA



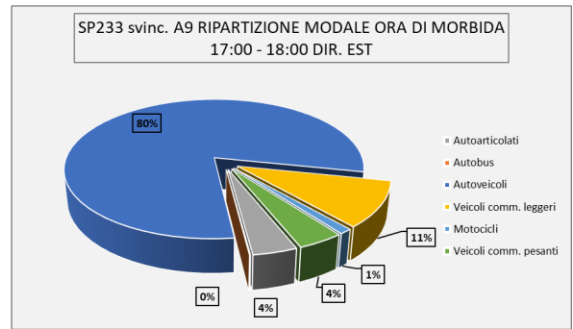
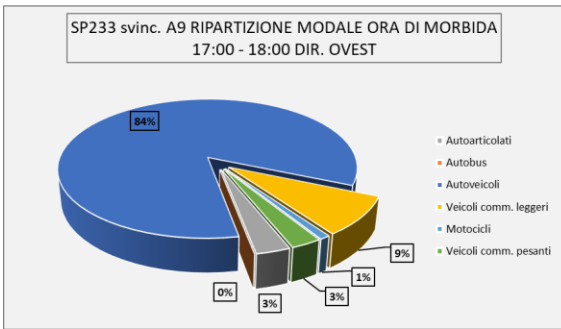
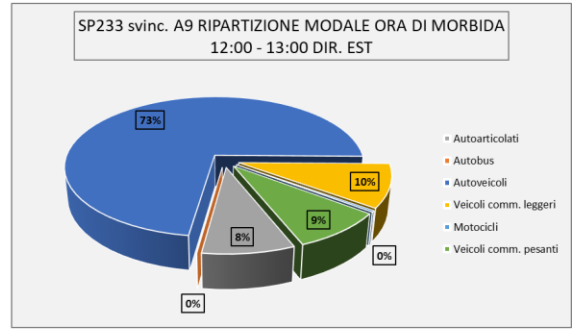
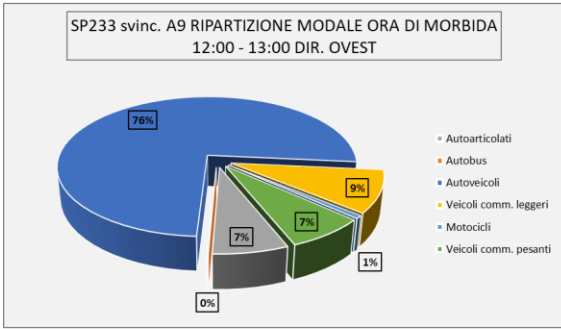
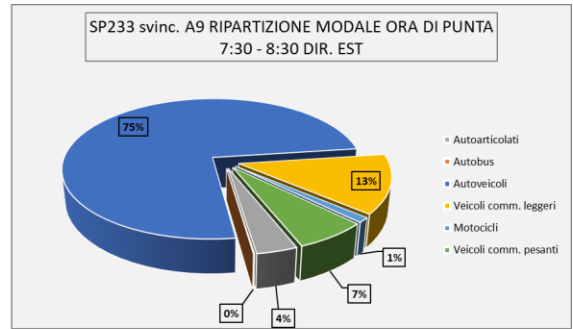
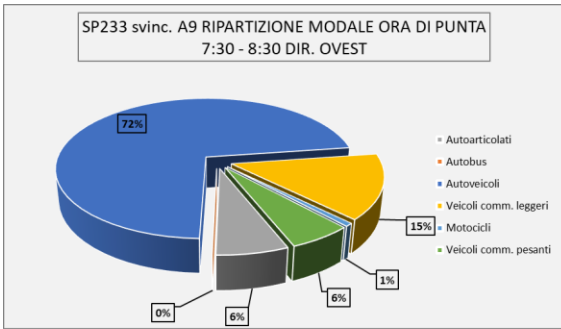
SP233 svinc. A9 - ANDAMENTO MEZZI PESANTI GIORNO 10 E 11 NOVEMBRE 2022 - RILIEVO CON TELECAMERA



RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 7:30 - 8:30		
POSTAZIONE SP233 svinc. A9	Dir. Ovest	Dir. Est
Autoarticolati	63	46
Autobus	0	1
Autoveicoli	702	933
Veicoli comm. leggeri	142	164
Motocicli	7	14
Veicoli comm. pesanti	56	82
Totale	970	1240
%leggeri	87.73%	89.60%
%pesanti	12.27%	10.40%
Veicoli equivalenti	1188	1467

RIPARTIZIONE MODALE ORA DI MORBIDA 12:00 - 13:00		
POSTAZIONE SP233 svinc. A9	Dir. Ovest	Dir. Est
Autoarticolati	61	53
Autobus	1	0
Autoveicoli	679	466
Veicoli comm. leggeri	85	62
Motocicli	6	2
Veicoli comm. pesanti	65	55
Totale	897	638
%leggeri	85.84%	83.07%
%pesanti	14.16%	16.93%
Veicoli equivalenti	1094	803

RIPARTIZIONE MODALE ORA DI PUNTA 17:00 - 18:00		
POSTAZIONE SP233 svinc. A9	Dir. Ovest	Dir. Est
Autoarticolati	39	45
Autobus	0	1
Autoveicoli	1058	897
Veicoli comm. leggeri	110	115
Motocicli	12	13
Veicoli comm. pesanti	35	47
Totale	1254	1118
%leggeri	94.10%	91.68%
%pesanti	5.90%	8.32%
Veicoli equivalenti	1397	1285



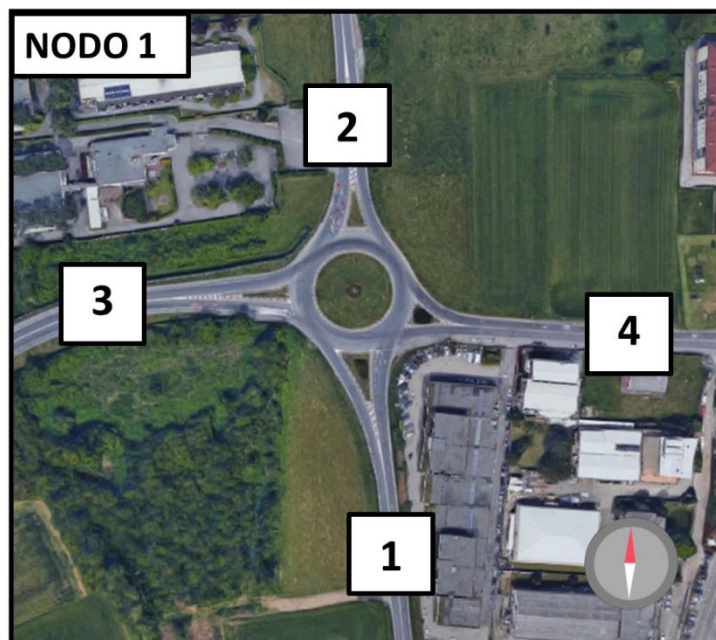
Rilievi del traffico alle intersezioni con telecamera dalle 7:00 alle 9:00

COMUNE DI SARONNO

Strade: **NODO 1 – INTERSEZIONE TRA SP233, USCITA A9, VIALE EUROPA NORD E SP527**

Giorni: **Martedì 18 Ottobre 2022**

Flusso rilevato con telecamera



Ramo provenienza	SP233 [1]				
Direzione	Verso Nord				
Svolta	Destra	Diritto	Sinistra	Inversione ad U	Totale
Tempo di monitoraggio					
2022-10-18 07:00:00	0	73	111	0	184
2022-10-18 07:15:00	2	64	141	0	207
2022-10-18 07:30:00	0	114	142	0	256
2022-10-18 07:45:00	2	109	131	0	242
2022-10-18 08:00:00	3	80	117	0	200
2022-10-18 08:15:00	7	78	155	0	240
2022-10-18 08:30:00	2	81	140	0	223
2022-10-18 08:45:00	2	97	93	0	192
Totale	18	696	1030	0	1744
% Svolte	1.0%	39.9%	59.1%	0.0%	26.7%
% Veicoli rispetto al nodo	0.3%	10.7%	15.8%	0.0%	26.7%
Motocicli	1	37	15	0	53
% Motocicli	5.6%	5.3%	1.5%	0.0%	3.0%
Autoveicoli	12	549	782	0	1343
% Autoveicoli	66.7%	78.9%	75.9%	0.0%	77.0%
Veicoli comm. leggeri	1	72	118	0	191
% Veicoli comm. leggeri	5.6%	10.3%	11.5%	0.0%	11.0%
Veicoli comm. pesanti	2	28	67	0	97
% Veicoli comm. pesanti	11.1%	4.0%	6.5%	0.0%	5.6%
Autoarticolati	2	6	47	0	55
% Autoarticolati	11.1%	0.9%	4.6%	0.0%	3.2%
Autobus	0	4	1	0	5
% Autobus	0.0%	0.6%	0.1%	0.0%	0.3%

Ramo provenienza	Viale Europa nord [2]				
Direzione	Verso Sud				
Svolta	Destra	Diritto	Sinistra	Inversione ad U	Totale
Tempo di monitoraggio					
2022-10-18 07:00:00	70	108	17	0	195
2022-10-18 07:15:00	63	100	13	0	176
2022-10-18 07:30:00	77	113	16	0	206
2022-10-18 07:45:00	61	118	12	0	191
2022-10-18 08:00:00	59	80	40	0	179
2022-10-18 08:15:00	48	81	16	0	145
2022-10-18 08:30:00	52	83	36	0	171
2022-10-18 08:45:00	64	93	19	0	176
Totale	494	776	169	0	1439
% Svolte	34.3%	53.9%	11.7%	0.0%	22.1%
% Veicoli rispetto al nodo	7.6%	11.9%	2.6%	0.0%	22.1%
Motocicli	2	5	0	0	7
% Motocicli	0.4%	0.6%	0.0%	0.0%	0.5%
Autoveicoli	391	635	99	0	1125
% Autoveicoli	79.1%	81.8%	58.6%	0.0%	78.2%
Veicoli comm. leggeri	59	76	30	0	165
% Veicoli comm. leggeri	11.9%	9.8%	17.8%	0.0%	11.5%
Veicoli comm. pesanti	22	43	27	0	92
% Veicoli comm. pesanti	4.5%	5.5%	16.0%	0.0%	6.4%
Autoarticolati	19	14	12	0	45
% Autoarticolati	3.8%	1.8%	7.1%	0.0%	3.1%
Autobus	1	3	1	0	5
% Autobus	0.2%	0.4%	0.6%	0.0%	0.3%

Ramo provenienza	A9 [3]				
Direzione	Verso Est				
Svolta	Destra	Diritto	Sinistra	Inversione	Totale
Tempo di monitoraggio					
2022-10-18 07:00:00	63	89	5	20	177
2022-10-18 07:15:00	83	115	9	23	230
2022-10-18 07:30:00	87	154	5	26	272
2022-10-18 07:45:00	99	113	2	16	230
2022-10-18 08:00:00	65	146	13	27	251
2022-10-18 08:15:00	83	149	18	36	286
2022-10-18 08:30:00	80	139	11	23	253
2022-10-18 08:45:00	65	97	12	14	188
Totale	625	1002	75	185	1887
% Svolte	33.1%	53.1%	4.0%	9.8%	
% Veicoli rispetto al nodo	9.6%	15.4%	1.1%	2.8%	28.9%
Motocicli	6	15	2	1	24
% Motocicli	1.0%	1.5%	2.7%	0.5%	1.3%
Autoveicoli	444	764	46	127	1381
% Autoveicoli	71.0%	76.2%	61.3%	68.6%	73.2%
Veicoli comm. leggeri	65	122	21	32	240
% Veicoli comm. leggeri	10.4%	12.2%	28.0%	17.3%	12.7%
Veicoli comm. pesanti	45	60	3	14	122
% Veicoli comm. pesanti	7.2%	6.0%	4.0%	7.6%	6.5%
Autoarticolati	64	41	3	11	119
% Autoarticolati	10.2%	4.1%	4.0%	5.9%	6.3%
Autobus	1	0	0	0	1
% Autobus	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%

Ramo provenienza	SP527 est [4]				
Direzione	Verso Ovest				
Svolta	Destra	Diritto	Sinistra	Inversione	Totale
Tempo di monitoraggio					
2022-10-18 07:00:00	15	143	23	1	182
2022-10-18 07:15:00	15	152	34	1	202
2022-10-18 07:30:00	17	129	29	1	176
2022-10-18 07:45:00	27	129	40	0	196
2022-10-18 08:00:00	14	124	48	0	186
2022-10-18 08:15:00	13	104	36	0	153
2022-10-18 08:30:00	20	120	34	0	174
2022-10-18 08:45:00	14	127	41	1	183
Totale	135	1028	285	4	1452
% Svolte	9.3%	70.8%	19.6%	0.3%	
% Veicoli rispetto al nodo	2.1%	15.8%	4.4%	0.1%	22.3%
Motocicli	5	25	10	0	40
% Motocicli	3.7%	2.4%	3.5%	0.0%	2.8%
Autoveicoli	98	778	251	3	1130
% Autoveicoli	72.6%	75.7%	88.1%	75.0%	77.8%
Veicoli comm. leggeri	14	145	13	1	173
% Veicoli comm. leggeri	10.4%	14.1%	4.6%	25.0%	11.9%
Veicoli comm. pesanti	17	58	10	0	85
% Veicoli comm. pesanti	12.6%	5.6%	3.5%	0.0%	5.9%
Autoarticolati	1	22	1	0	24
% Autoarticolati	0.7%	2.1%	0.4%	0.0%	1.7%
Autobus	0	0	0	0	0
% Autobus	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

Ramo provenienza	SP233 [1]				
Direzione	Verso Nord				
Svolta	Destra	Diritto	Sinistra	Inversione ad U	Totale
Tempo di monitoraggio					
2022-10-18 07:30:00	0	114	142	0	256
2022-10-18 07:45:00	2	109	131	0	242
2022-10-18 08:00:00	3	80	117	0	200
2022-10-18 08:15:00	7	78	155	0	240
Totale	12	381	545	0	938
% Svolte	1.3%	40.6%	58.1%	0.0%	
% Veicoli rispetto al nodo	0.4%	11.2%	16.0%	0.0%	27.5%
Motocicli	1	27	9	0	37
% Motocicli	8.3%	7.1%	1.7%	0.0%	3.9%
Autoveicoli	9	301	426	0	736
% Autoveicoli	75.0%	79.0%	78.2%	0.0%	78.5%
Veicoli comm. leggeri	0	37	51	0	88
% Veicoli comm. leggeri	0.0%	9.7%	9.4%	0.0%	9.4%
Veicoli comm. pesanti	1	12	29	0	42
% Veicoli comm. pesanti	8.3%	3.1%	5.3%	0.0%	4.5%
Autoarticolati	1	1	29	0	31
% Autoarticolati	8.3%	0.3%	5.3%	0.0%	3.3%
Autobus	0	3	1	0	4
% Autobus	0.0%	0.8%	0.2%	0.0%	0.4%

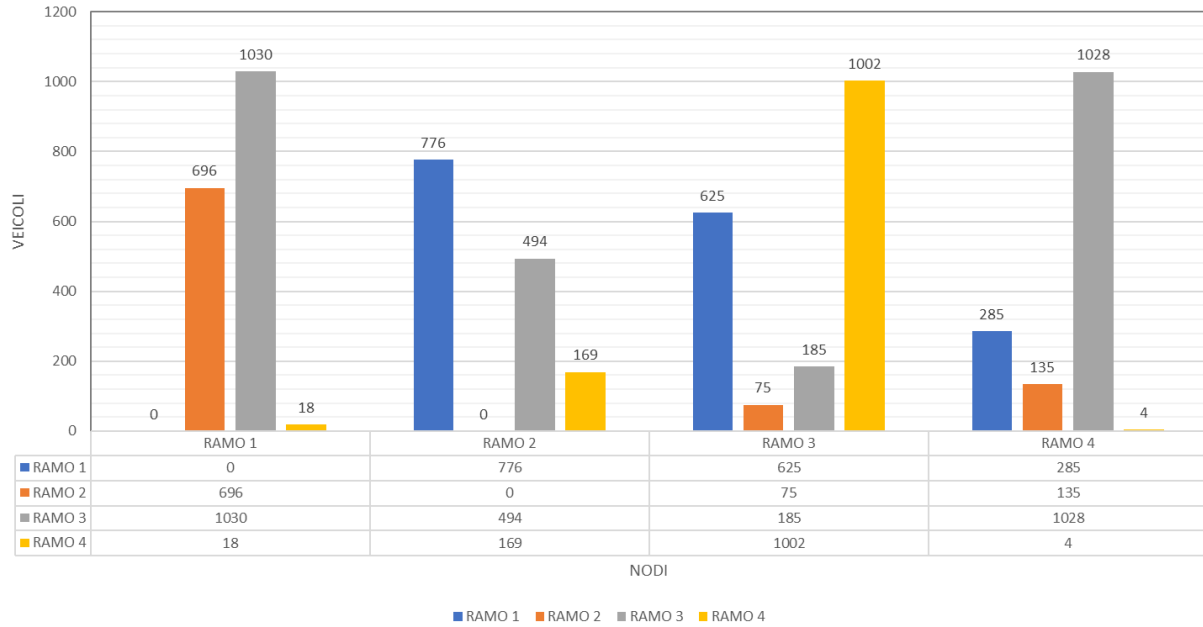
Ramo provenienza	Viale Europa nord [2]				
Direzione	Verso Sud				
Svolta	Destra	Diritto	Sinistra	Inversione ad U	Totale
Tempo di monitoraggio					
2022-10-18 07:30:00	77	113	16	0	206
2022-10-18 07:45:00	61	118	12	0	191
2022-10-18 08:00:00	59	80	40	0	179
2022-10-18 08:15:00	48	81	16	0	145
Totale	245	392	84	0	721
% Svolte	34.0%	54.4%	11.7%	0.0%	
% Veicoli rispetto al nodo	7.2%	11.5%	2.5%	0.0%	21.1%
Motocicli	2	4	0	0	6
% Motocicli	0.8%	1.0%	0.0%	0.0%	0.8%
Autoveicoli	200	329	53	0	582
% Autoveicoli	81.6%	83.9%	63.1%	0.0%	80.7%
Veicoli comm. leggeri	25	27	14	0	66
% Veicoli comm. leggeri	10.2%	6.9%	16.7%	0.0%	9.2%
Veicoli comm. pesanti	8	22	13	0	43
% Veicoli comm. pesanti	3.3%	5.6%	15.5%	0.0%	6.0%
Autoarticolati	10	9	3	0	22
% Autoarticolati	4.1%	2.3%	3.6%	0.0%	3.1%
Autobus	0	1	1	0	2
% Autobus	0.0%	0.3%	1.2%	0.0%	0.3%

Ramo provenienza	A9 [3]				
Direzione	Verso Est				
Svolta	Destra	Diritto	Sinistra	Inversione	Totale
Tempo di monitoraggio					
2022-10-18 07:30:00	87	154	5	26	272
2022-10-18 07:45:00	99	113	2	16	230
2022-10-18 08:00:00	65	146	13	27	251
2022-10-18 08:15:00	83	149	18	36	286
Totale	334	562	38	105	1039
% Svolte	32.1%	54.1%	3.7%	10.1%	
% Veicoli rispetto al nodo	9.8%	16.5%	1.1%	3.1%	30.5%
Motocicli	3	7	2	1	13
% Motocicli	0.9%	1.2%	5.3%	1.0%	1.3%
Autoveicoli	235	455	18	75	783
% Autoveicoli	70.4%	81.0%	47.4%	71.4%	75.4%
Veicoli comm. leggeri	42	57	16	18	133
% Veicoli comm. leggeri	12.6%	10.1%	42.1%	17.1%	12.8%
Veicoli comm. pesanti	22	24	2	6	54
% Veicoli comm. pesanti	6.6%	4.3%	5.3%	5.7%	5.2%
Autoarticolati	32	19	0	5	56
% Autoarticolati	9.6%	3.4%	0.0%	4.8%	5.4%
Autobus	0	0	0	0	0
% Autobus	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

Ramo provenienza	SP527 est [4]				
Direzione	Verso Ovest				
Svolta	Destra	Diritto	Sinistra	Inversione	Totale
Tempo di monitoraggio					
2022-10-18 07:30:00	17	129	29	1	176
2022-10-18 07:45:00	27	129	40	0	196
2022-10-18 08:00:00	14	124	48	0	186
2022-10-18 08:15:00	13	104	36	0	153
Totale	71	486	153	1	711
% Svolte	10.0%	68.4%	21.5%	0.1%	
% Veicoli rispetto al nodo	2.1%	14.3%	4.5%	0.0%	20.9%
Motocicli	3	14	6	0	23
% Motocicli	4.2%	2.9%	3.9%	0.0%	3.2%
Autoveicoli	48	371	134	1	554
% Autoveicoli	67.6%	76.3%	87.6%	100.0%	77.9%
Veicoli comm. leggeri	10	67	7	0	84
% Veicoli comm. leggeri	14.1%	13.8%	4.6%	0.0%	11.8%
Veicoli comm. pesanti	10	24	5	0	39
% Veicoli comm. pesanti	14.1%	4.9%	3.3%	0.0%	5.5%
Autoarticolati	0	10	1	0	11
% Autoarticolati	0.0%	2.1%	0.7%	0.0%	1.5%
Autobus	0	0	0	0	0
% Autobus	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

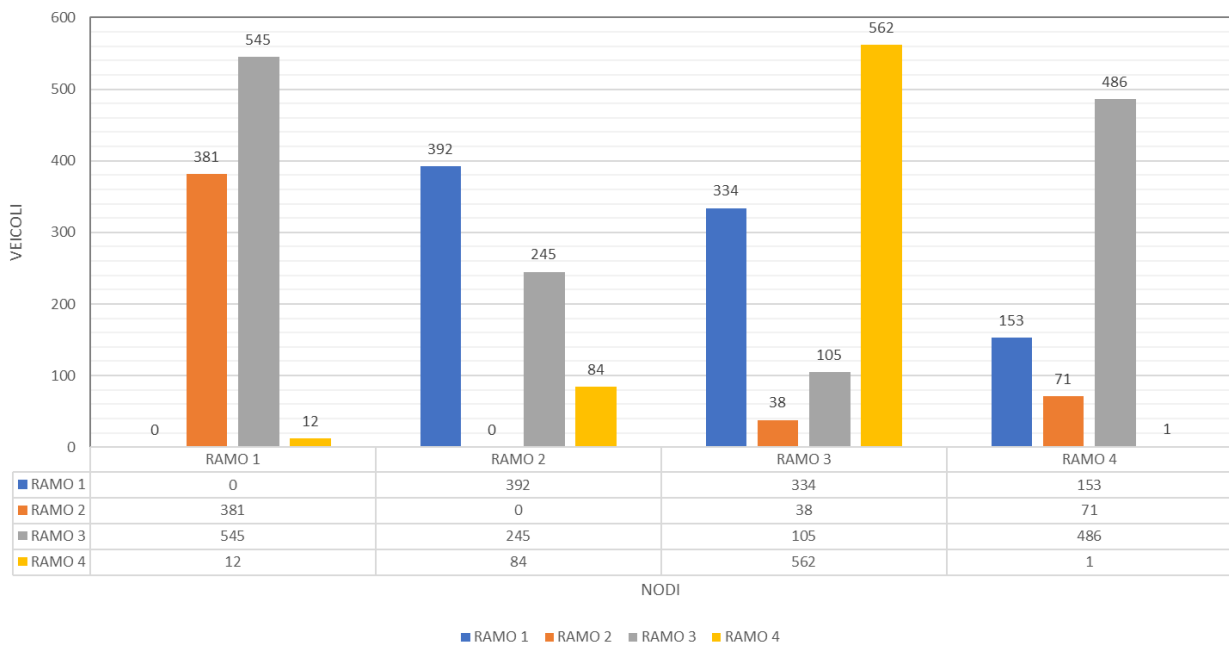
MATRICE OD TRALE 7:00 E LE 9:00					
ORIGINE / DESTINAZIONE	RAMO 1	RAMO 2	RAMO 3	RAMO 4	Totale
RAMO 1	0	696	1030	18	1744
RAMO 2	776	0	494	169	1439
RAMO 3	625	75	185	1002	1887
RAMO 4	285	135	1028	4	1452
Totale	1686	906	2737	1193	6522

GRAFICO RAPPRESENTATIVO MATRICE OD NODO 1 TRA LE 7:00 E LE 9:00

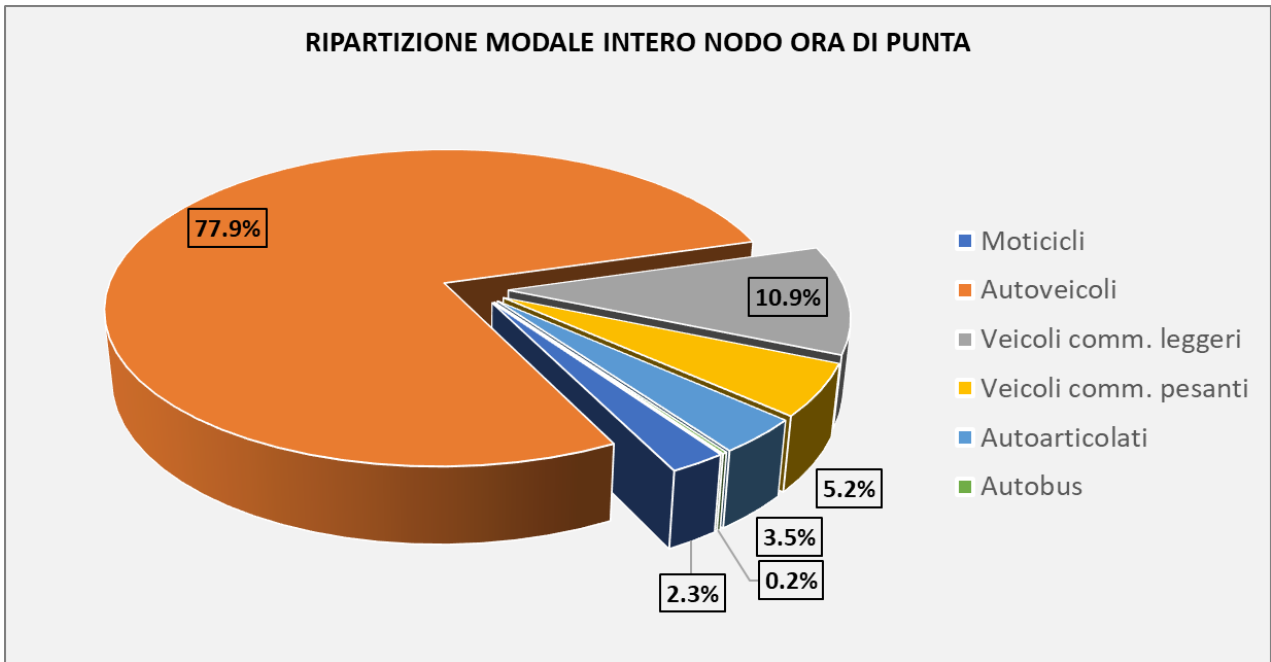


MATRICE OD TRALE 7:30 E LE 8:30 - PICCO					
ORIGINE / DESTINAZIONE	RAMO 1	RAMO 2	RAMO 3	RAMO 4	Totale
RAMO 1	0	381	545	12	938
RAMO 2	392	0	245	84	721
RAMO 3	334	38	105	562	1039
RAMO 4	153	71	486	1	711
Totale	879	490	1381	659	3409

GRAFICO RAPPRESENTATIVO MATRICE OD NODO 1 TRA LE 7:30 E LE 8:30 - PICCO



RIPARTIZIONE MODALE INTERO NODO ORA DI PUNTA		
Motocicli	79	2.3%
Autoveicoli	2655	77.9%
Veicoli comm. leggeri	371	10.9%
Veicoli comm. pesanti	178	5.2%
Autoarticolati	120	3.5%
Autobus	6	0.2%

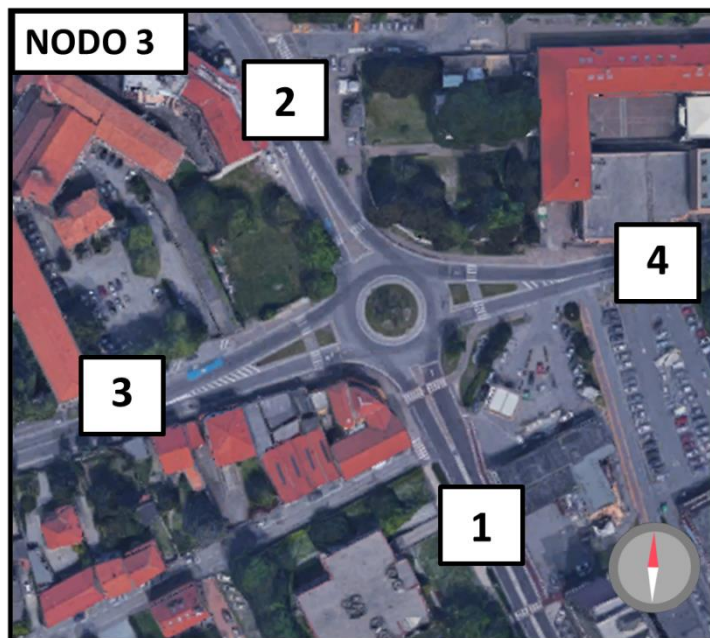


COMUNE DI SARONNO

Strade: **NODO 3 – INTERSEZIONE TRA VIA VARESE, VIA NOVARA, VIA I MAGGIO**

Giorni: **Mercoledì 19 Ottobre 2022**

Flusso rilevato con telecamera



Ramo provenienza	Via Varese (Sud) [1]				
Direzione	Verso Nord				
Svolta	Destra	Dritto	Sinistra	Inversione ad U	Totale
Tempo di monitoraggio					
2022-10-18 07:00:00	10	57	46	4	117
2022-10-18 07:15:00	7	84	64	3	158
2022-10-18 07:30:00	16	77	74	5	172
2022-10-18 07:45:00	14	77	67	3	161
2022-10-18 08:00:00	7	56	58	3	124
2022-10-18 08:15:00	5	78	55	5	143
2022-10-18 08:30:00	20	68	62	3	153
2022-10-18 08:45:00	10	85	59	3	157
Totale	89	582	485	29	1185
% Svolte	7.5%	49.1%	40.9%	2.4%	
% Veicoli rispetto al nodo	2.0%	13.1%	10.9%	0.7%	26.6%
Motocicli	2	29	5	1	37
% Motocicli	2.2%	5.0%	1.0%	3.4%	3.1%
Autoveicoli	73	493	420	26	1012
% Autoveicoli	82.0%	84.7%	86.6%	89.7%	85.4%
Veicoli comm. leggeri	6	42	41	2	91
% Veicoli comm. leggeri	6.7%	7.2%	8.5%	6.9%	7.7%
Veicoli comm. pesanti	0	4	7	0	11
% Veicoli comm. pesanti	0.0%	0.7%	1.4%	0.0%	0.9%
Autoarticolati	0	1	0	0	1
% Autoarticolati	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.1%
Autobus	8	13	12	0	33
% Autobus	9.0%	2.2%	2.5%	0.0%	2.8%

Ramo provenienza	Via Varese (Nord) [2]				
Direzione	Verso Sud				
Svolta	Destra	Dritto	Sinistra	Inversione ad U	Totale
Tempo di monitoraggio					
2022-10-18 07:00:00	17	65	29	0	111
2022-10-18 07:15:00	17	93	30	5	145
2022-10-18 07:30:00	47	64	42	2	155
2022-10-18 07:45:00	37	54	30	2	123
2022-10-18 08:00:00	35	43	20	0	98
2022-10-18 08:15:00	33	52	59	1	145
2022-10-18 08:30:00	16	60	44	2	122
2022-10-18 08:45:00	17	71	40	5	133
Totale	219	502	294	17	1032
% Svolte	21.2%	48.6%	28.5%	1.6%	
% Veicoli rispetto al nodo	4.9%	11.3%	6.6%	0.4%	23.2%
Motocicli	2	20	6	1	29
% Motocicli	0.9%	4.0%	2.0%	5.9%	2.8%
Autoveicoli	209	439	244	15	907
% Autoveicoli	95.4%	87.5%	83.0%	88.2%	87.9%
Veicoli comm. leggeri	8	41	18	1	68
% Veicoli comm. leggeri	3.7%	8.2%	6.1%	5.9%	6.6%
Veicoli comm. pesanti	0	0	4	0	4
% Veicoli comm. pesanti	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.4%
Autoarticolati	0	0	0	0	0
% Autoarticolati	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Autobus	0	2	22	0	24
% Autobus	0.0%	0.4%	7.5%	0.0%	2.3%

Ramo provenienza	Via Novara [3]				
Direzione	Verso Est				
Svolta	Destra	Diritto	Sinistra	Inversione	Totale
Tempo di monitoraggio					
2022-10-18 07:00:00	52	47	2	1	102
2022-10-18 07:15:00	71	74	19	1	165
2022-10-18 07:30:00	51	71	16	3	141
2022-10-18 07:45:00	26	86	9	4	125
2022-10-18 08:00:00	42	78	18	12	150
2022-10-18 08:15:00	47	84	8	3	142
2022-10-18 08:30:00	75	106	13	4	198
2022-10-18 08:45:00	89	107	9	5	210
Totale	453	653	94	33	1233
% Svolte	36.7%	53.0%	7.6%	2.7%	
% Veicoli rispetto al nodo	10.2%	14.7%	2.1%	0.7%	27.7%
Motocicli	2	14	3	0	19
% Motocicli	0.4%	2.1%	3.2%	0.0%	1.5%
Autoveicoli	413	575	85	30	1103
% Autoveicoli	91.2%	88.1%	90.4%	90.9%	89.5%
Veicoli comm. leggeri	24	39	5	2	70
% Veicoli comm. leggeri	5.3%	6.0%	5.3%	6.1%	5.7%
Veicoli comm. pesanti	12	11	1	0	24
% Veicoli comm. pesanti	2.6%	1.7%	1.1%	0.0%	1.9%
Autoarticolati	1	1	0	0	2
% Autoarticolati	0.2%	0.2%	0.0%	0.0%	0.2%
Autobus	1	13	0	1	15
% Autobus	0.2%	2.0%	0.0%	3.0%	1.2%

Ramo provenienza	Via I Maggio [4]				
Direzione	Verso Ovest				
Svolta	Destra	Diritto	Sinistra	Inversione	Totale
Tempo di monitoraggio					
2022-10-18 07:00:00	22	82	5	0	109
2022-10-18 07:15:00	36	116	5	0	157
2022-10-18 07:30:00	39	90	4	1	134
2022-10-18 07:45:00	32	59	4	0	95
2022-10-18 08:00:00	30	61	7	0	98
2022-10-18 08:15:00	22	109	7	0	138
2022-10-18 08:30:00	22	104	11	1	138
2022-10-18 08:45:00	17	100	13	1	131
Totale	220	721	56	3	1000
% Svolte	22.0%	72.1%	5.6%	0.3%	
% Veicoli rispetto al nodo	4.9%	16.2%	1.3%	0.1%	22.5%
Motocicli	7	17	0	0	24
% Motocicli	3.2%	2.4%	0.0%	0.0%	2.4%
Autoveicoli	181	670	53	3	907
% Autoveicoli	82.3%	92.9%	94.6%	100.0%	90.7%
Veicoli comm. leggeri	17	30	3	0	50
% Veicoli comm. leggeri	7.7%	4.2%	5.4%	0.0%	5.0%
Veicoli comm. pesanti	0	4	0	0	4
% Veicoli comm. pesanti	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.4%
Autoarticolati	0	0	0	0	0
% Autoarticolati	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Autobus	15	0	0	0	15
% Autobus	6.8%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%

Ramo provenienza	Via Varese (Sud) [1]				
Direzione	Verso Nord				
Svolta	Destra	Diritto	Sinistra	Inversione ad U	Totale
Tempo di monitoraggio					
2022-10-18 07:30:00	16	77	74	5	172
2022-10-18 07:45:00	14	77	67	3	161
2022-10-18 08:00:00	7	56	58	3	124
2022-10-18 08:15:00	5	78	55	5	143
Totale	42	288	254	16	600
% Svolte	7.0%	48.0%	42.3%	2.7%	
% Veicoli rispetto al nodo	2.0%	13.4%	11.8%	0.7%	28.0%
Motocicli	1	27	3	1	32
% Motocicli	0.2%	4.5%	0.5%	0.2%	5.3%
Autoveicoli	36	237	219	13	505
% Autoveicoli	6.0%	39.5%	36.5%	2.2%	84.2%
Veicoli comm. leggeri	1	18	25	2	46
% Veicoli comm. leggeri	0.2%	3.0%	4.2%	0.3%	7.7%
Veicoli comm. pesanti	0	1	3	0	4
% Veicoli comm. pesanti	0.0%	0.2%	0.5%	0.0%	0.7%
Autoarticolati	0	1	0	0	1
% Autoarticolati	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.2%
Autobus	4	4	4	0	12
% Autobus	0.7%	0.7%	0.7%	0.0%	2.0%

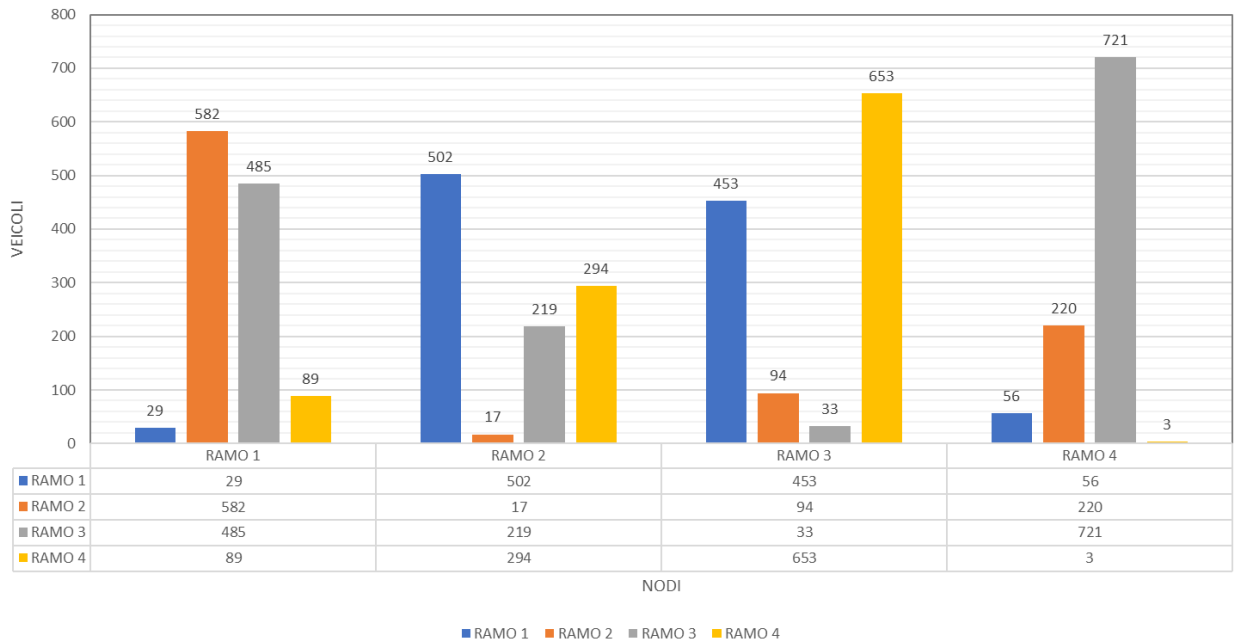
Ramo provenienza	Via Varese (Nord) [2]				
Direzione	Verso Sud				
Svolta	Destra	Diritto	Sinistra	Inversione ad U	Totale
Tempo di monitoraggio					
2022-10-18 07:30:00	47	64	42	2	155
2022-10-18 07:45:00	37	54	30	2	123
2022-10-18 08:00:00	35	43	20	0	98
2022-10-18 08:15:00	33	52	59	1	145
Totale	152	213	151	5	521
% Svolte	29.2%	40.9%	29.0%	1.0%	
% Veicoli rispetto al nodo	7.1%	9.9%	7.0%	0.2%	24.3%
Motocicli	0	10	5	1	16
% Motocicli	0.0%	1.9%	1.0%	0.2%	3.1%
Autoveicoli	148	180	117	4	449
% Autoveicoli	28.4%	34.5%	22.5%	0.8%	86.2%
Veicoli comm. leggeri	4	22	11	0	37
% Veicoli comm. leggeri	0.8%	4.2%	2.1%	0.0%	7.1%
Veicoli comm. pesanti	0	0	1	0	1
% Veicoli comm. pesanti	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%
Autoarticolati	0	0	0	0	0
% Autoarticolati	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Autobus	0	1	17	0	18
% Autobus	0.0%	0.2%	3.3%	0.0%	3.5%

Ramo provenienza	Via Novara [3]				
Direzione	Verso Est				
Svolta	Destra	Diritto	Sinistra	Inversione	Totale
Tempo di monitoraggio					
2022-10-18 07:30:00	51	71	16	3	141
2022-10-18 07:45:00	26	86	9	4	125
2022-10-18 08:00:00	42	78	18	12	150
2022-10-18 08:15:00	47	84	8	3	142
Totale	166	319	51	22	558
% Svolte	29.7%	57.2%	9.1%	3.9%	
% Veicoli rispetto al nodo	7.7%	14.9%	2.4%	1.0%	26.0%
Motocicli	0	11	2	0	13
% Motocicli	0.0%	2.0%	0.4%	0.0%	2.3%
Autoveicoli	153	274	47	20	494
% Autoveicoli	27.4%	49.1%	8.4%	3.6%	88.5%
Veicoli comm. leggeri	6	16	1	1	24
% Veicoli comm. leggeri	1.1%	2.9%	0.2%	0.2%	4.3%
Veicoli comm. pesanti	5	8	1	0	14
% Veicoli comm. pesanti	0.9%	1.4%	0.2%	0.0%	2.5%
Autoarticolati	1	1	0	0	2
% Autoarticolati	0.2%	0.2%	0.0%	0.0%	0.4%
Autobus	1	9	0	1	11
% Autobus	0.2%	1.6%	0.0%	0.2%	2.0%

Ramo provenienza	Via I Maggio [4]				
Direzione	Verso Ovest				
Svolta	Destra	Diritto	Sinistra	Inversione	Totale
Tempo di monitoraggio					
2022-10-18 07:30:00	39	90	4	1	134
2022-10-18 07:45:00	32	59	4	0	95
2022-10-18 08:00:00	30	61	7	0	98
2022-10-18 08:15:00	22	109	7	0	138
Totale	123	319	22	1	465
% Svolte	26.5%	68.6%	4.7%	0.2%	
% Veicoli rispetto al nodo	5.7%	14.9%	1.0%	0.0%	21.7%
Motocicli	5	9	0	0	14
% Motocicli	1.1%	1.9%	0.0%	0.0%	3.0%
Autoveicoli	96	291	21	1	409
% Autoveicoli	20.6%	62.6%	4.5%	0.2%	88.0%
Veicoli comm. leggeri	10	17	1	0	28
% Veicoli comm. leggeri	2.2%	3.7%	0.2%	0.0%	6.0%
Veicoli comm. pesanti	0	2	0	0	2
% Veicoli comm. pesanti	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.4%
Autoarticolati	0	0	0	0	0
% Autoarticolati	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Autobus	12	0	0	0	12
% Autobus	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%

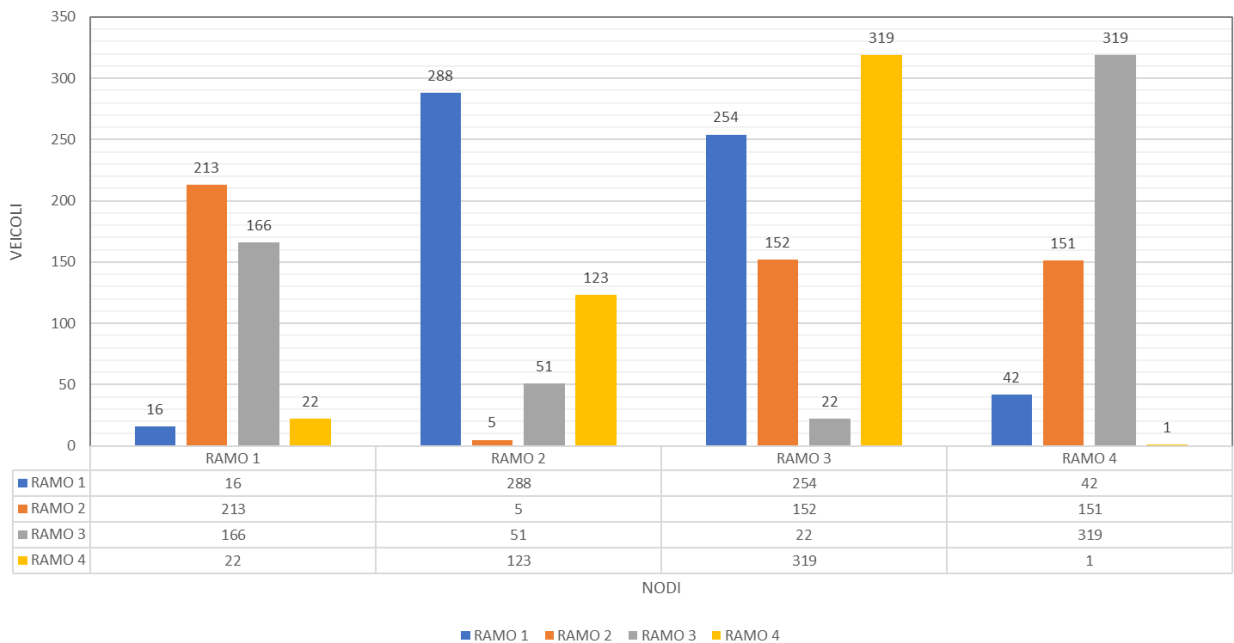
MATRICE OD TRA LE 7:00 E LE 9:00					
ORIGINE / DESTINAZIONE	RAMO 1	RAMO 2	RAMO 3	RAMO 4	Totale
RAMO 1	29	582	485	89	1185
RAMO 2	502	17	219	294	1032
RAMO 3	453	94	33	653	1233
RAMO 4	56	220	721	3	1000
Totale	1040	913	1458	1039	4450

GRAFICO RAPPRESENTATIVO MATRICE OD NODO 3 TRA LE 7:00 E LE 9:00



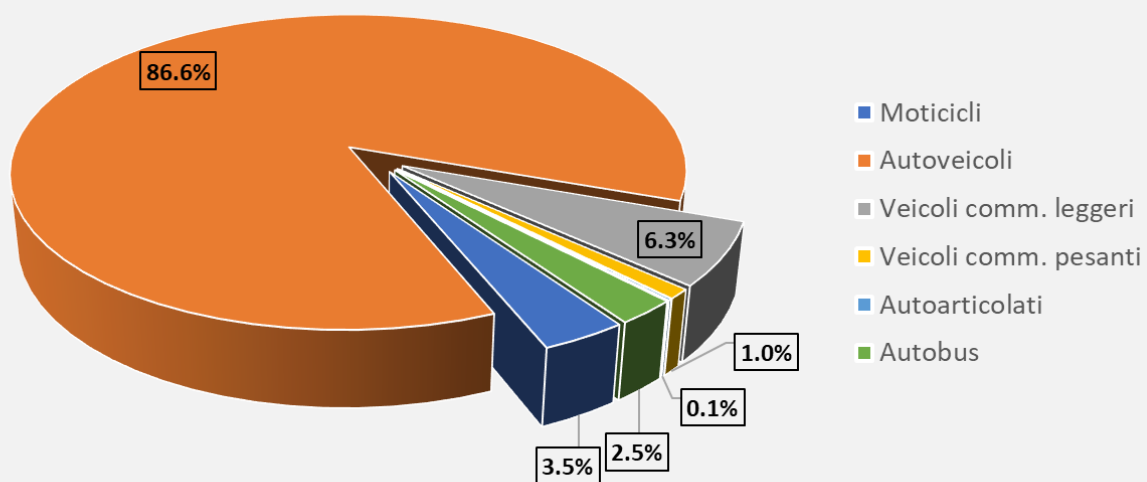
MATRICE OD TRA LE 7:30 E LE 8:30 - PICCO					
ORIGINE / DESTINAZIONE	RAMO 1	RAMO 2	RAMO 3	RAMO 4	Totale
RAMO 1	16	288	254	42	600
RAMO 2	213	5	152	151	521
RAMO 3	166	51	22	319	558
RAMO 4	22	123	319	1	465
Totale	417	467	747	513	2144

GRAFICO RAPPRESENTATIVO MATRICE OD NODO 3 TRA LE 7:30 E LE 8:30 - PICCO



RIPARTIZIONE MODALE INTERO NODO ORA DI PUNTA		
Motocicli	75	3.5%
Autoveicoli	1857	86.6%
Veicoli comm. leggeri	135	6.3%
Veicoli comm. pesanti	21	1.0%
Autoarticolati	3	0.1%
Autobus	53	2.5%

RIPARTIZIONE MODALE INTERO NODO ORA DI PUNTA

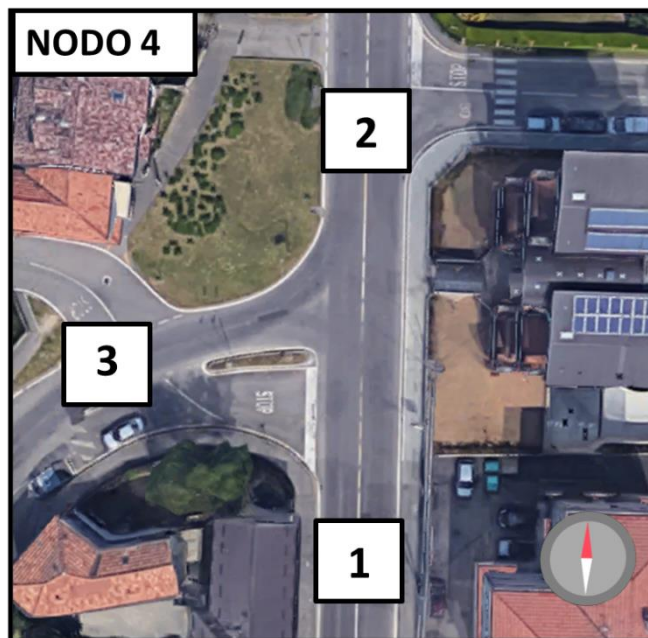


COMUNE DI SARONNO

Strade: **NODO 4 – INTERSEZIONE TRA VIA MIOLA, VIA FRUA**

Giorni: **Mercoledì 19 Ottobre 2022**

Flusso rilevato con telecamera



Ramo provenienza	Via Miola (Sud) [1]			
Direzione	Verso Nord			
Svolta	Diritto	Sinistra	Inversione ad U	Totale
Tempo di monitoraggio				
2022-10-18 07:00:00	40	19	0	59
2022-10-18 07:15:00	57	41	0	98
2022-10-18 07:30:00	64	77	0	141
2022-10-18 07:45:00	99	88	0	187
2022-10-18 08:00:00	112	75	0	187
2022-10-18 08:15:00	112	47	0	159
2022-10-18 08:30:00	93	44	0	137
2022-10-18 08:45:00	87	66	0	153
Totale	664	457	0	1121
% Svolte	59.2%	40.8%	0.0%	
% Veicoli rispetto al nodo	24.7%	17.0%	0.0%	41.8%
Motocicli	14	14	0	28
% Motocicli	2.1%	3.1%	0.0%	2.5%
Autoveicoli	597	411	0	1008
% Autoveicoli	89.9%	89.9%	0.0%	89.9%
Veicoli comm. leggeri	34	25	0	59
% Veicoli comm. leggeri	5.1%	5.5%	0.0%	5.3%
Veicoli comm. pesanti	12	7	0	19
% Veicoli comm. pesanti	1.8%	1.5%	0.0%	1.7%
Autoarticolati	0	0	0	0
% Autoarticolati	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Autobus	7	0	0	7
% Autobus	1.1%	0.0%	0.0%	0.6%

Ramo provenienza	Via Miola (Nord) [2]			
Direzione	Verso Sud			
Svolta	Destra	Diritto	Inversione ad U	Totale
Tempo di monitoraggio				
2022-10-18 07:00:00	90	44	0	134
2022-10-18 07:15:00	134	47	0	181
2022-10-18 07:30:00	188	49	0	237
2022-10-18 07:45:00	144	64	0	208
2022-10-18 08:00:00	139	64	0	203
2022-10-18 08:15:00	132	80	0	212
2022-10-18 08:30:00	126	51	0	177
2022-10-18 08:45:00	134	67	0	201
Totale	1087	466	0	1553
% Svolte	70.0%	30.0%	0.0%	
% Veicoli rispetto al nodo	40.5%	17.4%	0.0%	57.9%
Motocicli	56	18	0	74
% Motocicli	5.2%	3.9%	0.0%	4.8%
Autoveicoli	966	391	0	1357
% Autoveicoli	88.9%	83.9%	0.0%	87.4%
Veicoli comm. leggeri	53	39	0	92
% Veicoli comm. leggeri	4.9%	8.4%	0.0%	5.9%
Veicoli comm. pesanti	9	4	0	13
% Veicoli comm. pesanti	0.8%	0.9%	0.0%	0.8%
Autoarticolati	0	0	0	0
% Autoarticolati	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Autobus	3	14	0	17
% Autobus	0.3%	3.0%	0.0%	1.1%

Ramo provenienza	Via Frua [3]			
Direzione	Verso Est			
Svolta	Destra	Sinistra	Inversione ad U	Totale
Tempo di monitoraggio				
2022-10-18 07:00:00	0	0	0	0
2022-10-18 07:15:00	1	1	0	2
2022-10-18 07:30:00	1	1	0	2
2022-10-18 07:45:00	0	0	0	0
2022-10-18 08:00:00	1	0	0	1
2022-10-18 08:15:00	1	1	0	2
2022-10-18 08:30:00	0	1	0	1
2022-10-18 08:45:00	1	0	0	1
Totale	5	4	0	9
% Svolte	55.6%	44.4%	0.0%	
% Veicoli rispetto al nodo	0.2%	0.1%	0.0%	0.3%
Motocicli	0	0	0	0
% Motocicli	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Autoveicoli	5	4	0	9
% Autoveicoli	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Veicoli comm. leggeri	0	0	0	0
% Veicoli comm. leggeri	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Veicoli comm. pesanti	0	0	0	0
% Veicoli comm. pesanti	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Autoarticolati	0	0	0	0
% Autoarticolati	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Autobus	0	0	0	0
% Autobus	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

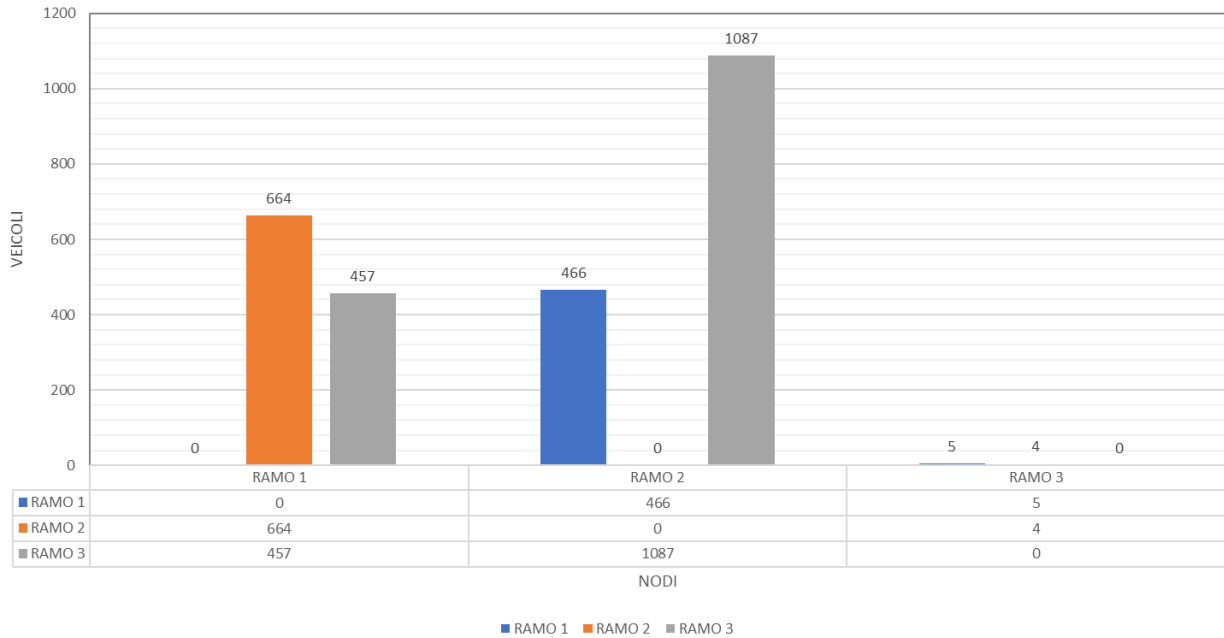
Ramo provenienza	Via Miola (Sud) [1]			
Direzione	Verso Nord			
Svolta	Diritto	Sinistra	Inversione ad U	Totale
Tempo di monitoraggio				
2022-10-18 07:30:00	64	77	0	141
2022-10-18 07:45:00	99	88	0	187
2022-10-18 08:00:00	112	75	0	187
2022-10-18 08:15:00	112	47	0	159
Totale	387	287	0	674
% Svolte	57.4%	42.6%	0.0%	
% Veicoli rispetto al nodo	25.1%	18.6%	0.0%	43.8%
Motocicli	8	11	0	19
% Motocicli	2.1%	3.8%	0.0%	2.8%
Autoveicoli	349	256	0	605
% Autoveicoli	90.2%	89.2%	0.0%	89.8%
Veicoli comm. leggeri	19	17	0	36
% Veicoli comm. leggeri	4.9%	5.9%	0.0%	5.3%
Veicoli comm. pesanti	7	3	0	10
% Veicoli comm. pesanti	1.8%	1.0%	0.0%	1.5%
Autoarticolati	0	0	0	0
% Autoarticolati	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Autobus	4	0	0	4
% Autobus	1.0%	0.0%	0.0%	0.6%

Ramo provenienza	Via Miola (Nord) [2]			
Direzione	Verso Sud			
Svolta	Destra	Diritto	Inversione ad U	Totale
Tempo di monitoraggio				
2022-10-18 07:30:00	188	49	0	237
2022-10-18 07:45:00	144	64	0	208
2022-10-18 08:00:00	139	64	0	203
2022-10-18 08:15:00	132	80	0	212
Totale	603	257	0	860
% Svolte	70.1%	29.9%	0.0%	
% Veicoli rispetto al nodo	39.2%	16.7%	0.0%	55.9%
Motocicli	40	8	0	48
% Motocicli	6.6%	3.1%	0.0%	5.6%
Autoveicoli	534	219	0	753
% Autoveicoli	88.6%	85.2%	0.0%	87.6%
Veicoli comm. leggeri	26	25	0	51
% Veicoli comm. leggeri	4.3%	9.7%	0.0%	5.9%
Veicoli comm. pesanti	3	1	0	4
% Veicoli comm. pesanti	0.5%	0.4%	0.0%	0.5%
Autoarticolati	0	0	0	0
% Autoarticolati	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Autobus	0	4	0	4
% Autobus	0.0%	1.6%	0.0%	0.5%

Ramo provenienza	Via Frua [3]			
Direzione	Verso Est			
Svolta	Destra	Sinistra	Inversione ad U	Totale
Tempo di monitoraggio				
2022-10-18 07:30:00	1	1	0	2
2022-10-18 07:45:00	0	0	0	0
2022-10-18 08:00:00	1	0	0	1
2022-10-18 08:15:00	1	1	0	2
Totale	3	2	0	5
% Svolte	60.0%	40.0%	0.0%	
% Veicoli rispetto al nodo	0.2%	0.1%	0.0%	0.3%
Motocicli	0	0	0	0
% Motocicli	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Autoveicoli	3	2	0	5
% Autoveicoli	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Veicoli comm. leggeri	0	0	0	0
% Veicoli comm. leggeri	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Veicoli comm. pesanti	0	0	0	0
% Veicoli comm. pesanti	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Autoarticolati	0	0	0	0
% Autoarticolati	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Autobus	0	0	0	0
% Autobus	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

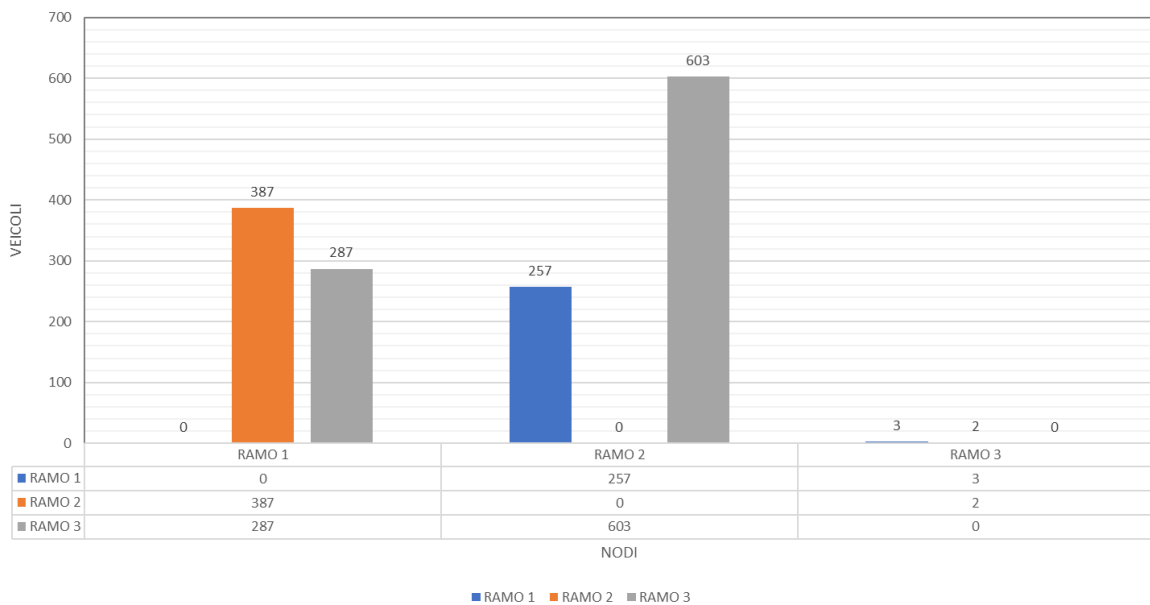
MATRICE OD TRA LE 7:00 E LE 9:00				
ORIGINE / DESTINAZIONE	RAMO 1	RAMO 2	RAMO 3	Totale
RAMO 1	0	664	457	1121
RAMO 2	466	0	1087	1553
RAMO 3	5	4	0	9
Totale	471	668	1544	2683

GRAFICO RAPPRESENTATIVO MATRICE OD NODO 4 TRA LE 7:00 E LE 9:00

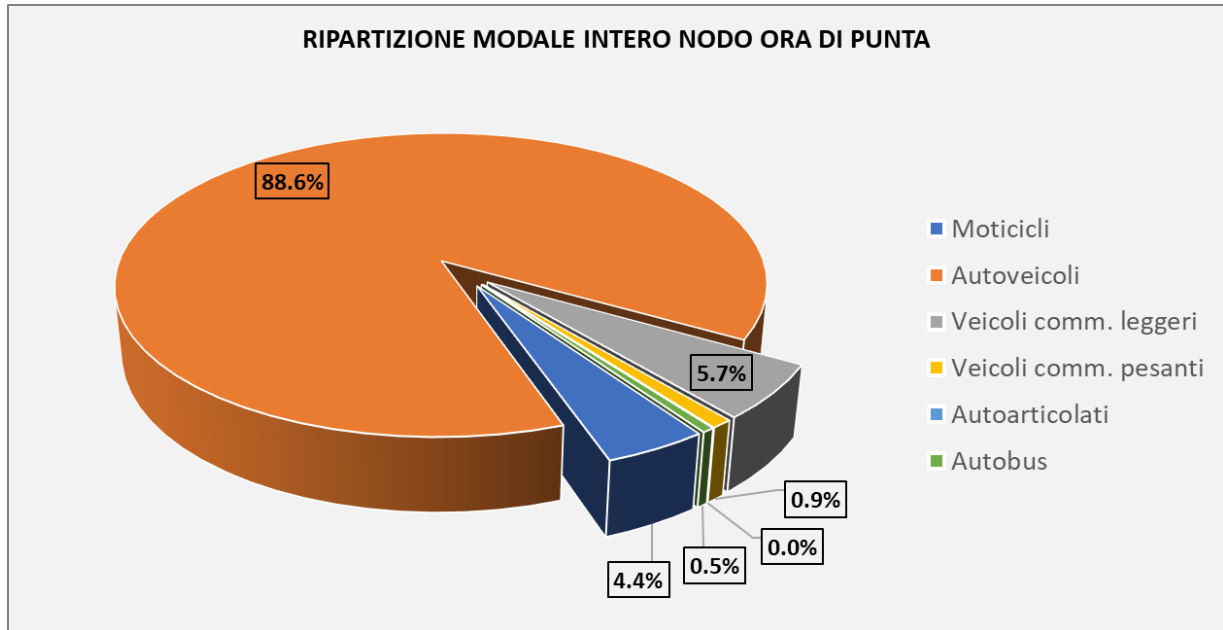


MATRICE OD TRA LE 7:30 E LE 8:30 - PICCO				
ORIGINE / DESTINAZIONE	RAMO 1	RAMO 2	RAMO 3	Totale
RAMO 1	0	387	287	674
RAMO 2	257	0	603	860
RAMO 3	3	2	0	5
Totale	260	389	890	1539

GRAFICO RAPPRESENTATIVO MATRICE OD NODO 4 TRA LE 7:30 E LE 8:30 - PICCO

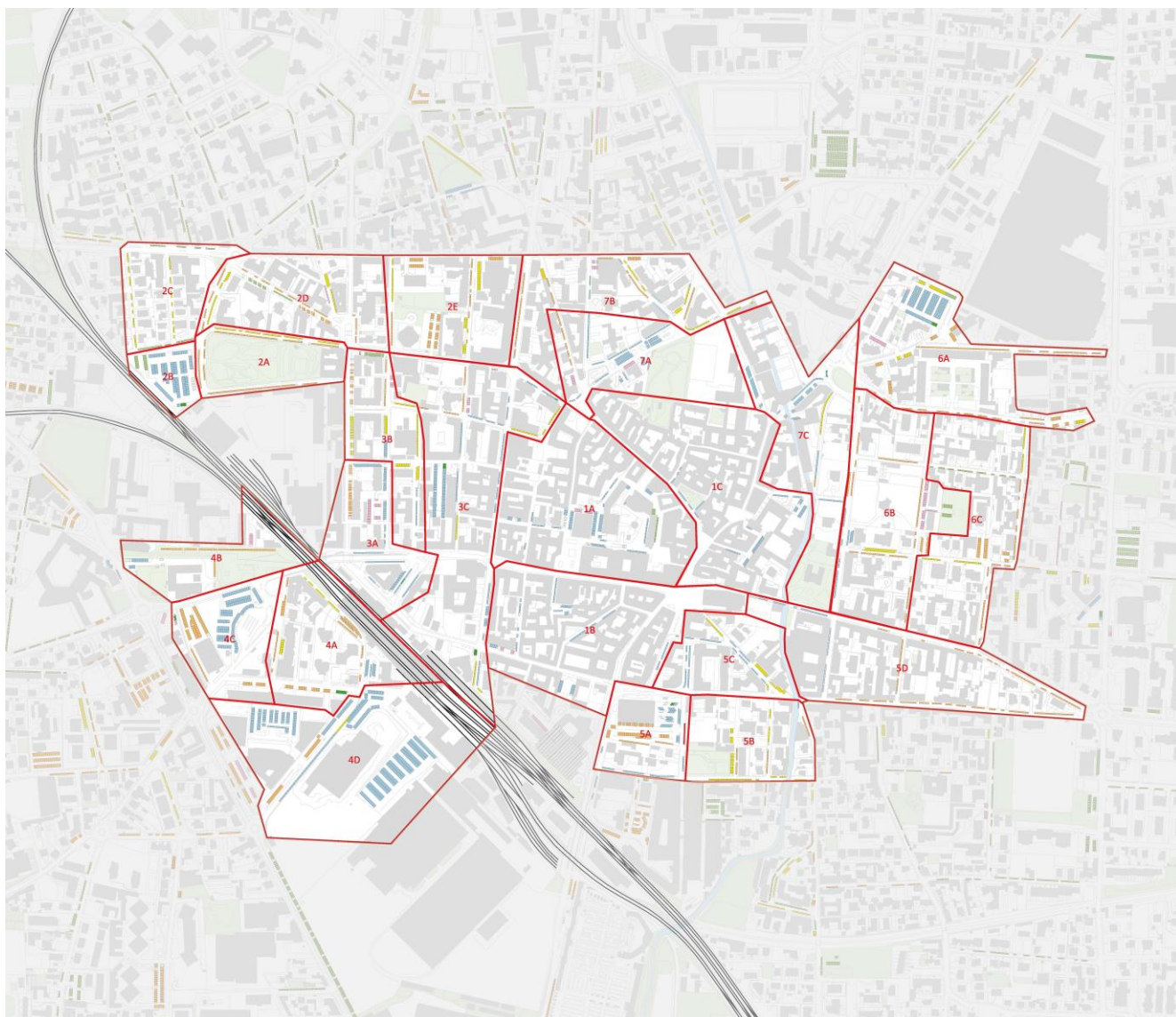


RIPARTIZIONE MODALE INTERO NODO ORA DI PUNTA		
Motocicli	67	4.4%
Autoveicoli	1363	88.6%
Veicoli comm. leggeri	87	5.7%
Veicoli comm. pesanti	14	0.9%
Autoarticolati	0	0.0%
Autobus	8	0.5%



ALLEGATO 2

Elaborazione dati sui rilievi della sosta



N°	Disciplina	Classificazione	OFFERTA SUDDIVISA PER ZONE							TOT	% Stalli	% Class.
			ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4	ZONA 5	ZONA 6	ZONA 7			
1	Libero	Libero	17	64	13	0	0	41	1	136	2.6%	
2	Pagamento	Pagamento	246	181	305	763	132	191	175	1993	50.2%	
3	Disco Orario	Disco Orario 15	0	0	0	0	0	0	3	3	28.1%	0.26%
4		Disco Orario 30	0	0	0	0	8	0	0	8		0.69%
5		Disco Orario 60	0	228	33	161	112	115	83	732		63.27%
6		Disco Orario 90	0	0	0	79	0	0	0	79		6.83%
7		Disco Orario 120	0	17	32	0	55	113	0	217		18.76%
8		Disco Orario 240	0	0	0	0	27	91	0	118	10.20%	
9	Riservati	Riservati	20	12	25	18	53	22	34	184	4.7%	
10	Proprietà privata	Proprietà privata	14	6	46	10	0	48	22	146	3.4%	
11	Residenti	Residenti	0	146	101	25	79	81	55	487	10.0%	
12	Ricarica elettrica	Ricarica elettrica	0	4	4	2	2	4	0	16	0.5%	
TOTALE			297	658	559	1063	468	706	373	4124	100.0%	

RIEPILOGO RILIEVO DELLA SOSTA MATTUTINA PER SOTTOZONE

N°	Disciplina	Classificazione	N° stalli	OFFERTA SUDDIVISA PER ZONE							N° Veicoli negli stalli	DOMANDA SUDDIVISA PER ZONE							N° posti liberi	% Occupazione	% OCCUPAZIONE PER ZONE											
				ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4	ZONA 5	ZONA 6	ZONA 7		ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4	ZONA 5	ZONA 6	ZONA 7			ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4	ZONA 5	ZONA 6	ZONA 7					
1	Libero	Libero	136	17	64	13	0	0	41	1	121	17	51	13	0	0	40	0	15	89%	100%	80%	100%	-	-	98%	0%					
2	Pagamento	Pagamento	1993	246	181	305	763	132	191	175	825	196	7	123	348	43	12	96	1168	41%	80%	4%	40%	46%	33%	6%	55%					
3	Disco Orario	Disco Orario 15	3	0	0	0	0	0	0	3	35	0	32	0	0	0	0	3	-32	1167%	-	#DIV/0!	-	-	-	-	100%					
4		Disco Orario 30	8	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	7	13%	-	-	-	-	13%	-	-					
5		Disco Orario 60	732	0	228	33	161	112	115	83	369	0	100	27	75	36	58	73	363	50%	-	44%	82%	47%	32%	50%	88%					
6		Disco Orario 90	79	0	0	0	79	0	0	0	22	0	0	0	22	0	0	0	57	28%	-	-	-	28%	-	-	-					
7		Disco Orario 120	217	0	17	32	0	55	113	0	106	0	5	37	0	18	46	0	111	49%	-	29%	116%	-	33%	41%	-					
8	Disco Orario 240	118	0	0	0	0	27	91	0	68	0	0	0	0	20	48	0	50	58%	-	-	-	-	74%	53%	-						
9	Riservati	Riservati	184	20	12	25	18	53	22	34	75	9	1	11	14	21	2	17	109	41%	45%	8%	44%	78%	40%	9%	50%					
10	Proprietà privata	Proprietà privata	146	14	6	46	10	0	48	22	64	3	5	20	6	0	18	12	82	44%	21%	83%	43%	60%	-	38%	55%					
11	Residenti	Residenti	487	0	146	101	25	79	81	55	349	0	122	82	16	53	47	29	138	72%	#DIV/0!	84%	81%	64%	67%	58%	53%					
12	Ricarica elettrica	Ricarica elettrica	16	0	4	4	2	2	4	0	3	0	0	0	1	2	0	0	13	19%	-	0%	0%	50%	100%	0%	-					
TOTALE			4119	297	658	559	1058	468	706	373	2038	225	323	313	482	194	271	230	2081	49%	76%	49%	56%	46%	41%	38%	62%					
TOTALE DOMANDA REGOLARE											2038	225	323	313	482	194	271	230	% DOMANDA IRREGOLARE							5.9%	5.6%	2.2%	3.2%	5.4%	1.5%	3.4%
TOTALE DOMANDA IRREGOLARE (mancanza di stallo)											12	0	8	0	0	0	3	1														
TOTALE DOMANDA IRREGOLARE (divieto di sosta)											67	14	11	7	16	11	1	7														
TOTALE DOMANDA REG. + IRR.											2117	239	342	320	498	205	275	238														
SATURAZIONE TOT											51%	79%	52%	56%	51%	44%	44%	67%														
SATURAZIONE STALLI LIBERI											89%	81%	84%	100%	-	-	98%	57%														
SATURAZIONE STALLI A PAGAMENTO											41%	80%	4%	40%	53%	36%	8%	57%														
SATURAZIONE DISCO ORARIO											52%	-	57%	85%	39%	36%	49%	84%														
SATURAZIONE RISERVATI											41%	47%	8%	44%	70%	38%	10%	53%														
SATURAZIONE RESIDENTI											72%	0%	84%	80%	57%	65%	58%	71%														

RIEPILOGO RILIEVO DELLA SOSTA MATTUTINA PER SOTTOZONA (7:00 - 9:00)

ZONA	SOTTOZONA	OFFERTA	DOMANDA REGOLARE	DOMANDA IRREGOLARE	DOMANDA TOTALE	POSTI LIBERI	% IRREGOLARI RISPETTO ALLA DOMANDA	SATURAZIONE
1	A	143	117	6	123	26	4.9%	86%
	B	83	54	3	57	29	5.3%	69%
	C	71	54	5	59	17	8.5%	83%
	Totale	297	225	14	239	72	5.9%	80%
2	A	127	45	1	46	82	2.2%	36%
	B	210	20	0	20	190	0.0%	10%
	C	63	51	7	58	12	12.1%	92%
	D	115	83	6	89	32	6.7%	77%
	E	143	124	5	129	19	3.9%	90%
	Totale	658	323	19	342	335	5.6%	52%
3	A	166	71	3	74	95	4.1%	45%
	B	135	108	2	110	27	1.8%	81%
	C	258	134	2	136	124	1.5%	53%
	Totale	559	313	7	320	246	2.2%	57%
4	A	135	81	6	87	54	6.9%	64%
	B	71	23	0	23	48	0.0%	32%
	C	255	71	7	78	184	9.0%	31%
	D	602	307	3	310	295	1.0%	51%
	Totale	1063	482	16	498	581	3.2%	47%
5	A	157	36	0	36	121	0.0%	23%
	B	75	41	7	48	34	14.6%	64%
	C	88	55	1	56	33	1.8%	64%
	D	148	62	3	65	86	4.6%	44%
	Totale	468	194	11	205	274	5.4%	44%
6	A	370	85	3	88	285	3.4%	24%
	B	214	100	0	100	114	0.0%	47%
	C	122	86	1	87	36	1.1%	71%
	Totale	706	271	4	275	435	1.5%	39%
7	A	136	76	7	83	60	8.4%	61%
	B	143	93	1	94	50	1.1%	66%
	C	94	61	0	61	33	0.0%	65%
	Totale	373	230	8	238	143	3.4%	64%

RIEPILOGO RILIEVO DELLA SOSTA POMERIDIANA PER SOTTOZONE

N°	Disciplina	Classificazione	N° stalli	OFFERTA SUDDIVISA PER ZONE							N° Veicoli negli stalli	DOMANDA SUDDIVISA PER ZONE							N° posti liberi	% Occupazione	% OCCUPAZIONE PER ZONE						
				ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4	ZONA 5	ZONA 6	ZONA 7		ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4	ZONA 5	ZONA 6	ZONA 7			ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4	ZONA 5	ZONA 6	ZONA 7
1	Libero	Libero	136	17	64	13	0	0	41	1	125	21	53	12	0	0	39	0	11	92%	124%	83%	92%	-	-	95%	0%
2	Pagamento	Pagamento	1993	246	181	305	763	132	191	175	1207	216	61	214	436	103	33	144	786	61%	88%	34%	70%	57%	78%	17%	82%
3	Disco Orario	Disco Orario 15	3	0	0	0	0	0	0	3	39	0	36	0	0	0	0	3	-36	1300%	-	#DIV/0!	-	-	-	-	100%
4		Disco Orario 30	8	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	1	88%	-	-	-	-	88%	-	-
5		Disco Orario 60	732	0	228	33	161	112	115	83	548	0	145	33	121	103	77	69	184	75%	-	64%	100%	75%	92%	67%	83%
6		Disco Orario 90	79	0	0	0	79	0	0	0	45	0	0	0	45	0	0	0	34	57%	-	-	-	57%	-	-	-
7		Disco Orario 120	217	0	17	32	0	55	113	0	137	0	10	34	0	35	58	0	80	63%	-	59%	106%	-	64%	51%	-
8	Disco Orario 240	118	0	0	0	0	27	91	0	92	0	0	0	0	23	69	0	26	78%	-	-	-	-	85%	76%	-	
9	Riservati	Riservati	184	20	12	25	18	53	22	34	90	13	2	15	7	34	2	17	94	49%	65%	17%	60%	39%	64%	9%	50%
10	Proprietà privata	Proprietà privata	146	14	6	46	10	0	48	22	84	10	5	24	8	0	18	19	62	58%	71%	83%	52%	80%	-	38%	86%
11	Residenti	Residenti	487	0	146	101	25	79	81	55	383	2	116	95	23	74	41	32	104	79%	#DIV/0!	79%	94%	92%	94%	51%	58%
12	Ricarica elettrica	Ricarica elettrica	16	0	4	4	2	2	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	15	6%	-	0%	0%	50%	0%	0%	-
TOTALE			4119	297	658	559	1058	468	706	373	2758	262	428	427	641	379	337	284	1361	67%	88%	65%	76%	61%	81%	48%	76%
TOTALE DOMANDA REGOLARE											2758	262	428	427	641	379	337	284	% DOMANDA IRREGOLARE		11.8%	4.3%	4.5%	5.9%	4.3%	0.6%	2.7%
TOTALE DOMANDA IRREGOLARE (mancanza di stallo)											13	0	6	1	4	0	2	0									
TOTALE DOMANDA IRREGOLARE (divieto di sosta)											128	35	13	19	36	17	0	8									
TOTALE DOMANDA REG. + IRR.											2899	297	447	447	681	396	339	292									
SATURAZIONE TOT											70%	99%	67%	78%	70%	86%	54%	83%									
SATURAZIONE STALLI LIBERI											92%	100%	87%	92%	-	-	95%	86%									
SATURAZIONE STALLI A PAGAMENTO											61%	88%	32%	69%	66%	87%	23%	86%									
SATURAZIONE DISCO ORARIO											75%	-	79%	89%	66%	81%	66%	80%									
SATURAZIONE RISERVATI											49%	68%	15%	60%	35%	62%	10%	53%									
SATURAZIONE RESIDENTI											79%	100%	80%	93%	82%	91%	51%	78%									

RIEPILOGO RIELIVO DELLA SOSTA POMERIDIANA PER SOTTOZONA (12:00 - 14:00)

ZONA	SOTTOZONA	OFFERTA	DOMANDA REGOLARE	DOMANDA IRREGOLARE	DOMANDA TOTALE	POSTI LIBERI	% IRREGOLARI RISPETTO ALLA DOMANDA	SATURAZIONE
1	A	143	138	21	159	5	13.2%	111%
	B	83	72	5	77	11	6.5%	93%
	C	71	52	9	61	19	14.8%	86%
	Totale	297	262	35	297	35	11.8%	100%
2	A	127	92	0	92	35	0.0%	72%
	B	210	77	4	81	133	4.9%	39%
	C	63	49	4	53	14	7.5%	84%
	D	115	94	4	98	21	4.1%	85%
	E	143	116	7	123	27	5.7%	86%
	Totale	658	428	19	447	230	4.3%	67.9%
3	A	166	105	8	113	61	7.1%	68%
	B	135	130	5	135	5	3.7%	100%
	C	258	192	7	199	66	3.5%	77%
	Totale	559	427	20	447	132	4.5%	80%
4	A	135	126	16	142	9	11.3%	105%
	B	71	24	0	24	47	0.0%	34%
	C	255	146	15	161	109	9.3%	63%
	D	602	345	9	354	257	2.5%	59%
	Totale	1063	641	40	681	422	5.9%	64%
5	A	157	139	5	144	18	3.5%	92%
	B	75	63	3	66	12	4.5%	88%
	C	88	78	3	81	10	3.7%	92%
	D	148	99	6	105	49	5.7%	71%
	Totale	468	379	17	396	89	4.3%	85%
6	A	370	100	0	100	270	0.0%	27%
	B	214	137	0	137	77	0.0%	64%
	C	122	100	2	102	22	2.0%	84%
	Totale	706	337	2	339	369	0.6%	48%
7	A	136	117	5	122	19	4.1%	90%
	B	143	96	2	98	47	2.0%	69%
	C	94	71	1	72	23	1.4%	77%
	Totale	373	284	8	292	89	2.7%	78%

RIEPILOGO RILIEVO DELLA SOSTA SERALE PER SOTTOZONE

N°	Disciplina	Classificazione	N° stalli	OFFERTA SUDDIVISA PER ZONE							N° Veicoli negli stalli	DOMANDA SUDDIVISA PER ZONE							N° posti liberi	% Occupazione	% OCCUPAZIONE PER ZONE						
				ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4	ZONA 5	ZONA 6	ZONA 7		ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4	ZONA 5	ZONA 6	ZONA 7			ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4	ZONA 5	ZONA 6	ZONA 7
1	Libero	Libero	3286	263	490	383	1003	334	551	262	995	221	192	207	109	161	105	0	2291	30%	84%	39%	54%	11%	48%	19%	0%
9	Riservati	Riservati	184	20	12	25	18	53	22	34	68	4	2	10	10	14	11	17	116	37%	20%	17%	40%	56%	26%	50%	50%
10	Proprietà privata	Proprietà privata	146	14	6	46	10	0	48	22	58	1	5	17	4	0	12	19	88	40%	7%	83%	37%	40%	-	25%	86%
11	Residenti	Residenti	487	0	146	101	25	79	81	55	340	2	116	72	21	56	41	32	147	70%	-	79%	71%	84%	71%	51%	58%
12	Ricarica elettrica	Ricarica elettrica	16	0	4	4	2	2	4	0	2	0	0	1	0	1	0	0	14	13%	-	0%	25%	0%	50%	0%	-
TOTALE			4119	297	658	559	1058	468	706	373	1463	228	315	307	144	232	169	68	2656	36%	77%	48%	55%	14%	50%	24%	18%
TOTALE DOMANDA REGOLARE											1463	228	315	307	144	232	169	68	% DOMANDA IRREGOLARE		14.6%	7.9%	1.6%	4.6%	0.9%	2.3%	1.4%
TOTALE DOMANDA IRREGOLARE (mancanza di stallo)											12	11	1	0	0	0	0	0									
TOTALE DOMANDA IRREGOLARE (divieto di sosta)											73	28	26	5	7	2	4	1									
TOTALE DOMANDA REG. + IRR.											1548	267	342	312	151	234	173	69									
SATURAZIONE TOT											38%	90%	52%	56%	14%	50%	25%	18%									
SATURAZIONE STALLI LIBERI											30%	84%	39%	54%	11%	48%	19%	0%									
SATURAZIONE RISERVATI											37%	20%	17%	40%	56%	26%	50%	50%									
SATURAZIONE RESIDENTI											70%	-	79%	71%	84%	71%	51%	58%									

RIEPILOGO RIELIVO DELLA SOSTA SERALE PER SOTTOZONA (21:00 - 23:00)

ZONA	SOTTOZONA	OFFERTA	DOMANDA REGOLARE	DOMANDA IRREGOLARE	DOMANDA TOTALE	POSTI LIBERI	% IRREGOLARI RISPETTO ALLA DOMANDA	SATURAZIONE
1	A	143	109	19	128	34	14.8%	90%
	B	83	59	15	74	24	20.3%	89%
	C	71	60	5	65	11	7.7%	92%
	Totale	297	228	39	267	69	14.6%	90%
2	A	127	49	5	54	78	9.3%	43%
	B	210	16	1	17	194	5.9%	8%
	C	63	45	17	62	18	27.4%	98%
	D	115	99	1	100	16	1.0%	87%
	E	143	106	3	109	37	2.8%	76%
	Totale	658	315	27	342	343	7.9%	52%
3	A	166	72	3	75	94	4.0%	45%
	B	135	99	1	100	36	1.0%	74%
	C	258	136	1	137	122	0.7%	53%
	Totale	559	307	5	312	252	1.6%	56%
4	A	135	71	5	76	64	6.6%	56%
	B	71	11	0	11	60	0.0%	15%
	C	255	10	0	10	245	0.0%	4%
	D	602	52	2	54	550	3.7%	9%
	Totale	1063	144	7	151	919	4.6%	14%
5	A	157	41	1	42	116	2.4%	27%
	B	75	69	10	79	6	12.7%	105%
	C	88	33	1	34	55	2.9%	39%
	D	148	89	0	89	59	0.0%	60%
	Totale	468	232	12	244	236	4.9%	52%
6	A	370	86	2	88	284	2.3%	24%
	B	214	86	2	88	128	2.3%	41%
	C	122	68	0	68	54	0.0%	56%
	Totale	706	240	4	244	466	1.6%	35%
7	A	136	43	0	43	93	0.0%	32%
	B	143	76	1	77	67	1.3%	54%
	C	94	50	0	50	44	0.0%	53%
	Totale	373	169	1	170	204	0.6%	46%

ZONA 2

N°	Classificazione	OFFERTA						DOMANDA MATTINA					DOMANDA POMERIGGIO					DOMANDA SERA							
		N° Stalli	2A	2B	2C	2D	2E	Veicoli negli stalli	2A	2B	2C	2D	2E	Veicoli negli stalli	2A	2B	2C	2D	2E	Veicoli negli stalli	2A	2B	2C	2D	2E
1	Libero	64	0	20	29	15	0	51	0	13	26	12	0	53	0	16	24	13	0	192	25	16	14	62	75
2	Pagamento	181	0	181	0	0	0	7	0	7	0	0	0	61	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Disco Orario 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Disco Orario 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Disco Orario 60	228	93	0	0	42	93	132	22	0	0	32	78	181	69	0	0	36	76	0	0	0	0	0	0
6	Disco Orario 90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Disco Orario 120	17	0	0	0	17	0	5	0	0	0	0	5	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
8	Disco Orario 240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Riservati	12	2	5	0	2	3	1	0	0	0	1	0	2	1	0	0	1	0	2	0	0	0	2	0
10	Proprietà privata	6	0	0	0	6	0	5	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	0
11	Residenti	146	32	0	34	33	47	122	23	0	25	33	41	116	22	0	25	29	40	116	24	0	31	30	31
12	Ricarica elettrica	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE		658	127	210	63	115	143	323	45	20	51	83	124	428	92	77	49	94	116	315	49	16	45	99	106
TOTALE DOMANDA REGOLARE		323	45	20	51	83	124	428	92	77	49	94	116	315	49	16	45	99	106						
TOTALE DOMANDA IRREGOLARE (mancanza di stallo)		8	1	0	0	2	5	6	0	0	1	1	4	1	0	0	1	1	4	1	0	0	1	0	0
TOTALE DOMANDA IRREGOLARE (divieto di sosta)		11	0	0	7	4	0	13	0	4	3	3	3	26	5	1	16	1	3	26	5	1	16	1	3
TOTALE DOMANDA REG. + IRR.		342	46	20	58	89	129	447	92	81	53	98	123	342	54	17	62	100	109						
SATURAZIONE TOT		52%	36%	10%	92%	77%	90%	68%	72%	39%	84%	85%	86%	52%	43%	8%	98%	87%	76%						
SATURAZIONE STALLI LIBERI		80%	-	65%	90%	80%	-	83%	-	80%	83%	87%	-	39%	27%	8%	48%	84%	81%						
SATURAZIONE STALLI A PAGAMENTO		4%	-	4%	-	-	-	34%	-	34%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SATURAZIONE DISCO ORARIO		56%	24%	-	-	54%	89%	78%	74%	-	-	78%	82%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SATURAZIONE RISERVATI		8%	0%	0%	-	50%	0%	17%	50%	0%	-	50%	0%	17%	0%	0%	-	100%	0%						
SATURAZIONE RESIDENTI		84%	72%	-	74%	100%	87%	79%	69%	-	74%	88%	85%	79%	75%	-	91%	91%	66%						

ZONA 3

N°	Classificazione	OFFERTA				DOMANDA MATTINA				DOMANDA POMERIGGIO				DOMANDA SERA			
		N° Stalli	3A	3B	3C	Veicoli negli stalli	3A	3B	3C	Veicoli negli stalli	3A	3B	3C	Veicoli negli stalli	3A	3B	3C
1	Libero	13	0	13	0	13	0	13	0	12	0	12	0	207	62	44	101
2	Pagamento	305	106	23	176	123	39	5	79	214	74	15	125	0	0	0	0
3	Disco Orario 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Disco Orario 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Disco Orario 60	33	0	13	20	27	0	10	17	33	0	13	20	0	0	0	0
6	Disco Orario 90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Disco Orario 120	32	22	10	0	37	21	10	0	34	16	10	0	0	0	0	0
8	Disco Orario 240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Riservati	25	8	5	12	11	2	3	6	15	5	2	8	10	4	1	5
10	Proprietà privata	46	30	6	10	20	9	4	7	24	10	6	8	17	6	3	8
11	Residenti	101	0	65	36	82	0	57	25	95	0	64	31	72	0	51	21
12	Ricarica elettrica	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
TOTALE		559	166	135	258	313	71	108	134	427	105	130	192	307	72	99	136
TOTALE DOMANDA REGOLARE						313	71	108	134	427	105	130	192	307	72	99	136
TOTALE DOMANDA IRREGOLARE (mancanza di stallo)						0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
TOTALE DOMANDA IRREGOLARE (divieto di sosta)						7	3	2	2	19	7	5	7	5	3	1	1
TOTALE DOMANDA REG. + IRR.						320	74	110	136	447	113	135	199	312	75	100	137
SATURAZIONE TOT						57%	45%	81%	53%	80%	68%	100%	77%	56%	45%	74%	53%
SATURAZIONE STALLI LIBERI						100%	-	100%	-	92%	-	92%	-	54%	48%	75%	52%
SATURAZIONE STALLI A PAGAMENTO						40%	37%	22%	45%	70%	70%	65%	71%	-	-	-	-
SATURAZIONE DISCO ORARIO						98%	95%	87%	85%	103%	73%	100%	100%	-	-	-	-
SATURAZIONE RISERVATI						44%	25%	60%	50%	60%	63%	40%	67%	40%	50%	20%	42%
SATURAZIONE RESIDENTI						81%	-	88%	69%	94%	-	98%	86%	71%	-	78%	58%

ZONA 4

N°	Classificazione	OFFERTA					DOMANDA MATTINA					DOMANDA POMERIGGIO					DOMANDA SERA				
		N° Stalli	4A	4B	4C	4D	Veicoli negli stalli	4A	4B	4C	4D	Veicoli negli stalli	4A	4B	4C	4D	Veicoli negli stalli	4A	4B	4C	4D
1	Libero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	46	6	8	49
2	Pagamento	763	25	15	163	560	348	12	11	37	288	436	23	10	97	306	0	0	0	0	0
3	Disco Orario 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Disco Orario 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Disco Orario 60	161	83	36	6	36	75	46	2	8	19	121	78	9	0	34	0	0	0	0	0
6	Disco Orario 90	79	0	0	79	0	22	0	0	22	0	45	0	0	45	0	0	0	0	0	0
7	Disco Orario 120	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Disco Orario 240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Riservati	18	8	8	2	0	14	7	7	0	0	6	6	0	0	0	10	7	1	2	0
10	Proprietà privata	10	0	7	3	0	6	0	3	3	0	8	0	5	3	0	4	0	4	0	0
11	Residenti	25	19	0	0	6	16	16	0	0	0	23	19	0	0	4	21	18	0	0	3
12	Ricarica elettrica	2	0	0	2	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	TOTALE	1,063	135	71	255	602	482	81	23	71	307	640	126	24	146	344	144	71	11	10	52
	TOTALE DOMANDA REGOLARE						482	81	23	71	307	641	126	24	146	345	144	71	11	10	52
	TOTALE DOMANDA IRREGOLARE (mancanza di stallo)						0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0
	TOTALE DOMANDA IRREGOLARE (divieto di sosta)						16	6	0	7	3	36	16	0	11	9	7	5	0	0	2
	TOTALE DOMANDA REG. + IRR.						498	87	23	78	310	681	142	24	161	354	151	76	11	10	54
	SATURAZIONE TOT						47%	64%	32%	31%	51%	64%	105%	34%	63%	59%	14%	56%	15%	4%	9%
	SATURAZIONE STALLI LIBERI						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11%	43%	11%	3%	8%
	SATURAZIONE STALLI A PAGAMENTO						46%	48%	73%	23%	51%	57%	92%	67%	60%	55%	-	-	-	-	-
	SATURAZIONE DISCO ORARIO						40%	55%	5%	35%	53%	69%	94%	22%	53%	94%	-	-	-	-	-
	SATURAZIONE RISERVATI						78%	88%	88%	0%	-	33%	75%	0%	0%	-	56%	88%	13%	100%	-
	SATURAZIONE RESIDENTI						64%	84%	-	-	0%	92%	100%	-	-	67%	84%	95%	-	-	50%

ZONA 5

N°	Classificazione	OFFERTA					DOMANDA MATTINA					DOMANDA POMERIGGIO					DOMANDA POMERIGGIO				
		N° Stalli	5A	5B	5C	5D	Veicoli negli stalli	5A	5B	5C	5D	Veicoli negli stalli	5A	5B	5C	5D	Veicoli negli stalli	5A	5B	5C	5D
1	Libero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	40	23	23	75
2	Pagamento	132	66	0	52	14	57	16	0	27	14	117	57	0	46	14	0	0	0	0	0
3	Disco Orario 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Disco Orario 30	8	0	0	0	8	1	0	0	0	1	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0
5	Disco Orario 60	112	73	23	0	16	36	16	12	0	8	103	73	16	0	14	0	0	0	0	0
6	Disco Orario 90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Disco Orario 120	55	0	0	0	55	18	0	0	0	18	35	0	0	0	35	0	0	0	0	0
8	Disco Orario 240	27	0	0	0	27	20	0	0	0	20	23	0	0	0	23	0	0	0	0	0
9	Riservati	53	16	3	6	28	21	2	2	2	15	34	9	2	3	20	14	0	0	0	14
10	Proprietà privata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Residenti	79	0	49	30	0	53	0	27	26	0	74	0	45	29	0	56	0	46	10	0
12	Ricarica elettrica	2	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
TOTALE		468	157	75	88	148	208	36	41	55	76	393	139	63	78	113	232	41	69	33	89
TOTALE DOMANDA REGOLARE							208	36	41	55	76	393	139	63	78	113	232	41	69	33	89
TOTALE DOMANDA IRREGOLARE (mancanza di stallo)							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0
TOTALE DOMANDA IRREGOLARE (divieto di sosta)							11	0	7	1	3	17	5	3	3	6	2	1	0	1	0
TOTALE DOMANDA REG. + IRR.							219	36	48	56	79	410	144	66	81	119	234	42	79	34	89
SATURAZIONE TOT							47%	23%	64%	64%	53%	88%	92%	88%	92%	80%	50%	27%	105%	39%	60%
SATURAZIONE STALLI LIBERI							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48%	29%	100%	44%	63%
SATURAZIONE STALLI A PAGAMENTO							43%	24%	-	52%	-	89%	86%	-	88%	-	-	-	-	-	-
SATURAZIONE DISCO ORARIO							37%	22%	52%	-	44%	83%	100%	70%	-	75%	-	-	-	-	-
SATURAZIONE RISERVATI							40%	13%	67%	33%	54%	64%	56%	67%	50%	71%	26%	0%	0%	0%	50%
SATURAZIONE RESIDENTI							67%	-	55%	87%	-	94%	-	92%	97%	-	71%	-	94%	33%	-

ZONA 6

N°	Classificazione	OFFERTA				DOMANDA MATTINA				DOMANDA POMERIGGIO				DOMANDA SERA			
		N° Stalli	6A	6B	6C	Veicoli negli stalli	6A	6B	6C	Veicoli negli stalli	6A	6B	6C	Veicoli negli stalli	6A	6B	6C
1	Libero	41	9	14	18	40	8	14	18	39	7	14	18	163	52	59	52
2	Pagamento	191	159	32	0	12	7	5	0	33	11	22	0	0	0	0	0
3	Disco Orario 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Disco Orario 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Disco Orario 60	115	26	89	0	58	19	39	0	77	19	58	0	0	0	0	0
6	Disco Orario 90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Disco Orario 120	113	68	21	24	46	19	14	13	58	25	13	20	0	0	0	0
8	Disco Orario 240	91	42	0	49	48	14	0	34	69	24	0	45	0	0	0	0
9	Riservati	22	14	5	3	2	1	0	1	2	1	1	0	3	2	1	0
10	Proprietà privata	48	14	34	0	32	4	28	0	32	4	28	0	36	6	30	0
11	Residenti	81	34	19	28	47	13	14	20	41	9	15	17	52	26	10	16
12	Ricarica elettrica	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE		706	370	214	122	285	85	114	86	351	100	151	100	254	86	100	68
TOTALE DOMANDA REGOLARE						285	85	114	86	351	100	151	100	254	86	100	68
TOTALE DOMANDA IRREGOLARE (mancanza di stallo)						3	2	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
TOTALE DOMANDA IRREGOLARE (divieto di sosta)						1	1	0	0	0	0	0	0	4	2	2	0
TOTALE DOMANDA REG. + IRR.						289	88	114	87	353	100	151	102	258	88	102	68
SATURAZIONE TOT						41%	24%	53%	71%	50%	27%	71%	84%	37%	24%	48%	56%
SATURAZIONE STALLI LIBERI						98%	89%	100%	100%	95%	78%	100%	100%	30%	17%	38%	57%
SATURAZIONE STALLI A PAGAMENTO						6%	4%	16%	-	17%	7%	69%	-	-	-	-	-
SATURAZIONE DISCO ORARIO						48%	38%	48%	64%	64%	50%	65%	89%	-	-	-	-
SATURAZIONE RISERVATI						9%	7%	0%	33%	9%	7%	20%	0%	14%	14%	20%	0%
SATURAZIONE RESIDENTI						58%	38%	74%	71%	51%	26%	79%	61%	64%	76%	53%	57%

ZONA 7

N°	Classificazione	OFFERTA				DOMANDA MATTINA				DOMANDA POMERIGGIO				DOMANDA SERA			
		N° Stalli	7A	7B	7C	Veicoli negli stalli	7A	7B	7C	Veicoli negli stalli	7A	7B	7C	Veicoli negli stalli	7A	7B	7C
1	Libero	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	35	37	33
2	Pagamento	175	99	5	71	96	47	2	47	144	86	3	55	0	0	0	0
4	Disco Orario 15	3	0	0	3	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
5	Disco Orario 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Disco Orario 60	83	15	68	0	73	13	60	0	69	14	55	0	0	0	0	0
7	Disco Orario 90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Disco Orario 120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Disco Orario 240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Riservati	34	7	21	6	17	4	11	2	17	5	10	2	11	2	6	3
11	Proprietà privata	22	15	7	0	12	12	0	0	19	12	7	0	12	6	6	0
12	Residenti	55	0	41	14	38	0	29	9	43	0	32	11	49	0	35	14
13	Ricarica elettrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE		373	136	143	94	239	76	102	61	295	117	107	71	177	43	84	50
TOTALE DOMANDA REGOLARE						239	76	102	61	284	117	96	71	177	43	84	50
TOTALE DOMANDA IRREGOLARE (mancanza di stallo)						1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE DOMANDA IRREGOLARE (divieto di sosta)						7	7	0	0	8	5	2	1	1	0	1	0
TOTALE DOMANDA REG. + IRR.						247	83	103	61	292	122	98	72	178	43	85	50
SATURAZIONE TOT						66%	61%	72%	65%	78%	90%	69%	77%	48%	32%	59%	53%
SATURAZIONE STALLI LIBERI						0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	40%	31%	50%	45%
SATURAZIONE STALLI A PAGAMENTO						55%	47%	40%	66%	82%	87%	60%	77%	-	-	-	-
SATURAZIONE DISCO ORARIO						88%	87%	88%	100%	84%	93%	81%	100%	-	-	-	-
SATURAZIONE RISERVATI						50%	57%	52%	33%	50%	71%	48%	33%	32%	29%	29%	50%
SATURAZIONE RESIDENTI						69%	-	71%	64%	78%	-	78%	79%	89%	-	85%	100%

RIEPILOGO RILIEVO DELLA SOSTA MATTUTINA PER SOTTOZONE

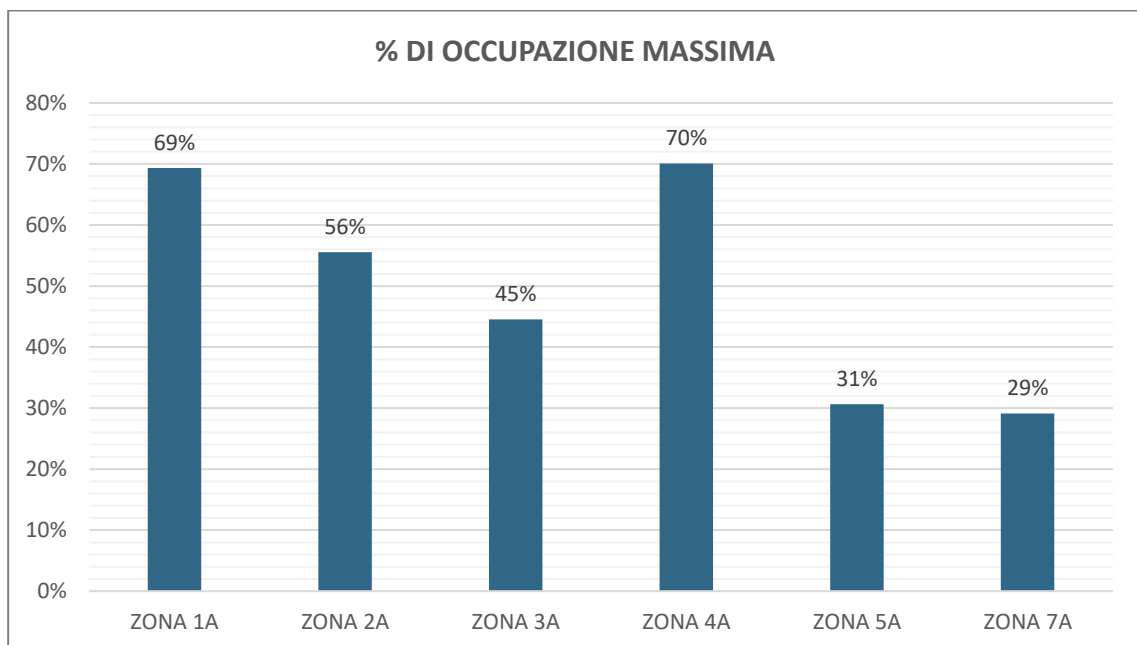
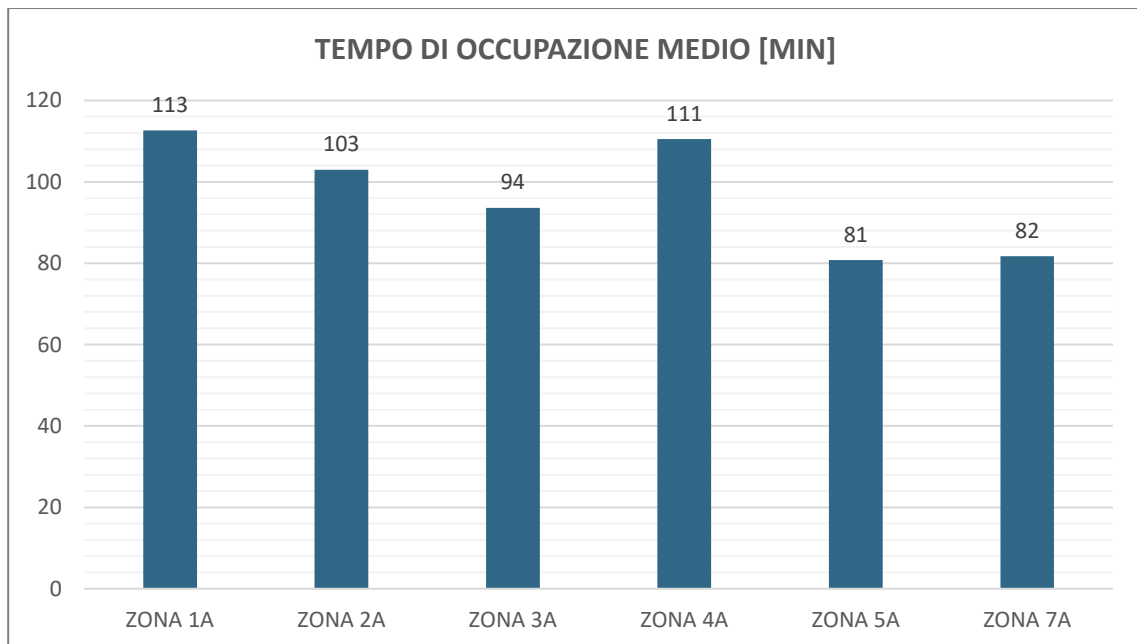
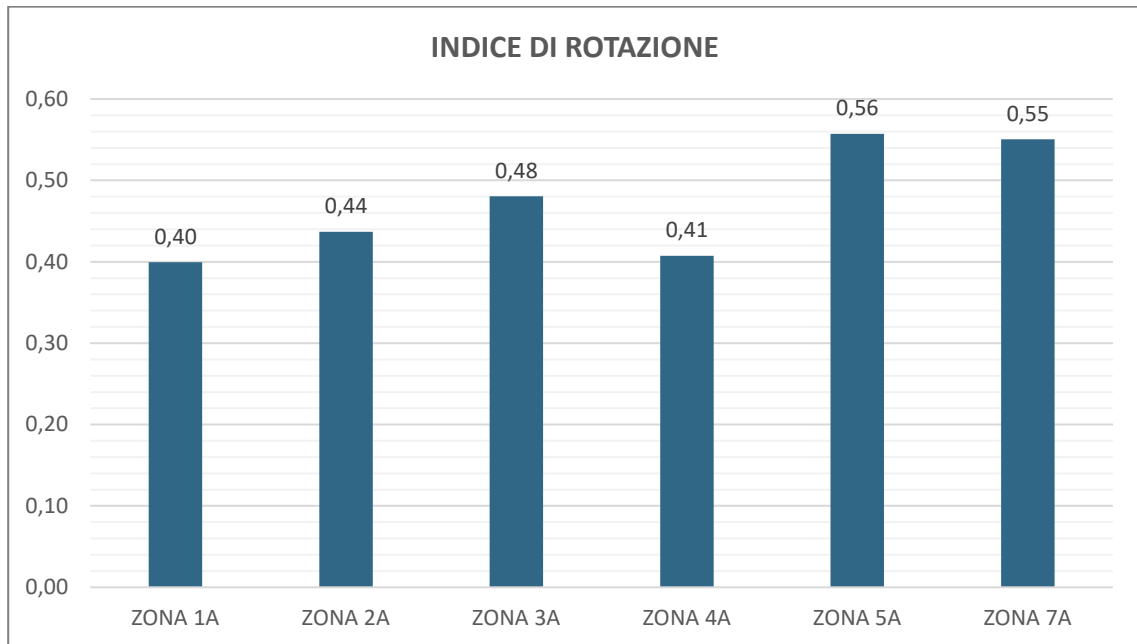
N°	Disciplina	Classificazione	N° stalli	OFFERTA SUDDIVISA PER ZONE							N° Veicoli negli stalli	DOMANDA SUDDIVISA PER ZONE							N° posti liberi	% Occupazione	% OCCUPAZIONE PER ZONE													
				ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4	ZONA 5	ZONA 6	ZONA 7		ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4	ZONA 5	ZONA 6	ZONA 7			ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4	ZONA 5	ZONA 6	ZONA 7							
1	Libero	Libero	136	17	64	13	0	0	41	1	121	17	51	13	0	0	40	0	15	89%	100%	80%	100%	-	-	98%	0%							
2	Pagamento	Pagamento	1993	246	181	305	763	132	191	175	825	196	7	123	348	43	12	96	1168	41%	80%	4%	40%	46%	33%	6%	55%							
3	Disco Orario	Disco Orario 15	3	0	0	0	0	0	0	3	35	0	32	0	0	0	3	-32	1167%	-	#DIV/0!	-	-	-	-	100%								
4		Disco Orario 30	8	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	7	13%	-	-	-	13%	-	-								
5		Disco Orario 60	732	0	228	33	161	112	115	83	369	0	100	27	75	36	58	73	363	50%	-	44%	82%	47%	32%	50%	88%							
6		Disco Orario 90	79	0	0	0	79	0	0	0	22	0	0	0	22	0	0	0	57	28%	-	-	-	28%	-	-								
7		Disco Orario 120	217	0	17	32	0	55	113	0	106	0	5	37	0	18	46	0	111	49%	-	29%	116%	-	33%	41%	-							
8		Disco Orario 240	118	0	0	0	0	27	91	0	68	0	0	0	0	20	48	0	50	58%	-	-	-	-	74%	53%	-							
9	Riservati	Riservati	184	20	12	25	18	53	22	34	75	9	1	11	14	21	2	17	109	41%	45%	8%	44%	78%	40%	9%	50%							
10	Proprietà privata	Proprietà privata	146	14	6	46	10	0	48	22	64	3	5	20	6	0	18	12	82	44%	21%	83%	43%	60%	-	38%	55%							
11	Residenti	Residenti	487	0	146	101	25	79	81	55	349	0	122	82	16	53	47	29	138	72%	#DIV/0!	84%	81%	64%	67%	58%	53%							
12	Ricarica elettrica	Ricarica elettrica	16	0	4	4	2	2	4	0	3	0	0	0	1	2	0	0	13	19%	-	0%	0%	50%	100%	0%	-							
TOTALE			4119	297	658	559	1058	468	706	373	2038	225	323	313	482	194	271	230	2081	49%	76%	49%	56%	46%	41%	38%	62%							
			TOTALE DOMANDA REGOLARE								2038	225	323	313	482	194	271	230	% DOMANDA IRREGOLARE								5.9%	5.6%	2.2%	3.2%	5.4%	1.5%	3.4%	
			TOTALE DOMANDA IRREGOLARE (mancanza di stallo)								12	0	8	0	0	0	3	1																
			TOTALE DOMANDA IRREGOLARE (divieto di sosta)								67	14	11	7	16	11	1	7																
			TOTALE DOMANDA REG. + IRR.								2117	239	342	320	498	205	275	238																
			SATURAZIONE TOT								51%	79%	52%	56%	51%	44%	67%																	
			SATURAZIONE STALLI LIBERI								89%	81%	84%	100%	-	-	98%	57%																
			SATURAZIONE STALLI A PAGAMENTO								41%	80%	4%	40%	53%	36%	8%	57%																
			SATURAZIONE DISCO ORARIO								52%	-	57%	85%	39%	36%	49%	84%																
			SATURAZIONE RISERVATI								41%	47%	8%	44%	70%	38%	10%	53%																
			SATURAZIONE RESIDENTI								72%	0%	84%	80%	57%	65%	58%	71%																

RIEPILOGO RILIEVO DELLA SOSTA POMERIDIANA PER SOTTOZONE

N°	Disciplina	Classificazione	N° stalli	OFFERTA SUDDIVISA PER ZONE							N° Veicoli negli stalli	DOMANDA SUDDIVISA PER ZONE							N° posti liberi	% Occupazione	% OCCUPAZIONE PER ZONE													
				ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4	ZONA 5	ZONA 6	ZONA 7		ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4	ZONA 5	ZONA 6	ZONA 7			ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4	ZONA 5	ZONA 6	ZONA 7							
1	Libero	Libero	136	17	64	13	0	0	41	1	125	21	53	12	0	0	39	0	11	92%	124%	83%	92%	-	-	95%	0%							
2	Pagamento	Pagamento	1993	246	181	305	763	132	191	175	1207	216	61	214	436	103	33	144	786	61%	88%	34%	70%	57%	78%	17%	82%							
3	Disco Orario	Disco Orario 15	3	0	0	0	0	0	0	3	39	0	36	0	0	0	3	-36	1300%	-	#DIV/0!	-	-	-	-	100%								
4		Disco Orario 30	8	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	1	88%	-	-	-	-	88%	-	-							
5		Disco Orario 60	732	0	228	33	161	112	115	83	548	0	145	33	121	103	77	69	184	75%	-	64%	100%	75%	92%	67%	83%							
6		Disco Orario 90	79	0	0	0	79	0	0	0	45	0	0	0	45	0	0	0	34	57%	-	-	-	57%	-	-	-							
7		Disco Orario 120	217	0	17	32	0	55	113	0	137	0	10	34	0	35	58	0	80	63%	-	59%	106%	-	64%	51%	-							
8		Disco Orario 240	118	0	0	0	0	27	91	0	92	0	0	0	0	23	69	0	26	78%	-	-	-	-	85%	76%	-							
9	Riservati	Riservati	184	20	12	25	18	53	22	34	90	13	2	15	7	34	2	17	94	49%	65%	17%	60%	39%	64%	9%	50%							
10	Proprietà privata	Proprietà privata	146	14	6	46	10	0	48	22	84	10	5	24	8	0	18	19	62	58%	71%	83%	52%	80%	-	38%	86%							
11	Residenti	Residenti	487	0	146	101	25	79	81	55	383	2	116	95	23	74	41	32	104	79%	#DIV/0!	79%	94%	92%	94%	51%	58%							
12	Ricarica elettrica	Ricarica elettrica	16	0	4	4	2	2	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	15	6%	-	0%	0%	50%	0%	0%	-							
TOTALE			4119	297	658	559	1058	468	706	373	2758	262	428	427	641	379	337	284	1361	67%	88%	65%	76%	61%	81%	48%	76%							
			TOTALE DOMANDA REGOLARE								2758	262	428	427	641	379	337	284	% DOMANDA IRREGOLARE								11.8%	4.3%	4.5%	5.9%	4.3%	0.6%	2.7%	
			TOTALE DOMANDA IRREGOLARE (mancanza di stallo)								13	0	6	1	4	0	2	0																
			TOTALE DOMANDA IRREGOLARE (divieto di sosta)								128	35	13	19	36	17	0	8																
			TOTALE DOMANDA REG. + IRR.								2899	297	447	447	681	396	339	292																
			SATURAZIONE TOT								70%	99%	67%	78%	70%	86%	54%	83%																
			SATURAZIONE STALLI LIBERI								92%	100%	87%	92%	-	-	95%	86%																
			SATURAZIONE STALLI A PAGAMENTO								61%	88%	32%	69%	66%	87%	23%	86%																
			SATURAZIONE DISCO ORARIO								75%	-	79%	89%	66%	81%	66%	80%																
			SATURAZIONE RISERVATI								49%	68%	15%	60%	35%	62%	10%	53%																
			SATURAZIONE RESIDENTI								79%	100%	80%	93%	82%	91%	51%	78%																

RIEPILOGO RILIEVO DELLA SOSTA SERALE PER SOTTOZONE

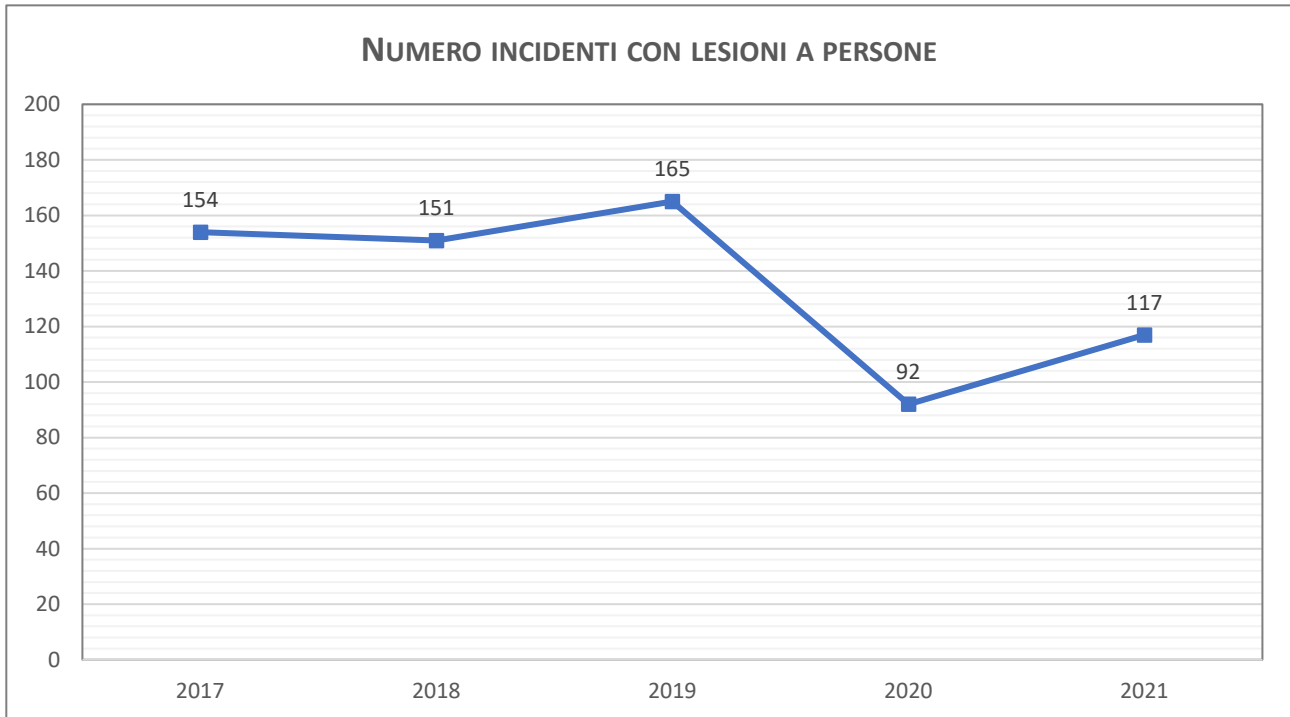
N°	Disciplina	Classificazione	N° stalli	OFFERTA SUDDIVISA PER ZONE							N° Veicoli negli stalli	DOMANDA SUDDIVISA PER ZONE							N° posti liberi	% Occupazione	% OCCUPAZIONE PER ZONE													
				ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4	ZONA 5	ZONA 6	ZONA 7		ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4	ZONA 5	ZONA 6	ZONA 7			ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4	ZONA 5	ZONA 6	ZONA 7							
1	Libero	Libero	3286	263	490	383	1003	334	551	262	995	221	192	207	109	161	105	0	2291	30%	84%	39%	54%	11%	48%	19%	0%							
9	Riservati	Riservati	184	20	12	25	18	53	22	34	68	4	2	10	10	14	11	17	116	37%	20%	17%	40%	56%	26%	50%	50%							
10	Proprietà privata	Proprietà privata	146	14	6	46	10	0	48	22	58	1	5	17	4	0	12	19	88	40%	7%	83%	37%	40%	-	25%	86%							
11	Residenti	Residenti	487	0	146	101	25	79	81	55	340	2	116	72	21	56	41	32	147	70%	-	79%	71%	84%	71%	51%	58%							
12	Ricarica elettrica	Ricarica elettrica	16	0	4	4	2	2	4	0	2	0	0	1	0	1	0	0	14	13%	-	0%	25%	0%	50%	0%	-							
TOTALE			4119	297	658	559	1058	468	706	373	1463	228	315	307	144	232	169	68	2656	36%	77%	48%	55%	14%	50%	24%	18%							
			TOTALE DOMANDA REGOLARE								1463	228	315	307	144	232	169	68	% DOMANDA IRREGOLARE								14.6%	7.9%	1.6%	4.6%	0.9%	2.3%	1.4%	
			TOTALE DOMANDA IRREGOLARE (mancanza di stallo)								12	11	1	0	0	0	0	0																
			TOTALE DOMANDA IRREGOLARE (divieto di sosta)								73																							



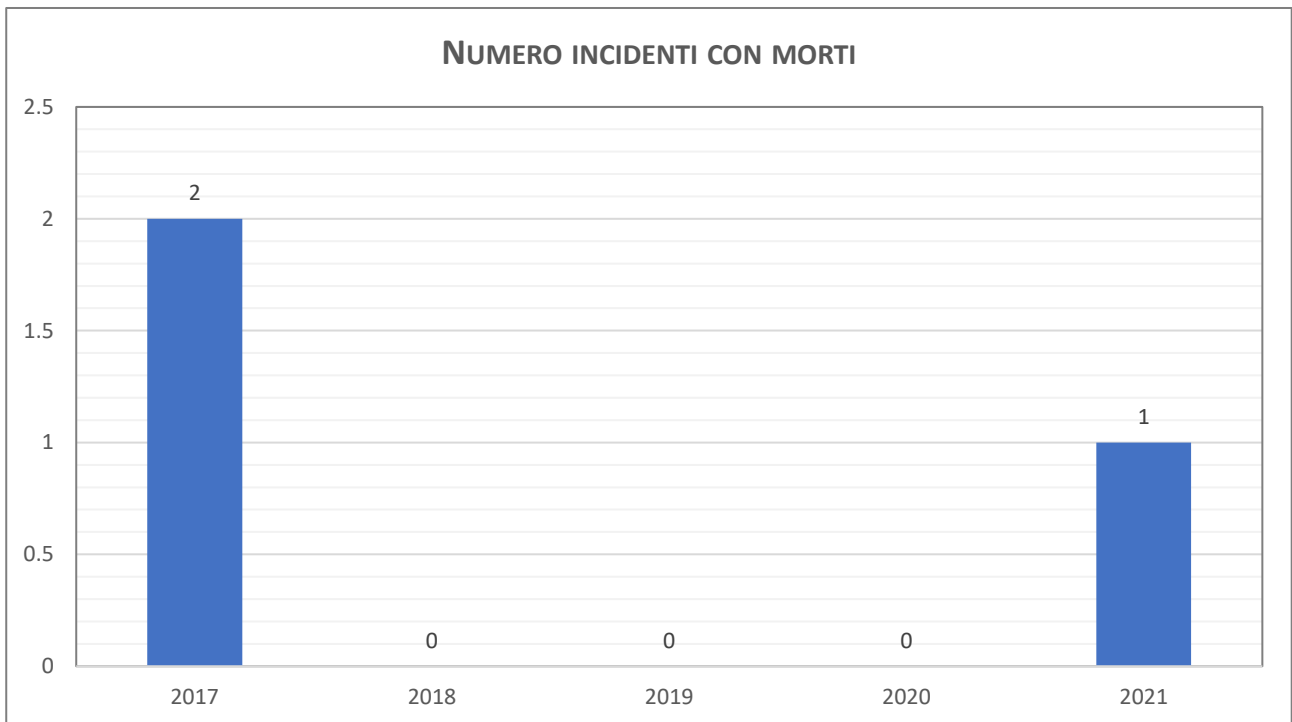
ALLEGATO 3

Analisi dettagliata sull'incidentalità

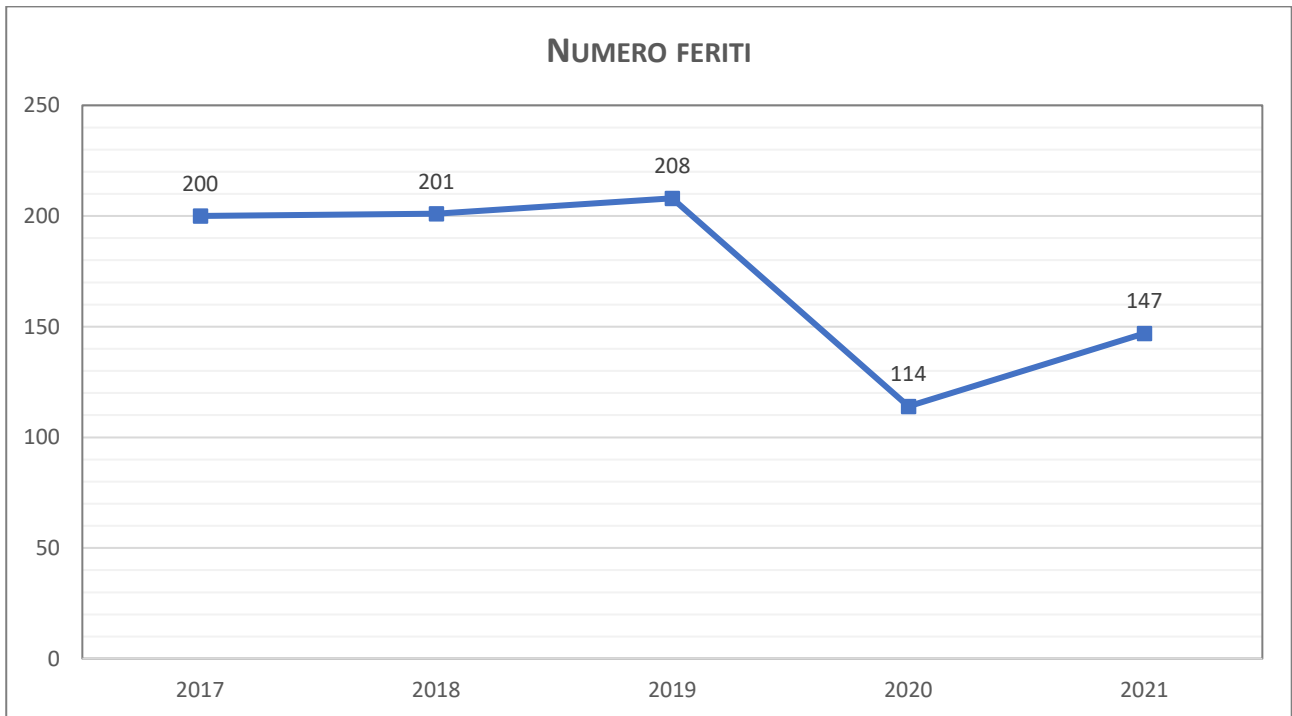
ANNO	NUMERO INCIDENTI CON LESIONI
2017	154
2018	151
2019	165
2020	92
2021	117
TOT	679



ANNO	NUMERO INCIDENTI CON MORTI
2017	2
2018	-
2019	-
2020	-
2021	1
TOT	3



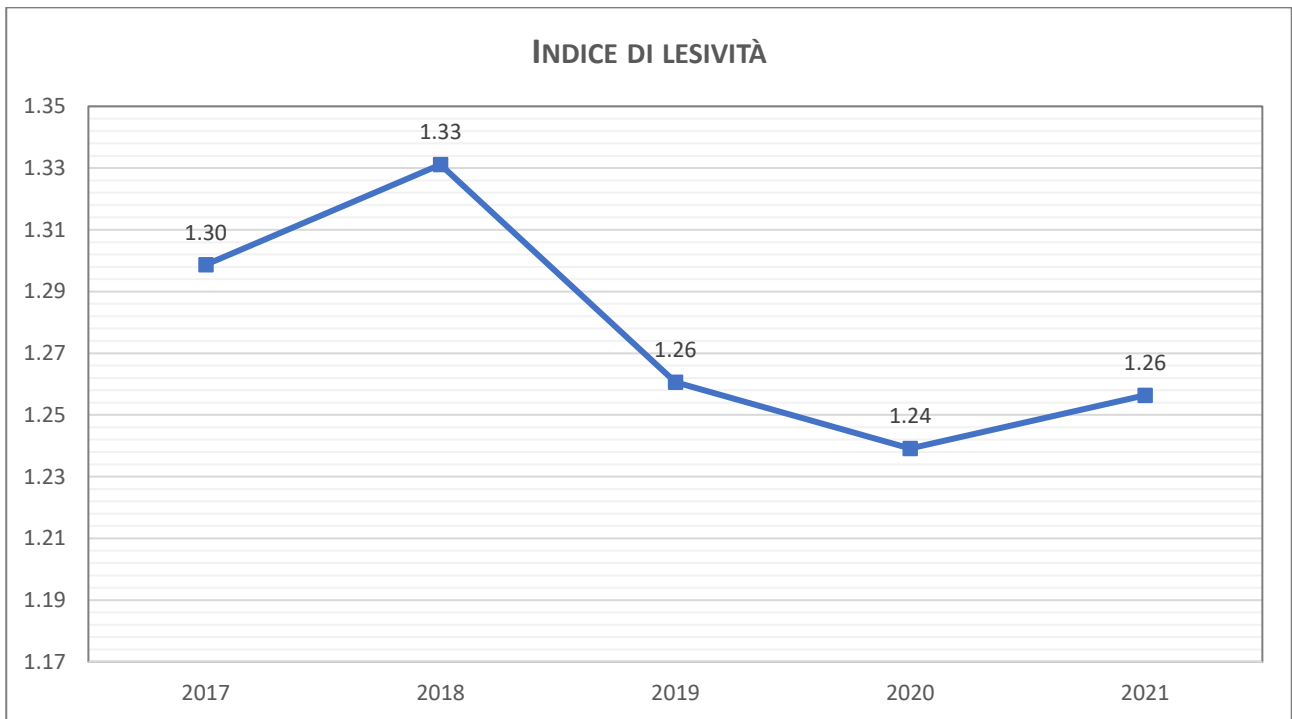
ANNO	NUMERO FERITI
2017	200
2018	201
2019	208
2020	114
2021	147
TOT	870



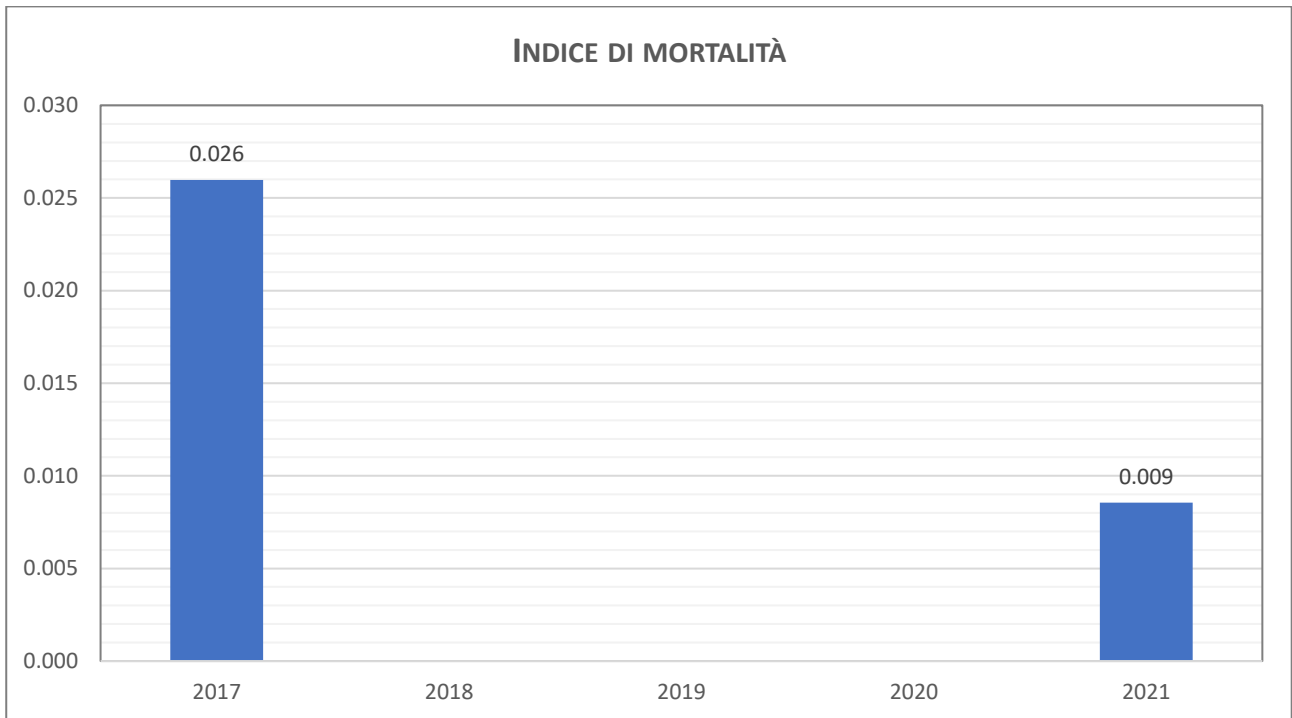
ANNO	NUMERO MORTI
2017	4
2018	0
2019	0
2020	0
2021	1
TOT	5



ANNO	INDICE DI LESIVITÀ
2017	1.30
2018	1.33
2019	1.26
2020	1.24
2021	1.26
TOT	1.28

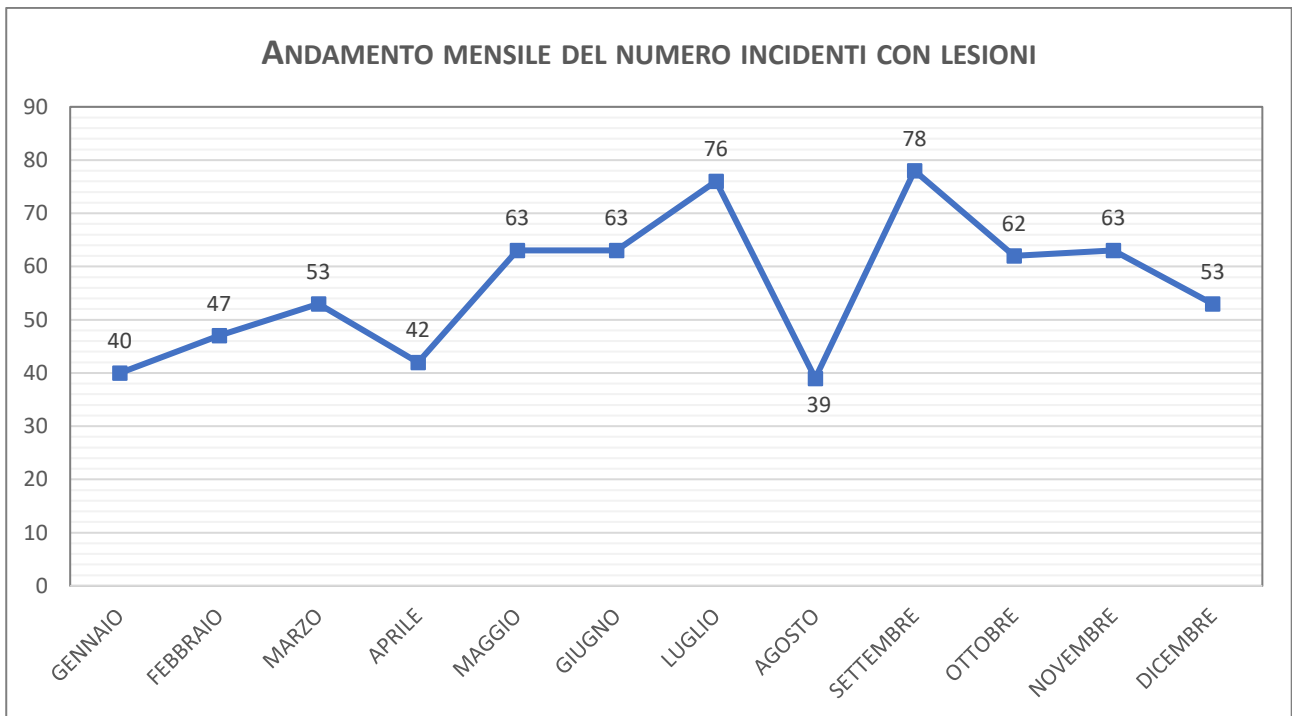


ANNO	INDICE DI MORTALITÀ
2017	0.026
2018	0.000
2019	0.000
2020	0.000
2021	0.009
TOT	0.007

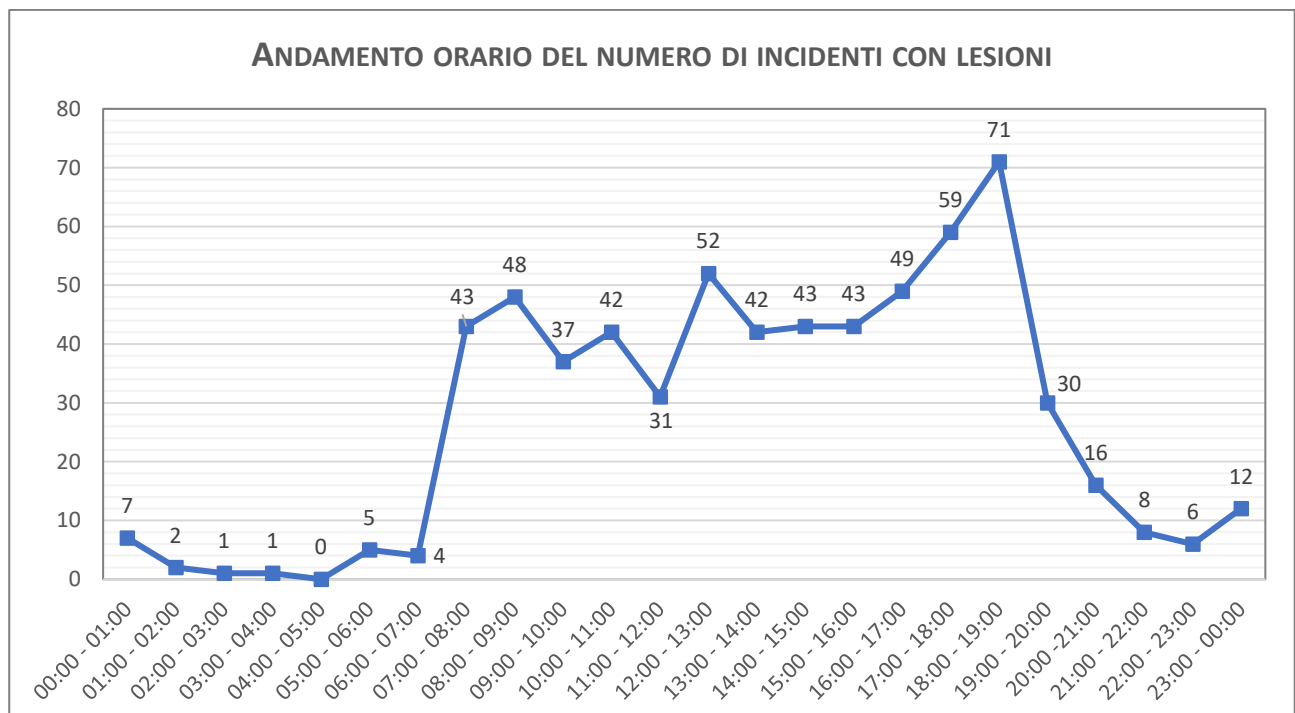


ANNO	INCIDENTI CON PEDONE COINVOLTO	INCIDENTI CON BICI COINVOLTA	INCIDENTI CON MOBILITÀ DOLCE COINVOLTA	NUMERO INCIDENTI CON FERITI	% INCIDENTI CON MOBILITÀ DOLCE COINVOLTA
2017	32	29	61	154	40%
2018	34	27	61	151	40%
2019	31	35	66	165	40%
2020	18	18	36	92	39%
2021	23	20	43	117	37%
TOT	138	129	267	679	39%

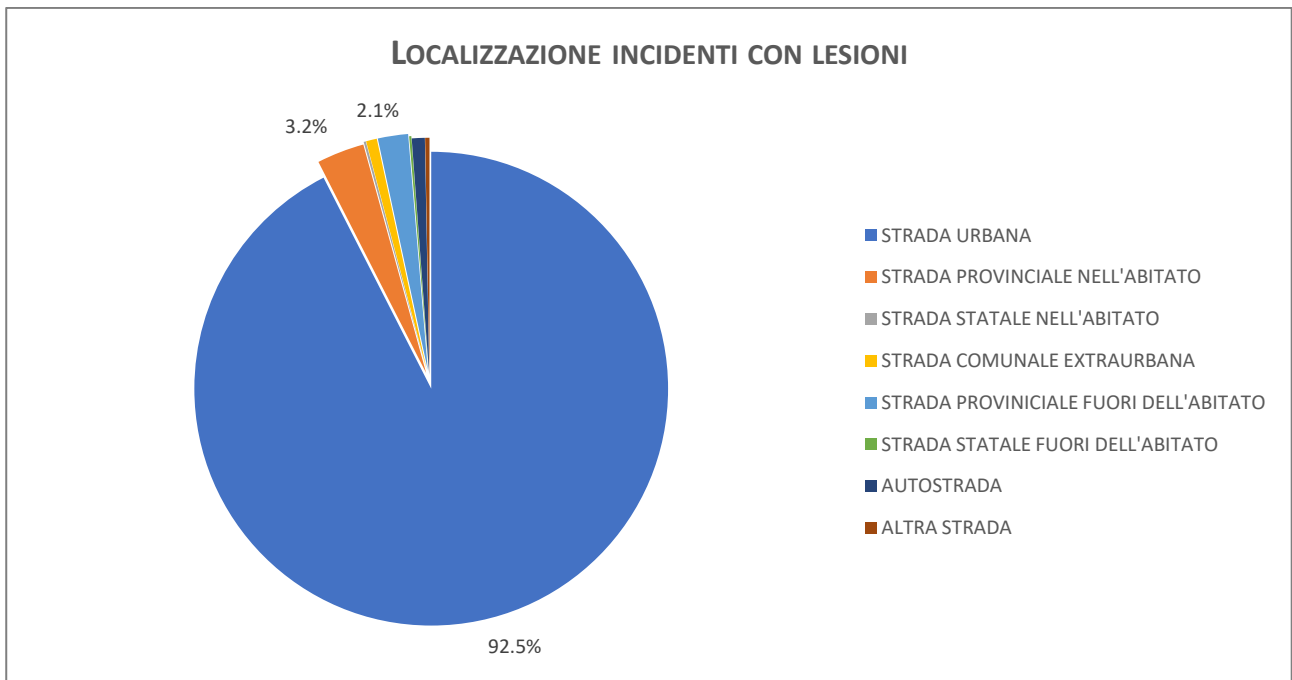
MESE	NUMERO INCIDENTI CON FERITI
GENNAIO	40
FEBBRAIO	47
MARZO	53
APRILE	42
MAGGIO	63
GIUGNO	63
LUGLIO	76
AGOSTO	39
SETTEMBRE	78
OTTOBRE	62
NOVEMBRE	63
DICEMBRE	53



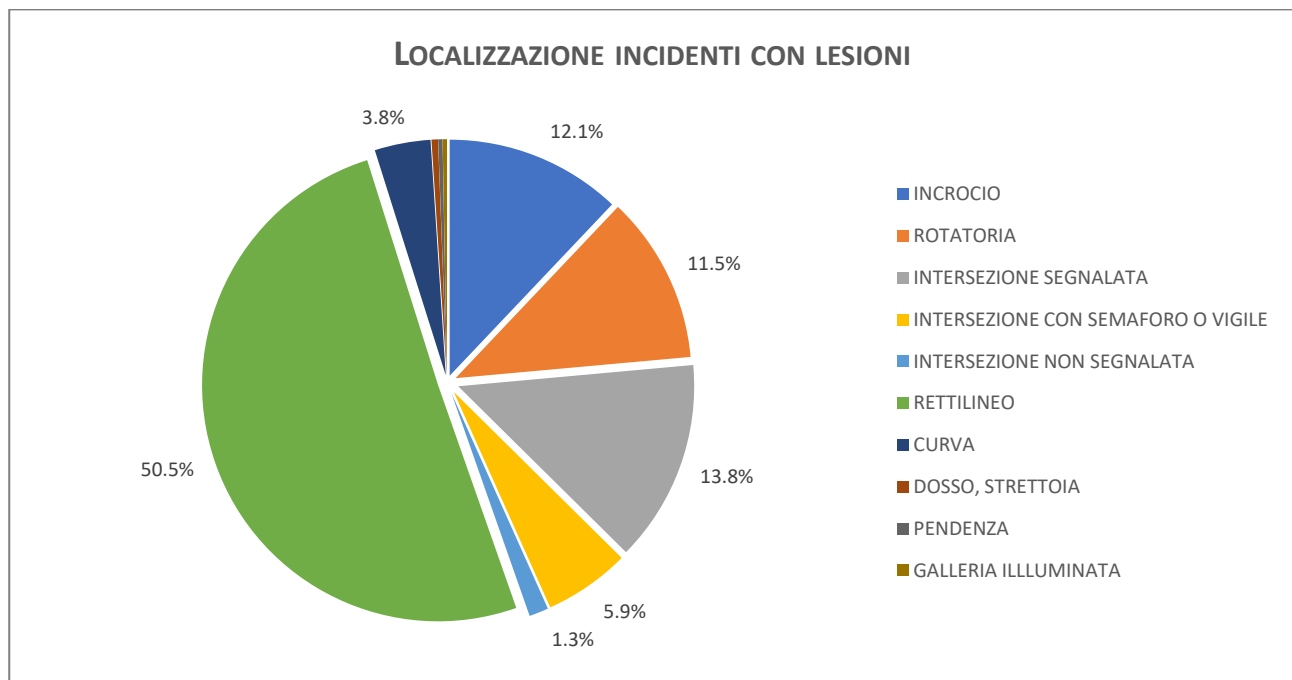
ORARIO	NUMERO INCIDENTI CON FERITI
00:00 - 01:00	7
01:00 - 02:00	2
02:00 - 03:00	1
03:00 - 04:00	1
04:00 - 05:00	0
05:00 - 06:00	5
06:00 - 07:00	4
07:00 - 08:00	43
08:00 - 09:00	48
09:00 - 10:00	37
10:00 - 11:00	42
11:00 - 12:00	31
12:00 - 13:00	52
13:00 - 14:00	42
14:00 - 15:00	43
15:00 - 16:00	43
16:00 - 17:00	49
17:00 - 18:00	59
18:00 - 19:00	71
19:00 - 20:00	30
20:00 - 21:00	16
21:00 - 22:00	8
22:00 - 23:00	6
23:00 - 00:00	12



LOCALIZZAZIONE/ANNO	2017	2018	2019	2020	2021	TOT	%
STRADA URBANA	146	133	153	87	109	628	92.5%
STRADA PROVINCIALE NELL'ABITATO	6	6	6	2	2	22	3.2%
STRADA STATALE NELL'ABITATO					1	1	0.1%
STRADA COMUNALE EXTRAURBANA	1	3	1			5	0.7%
STRADA PROVINCIALE FUORI DELL'ABITATO		8	4	1	1	14	2.1%
STRADA STATALE FUORI DELL'ABITATO					1	1	0.1%
AUTOSTRADA	1	1		2	2	6	0.9%
ALTRA STRADA			1		1	2	0.3%



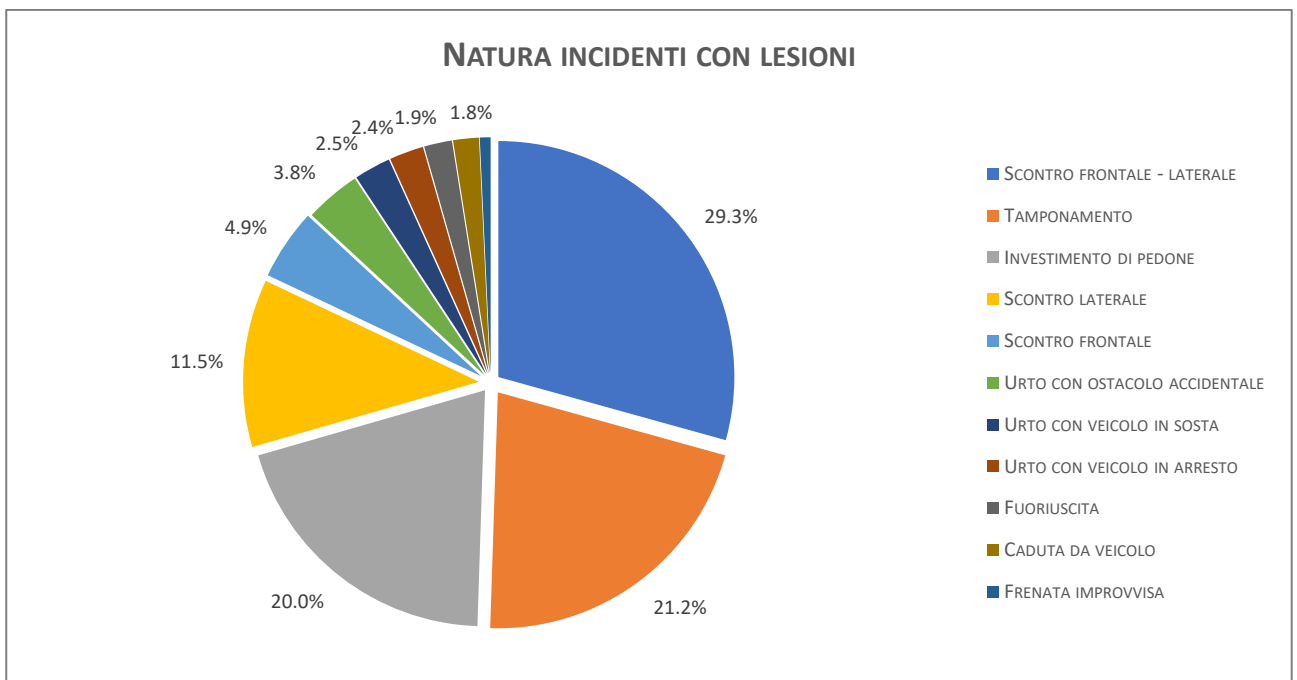
LOCALIZZAZIONE/ANNO	2017	2018	2019	2020	2021	TOT	%
INCROCIO	14	14	17	16	21	82	12.1%
ROTATORIA	21	18	21	10	8	78	11.5%
INTERSEZIONE SEGNALATA	30	16	15	13	20	94	13.8%
INTERSEZIONE CON SEMAFORO O VIGILE	14	10	6	6	4	40	5.9%
INTERSEZIONE NON SEGNALATA		6	3			9	1.3%
RETTILINEO	67	80	91	46	59	343	50.5%
CURVA	3	6	11	1	5	26	3.8%
DOSSO, STRETTOIA	2		1			3	0.4%
PENDENZA	1	1				2	0.3%
GALLERIA ILLUMINATA	2					2	0.3%

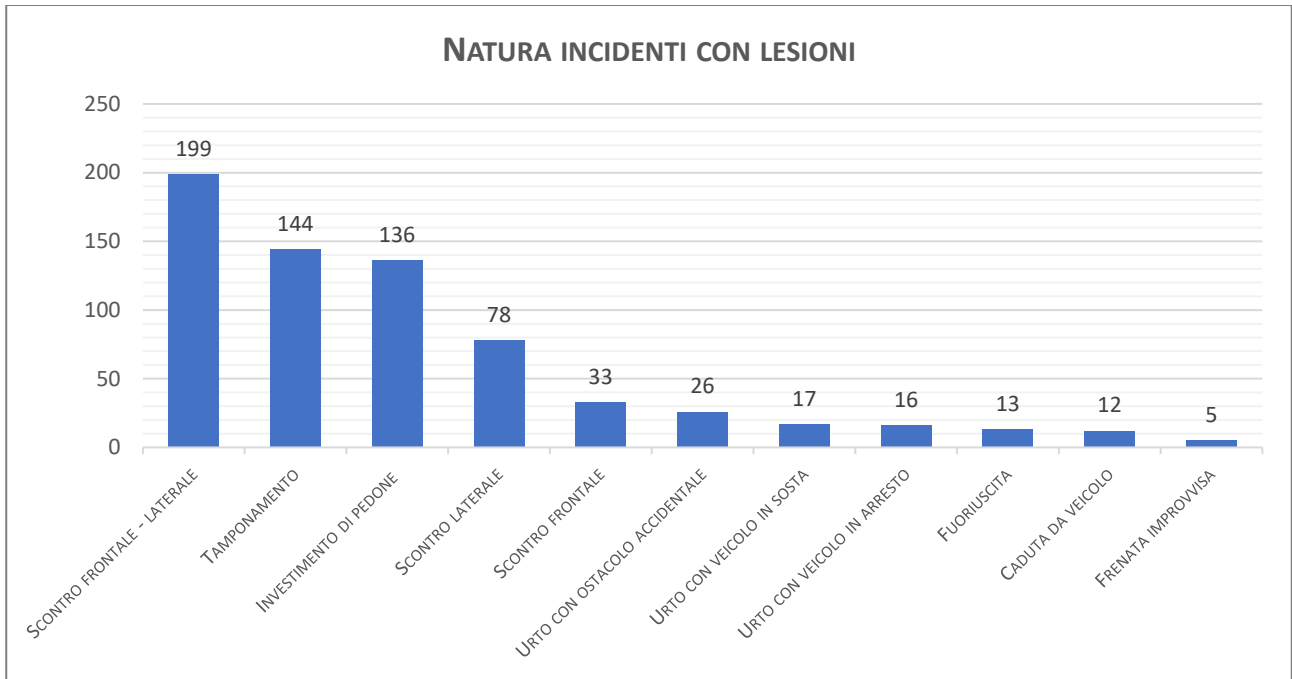


LOCALIZZAZIONE/ANNO	2017	2018	2019	2020	2021	TOT	%
INTERSEZIONE	79	64	62	45	53	303	44.6%
NON INTERSEZIONE	75	87	103	47	64	376	55.4%



NATURA INCIDENTE/ANNO	2017	2018	2019	2020	2021	TOT	%
Scontro frontale - laterale	44	37	44	34	40	199	29.3%
Tamponamento	35	34	38	15	22	144	21.2%
Investimento di pedone	32	34	31	18	21	136	20.0%
Scontro laterale	17	16	20	9	16	78	11.5%
Scontro frontale	8	8	8	4	5	33	4.9%
Urto con ostacolo accidentale	8	7	4	3	4	26	3.8%
Urto con veicolo in sosta		6	6	1	4	17	2.5%
Urto con veicolo in arresto	5	3	6	1	1	16	2.4%
Fuoriuscita	3	3	4	2	1	13	1.9%
Caduta da veicolo	1	2	3	4	2	12	1.8%
Frenata improvvisa	1	1	1	1	1	5	0.7%
TOT	154	151	165	92	117	679	100%





ALLEGATO 4

Analisi dettagliata sugli inquinanti

PM 10 e 2.5

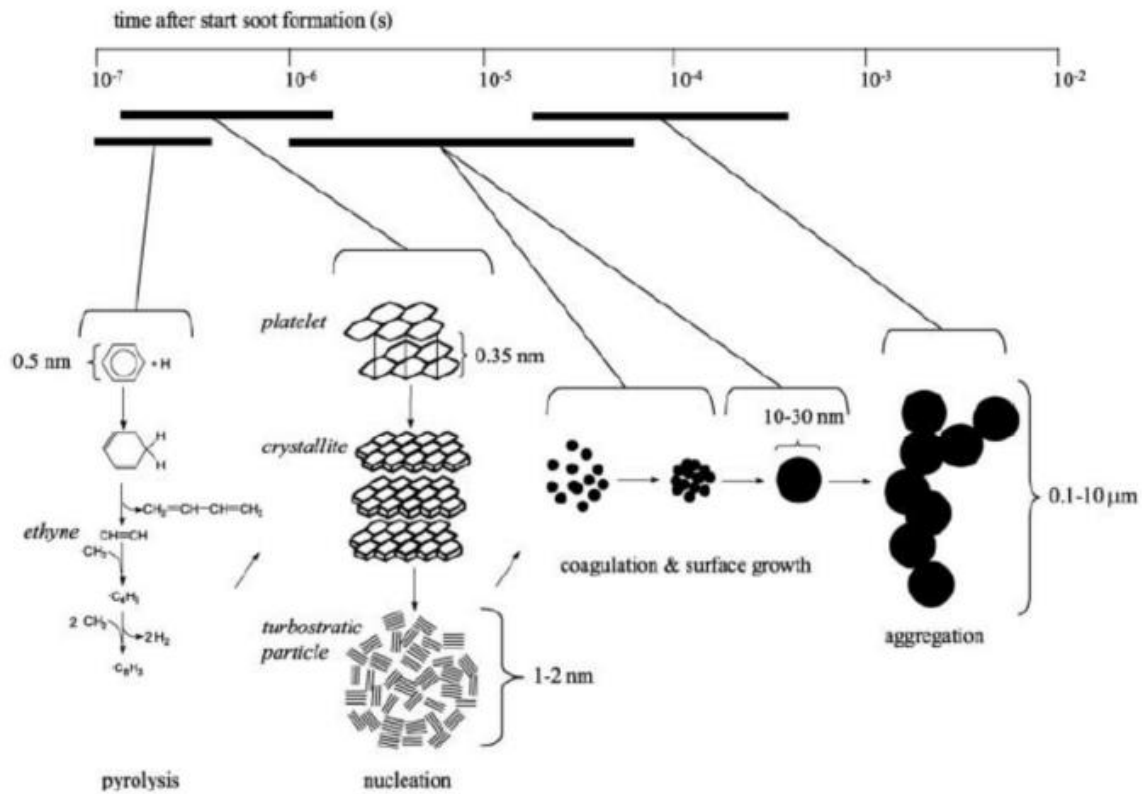
Il particolato atmosferico è costituito da una miscela di particelle allo stato solido e liquido (ad esclusione dell'acqua) in grado di assumere diverse proprietà al variare della propria composizione chimico-fisica. Essendo caratterizzato, infatti, da fenomeni di trasporto e diffusione e dalla possibilità di legarsi, in aria, con altre particelle, tale composizione è fortemente dipendente non solo dai processi di combustione ma anche dalle condizioni atmosferiche. Il territorio di Saronno, nello specifico, ha un clima continentale, caratterizzato da inverni freddi e umidi ed estati calde e (specialmente nel mese di Agosto) piovose. Soprattutto durante il periodo invernale, la ventilazione è scarsa e l'umidità particolarmente elevata, specialmente nelle ore notturne. Questi due fattori "intrappolano" il particolato a bassa quota, rischiando di provocare gravi danni alla salute umana, come problemi respiratori, problemi neurologici e cancro. Tale clima, tipico della pianura padana, a causa della circolazione dei venti, "raccolge" gli inquinanti sospesi non solo nella sua area geografica, ma anche da alcune zone dell'Italia e dell'Europa. In generale, però, il particolato può essere sia naturale (alcuni fenomeni di erosione) che antropico: in particolare, l'origine antropica risiede principalmente nella produzione industriale (come quella di energia elettrica), nell'attività sul suolo (che causa il risollevarsi delle polveri depositate a terra) e, soprattutto, nel comparto automobilistico. Genericamente, la composizione del particolato è definita da particelle organiche primarie di vario tipo, particelle minerali cristalline, particelle metalliche, particelle biologiche; in atmosfera, a partire da precursori e inquinanti gassosi si ha la formazione di particelle secondarie, sia organiche che inorganiche. Poiché la misurazione di particelle eterogenee è piuttosto complessa, a causa di superfici, masse e volumi irregolari, è stato necessario definire un diametro equivalente aerodinamico, ovvero il diametro di una particella sferica di densità unitaria che ha le stesse caratteristiche aerodinamiche (velocità di sedimentazione) della particella in esame. Fatte le dovute premesse, considerata la normativa tecnica europea (UNI EN12341/2014), si definisce PM10 la frazione di particelle raccolte con strumentazione avente efficienza di selezione e raccolta stabilita dalla norma e pari al 50% a 10 μm , come diametro aerodinamico. In modo del tutto analogo viene definito il PM2.5 (UNI EN12341/2014).

Per quanto riguarda la produzione di potenza, il particolato risulta essere molto più presente in un impianto a carbone. I sistemi più efficienti per l'abbattimento, senza i quali le centrali attualmente non potrebbero funzionare, sono i cosiddetti "Fabric Filters" o i filtri elettrostatici.

In ambito automobilistico a causare il particolato sono i motori Diesel, infatti, nel motore Otto, il particolato è presente solo se si usa benzina additivata con composti a base di piombo e/o contenente zolfo. Si tratta principalmente di particelle di tipo carbonioso (tradizionalmente chiamate "fuliggine" o "fumo nero"), su cui si sono condensate o che hanno assorbito composti organici ad alta massa molecolare (chetoni, aldeidi, esteri, polinucleati aromatici, ecc.). Un veicolo che monta motore Euro 6a rispetta la normativa di 0,005 g/km di emissioni di particolato.

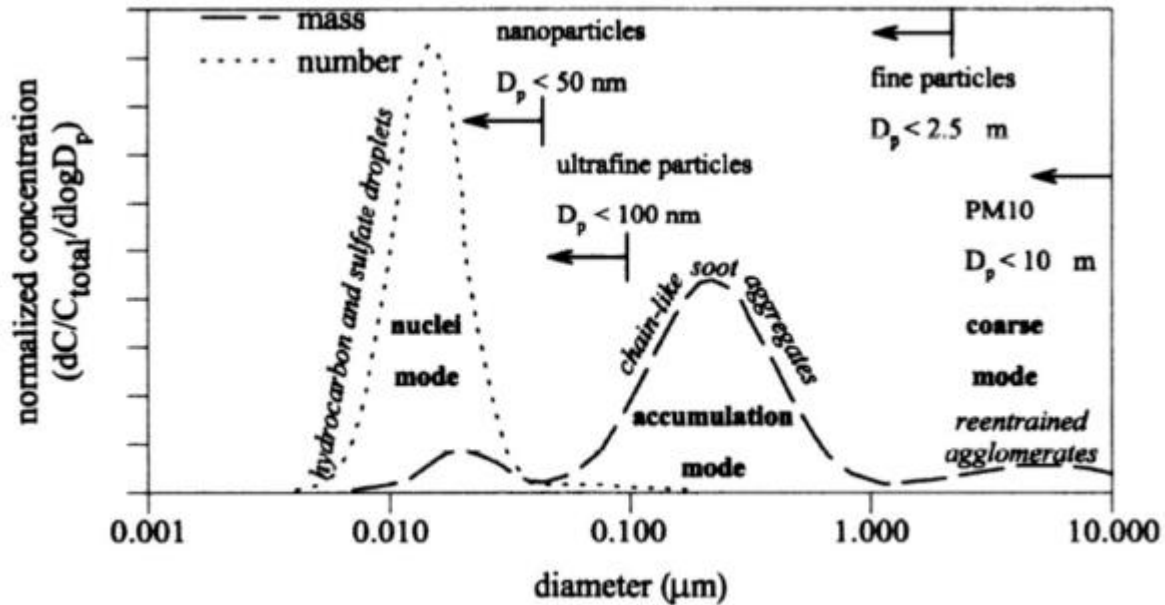
In termini più tradizionali e pratici, si parla di "fumo nero" principalmente formato dal particolato e portato in sospensione dai gas di scarico, per distinguerlo dal "fumo bianco o blu" emesso dal motore freddo all'avviamento ed ai bassi carichi. Quest'ultimo è costituito principalmente da vapor acqueo condensato unito a goccioline di combustibile e di lubrificante incombuste o parzialmente ossidate. Esso scompare man mano che il carico cresce e le pareti del cilindro si scaldano, permettendo al combustibile iniettato di bruciare correttamente. Il "fumo nero", invece, viene emesso durante il normale funzionamento di un motore a regime termico, in misura modesta quando è alimentato con un rapporto aria/combustibile

magro (carichi parziali), ma in quantità consistenti quando tale rapporto si avvicina allo stechiometrico (condizioni di accelerazione o marcia a pieno carico). Il carbone presente nel particolato risulta normalmente inferiore all'1% di quello del combustibile bruciato, di conseguenza, il particolato costituisce un problema serio dal punto di vista dell'inquinamento prodotto. Il "fumo nero" è visibile in quanto costituito **anche** da particelle con diametro medio nell'ordine dei nanometri.



Schema riassuntivo della formazione del particolato:

- iniziazione per frammentazione delle molecole di combustibile
- ciclizzazione
- ossidazione e pirolisi
- nucleazione
- crescita superficiale e coagulazione
- aggregazione



In entrambi gli schemi visti in precedenza si può notare la crescita superficiale delle particelle e, dunque, del diametro equivalente. Le più piccole particelle misurabili, ovvero quelle con diametro equivalente aerodinamico di 10 e 2,5 μm , sono quelle tenute in considerazione per il rilevamento di tale fenomeno: più le particelle sono piccole, più sono potenzialmente dannose, in quanto in grado di entrare direttamente nelle cellule umane. Al di sotto dei 10 micron l'efficacia dei filtri antiparticolato scende sensibilmente.

Fonte: "Prodotti della Combustione Normative sulle Emissioni Combustibili e Processi di Combustione Corso di Laurea in Ingegneria Energetica - Politecnico di Milano – docente: Alessandro Donazzi".

Fonte: "Motori a Combustione Interna di G. Ferrari";

Fonte: "https://www.arpalombardia.it/sites/DocumentCenter/Documents/Aria%20%20Progetto%20Supersiti/RMM_Milano%20Senato_Schivenoglia.pdf".

Di seguito verranno mostrati, graficamente, i risultati raccolti in Via Santuario a Saronno sia per il PM10 che per il PM2,5. La raccolta dati è avvenuta nel quinquennio 2018-2022 ed è stata gentilmente messa a disposizione dal comune di Saronno ed è, in ogni caso, reperibile sul sito di arpalombardia.it. I dati sono raccolti su base giornaliera e rielaborati successivamente a seconda della normativa vigente di riferimento.

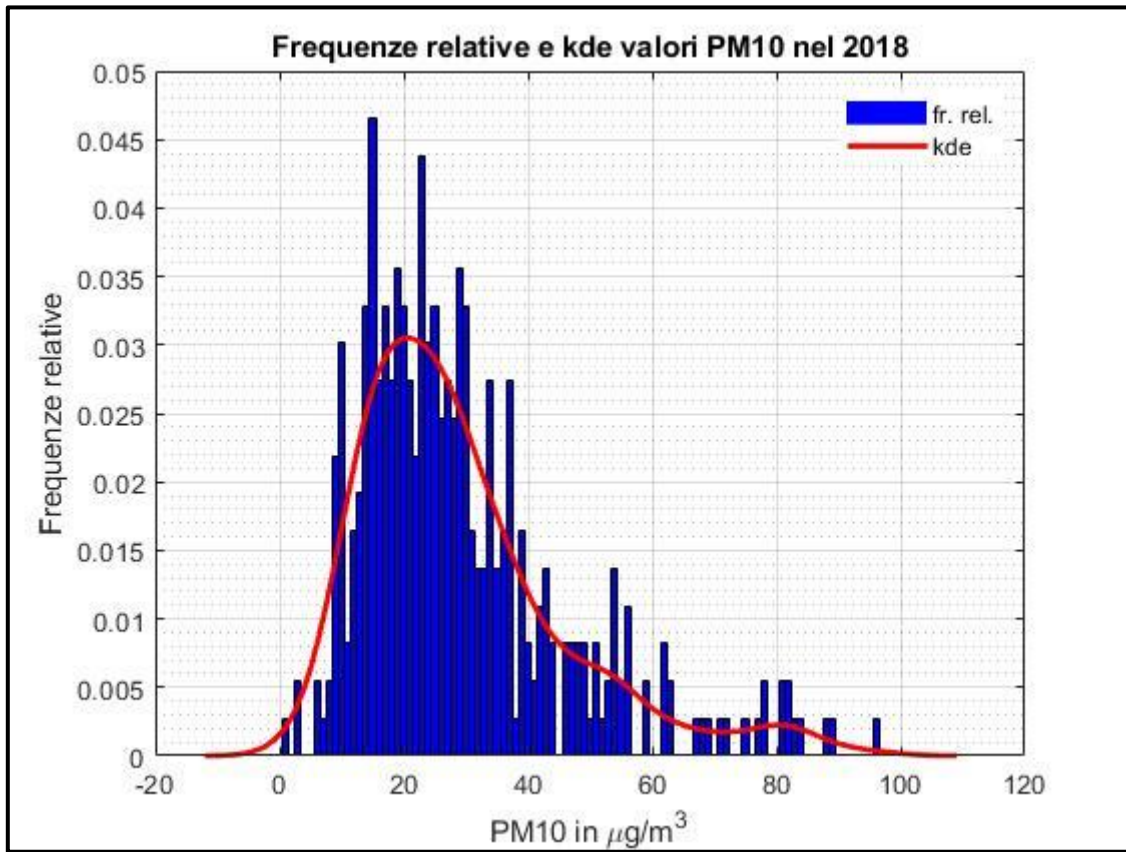
PM10

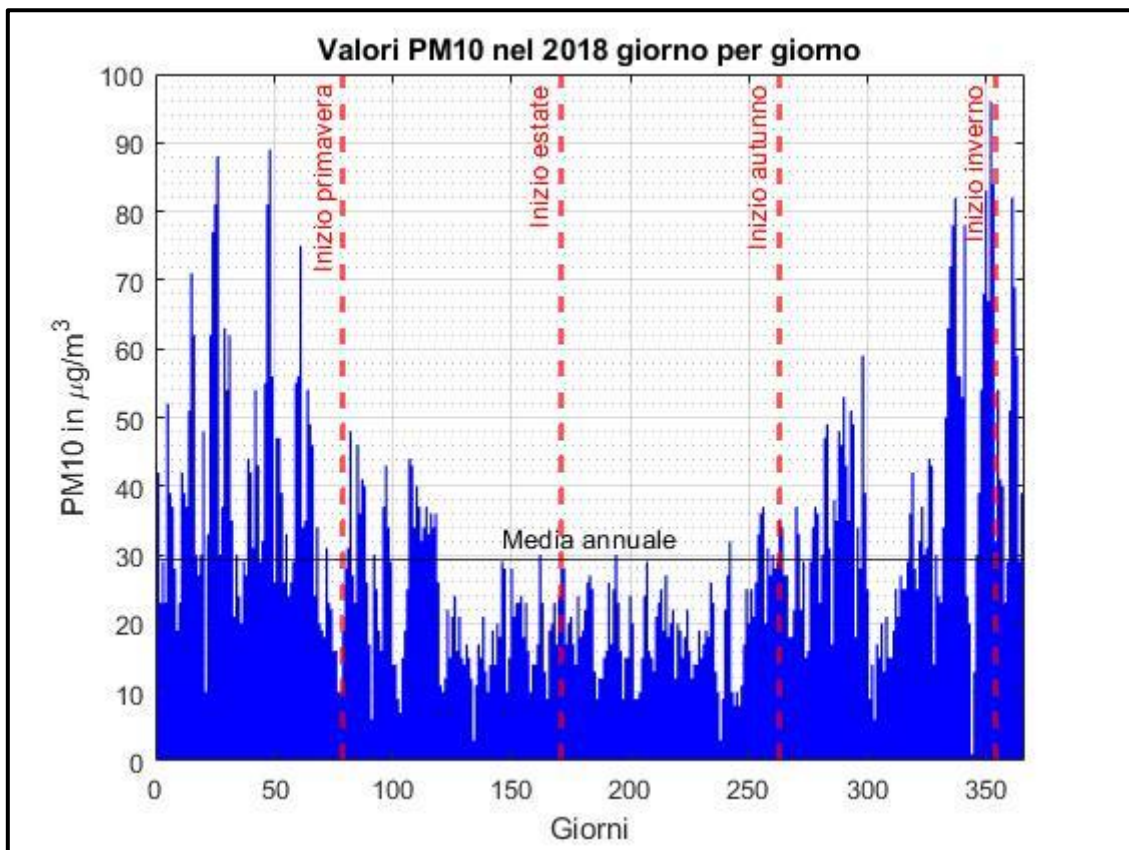
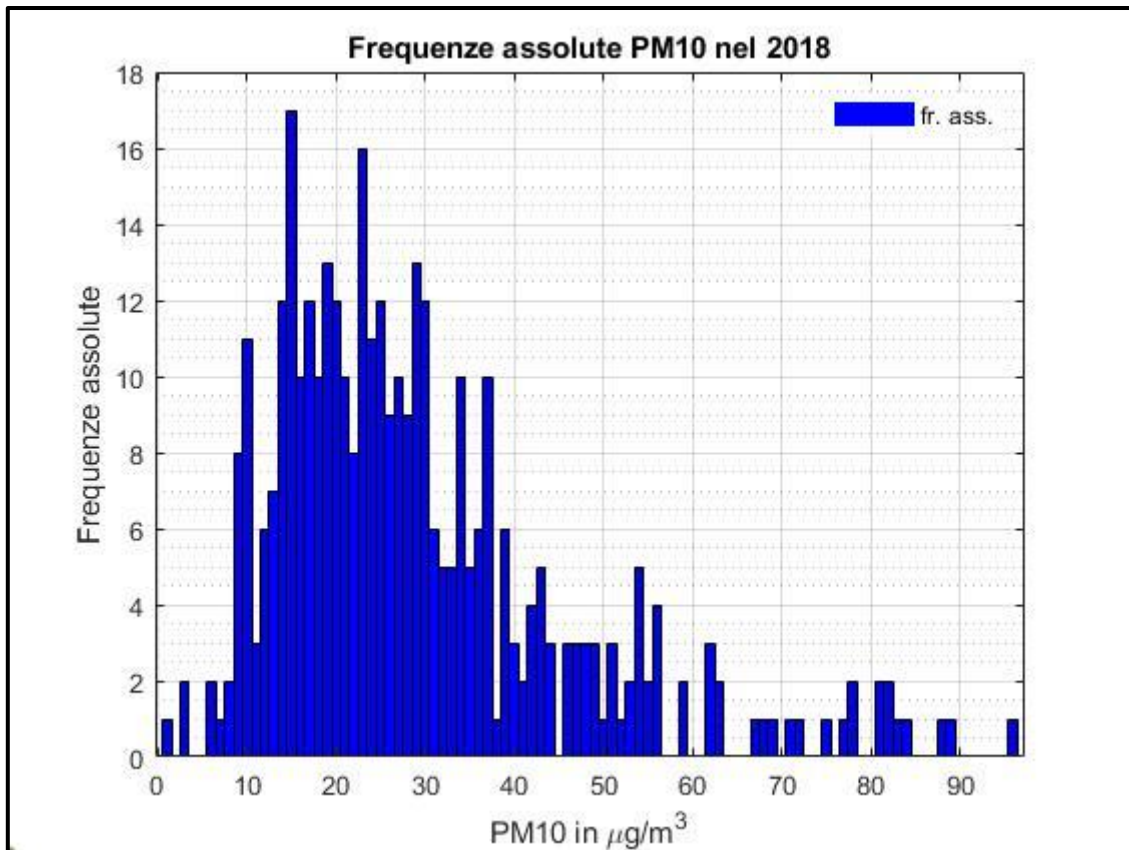
Nelle successive immagini verranno evidenziati i seguenti tre grafici anno per anno:

- 1) frequenze relative con kernel density estimation: la kde, nello specifico, è un metodo non parametrico utilizzato per il riconoscimento di pattern e per la classificazione attraverso una stima di densità negli spazi metrici, quindi permette di riconoscere il trend delle frequenze rispetto al valore di particolato. Infatti il grafico avrà sull'asse x il valore medio del particolato misurato giorno per giorno e sull'asse y la frequenza relativa;
- 2) frequenze assolute: ovviamente il pattern è identico a quello precedente ma sull'asse y sono presenti le frequenze assolute, fondamentali per capire quante volte appare un dato valore;

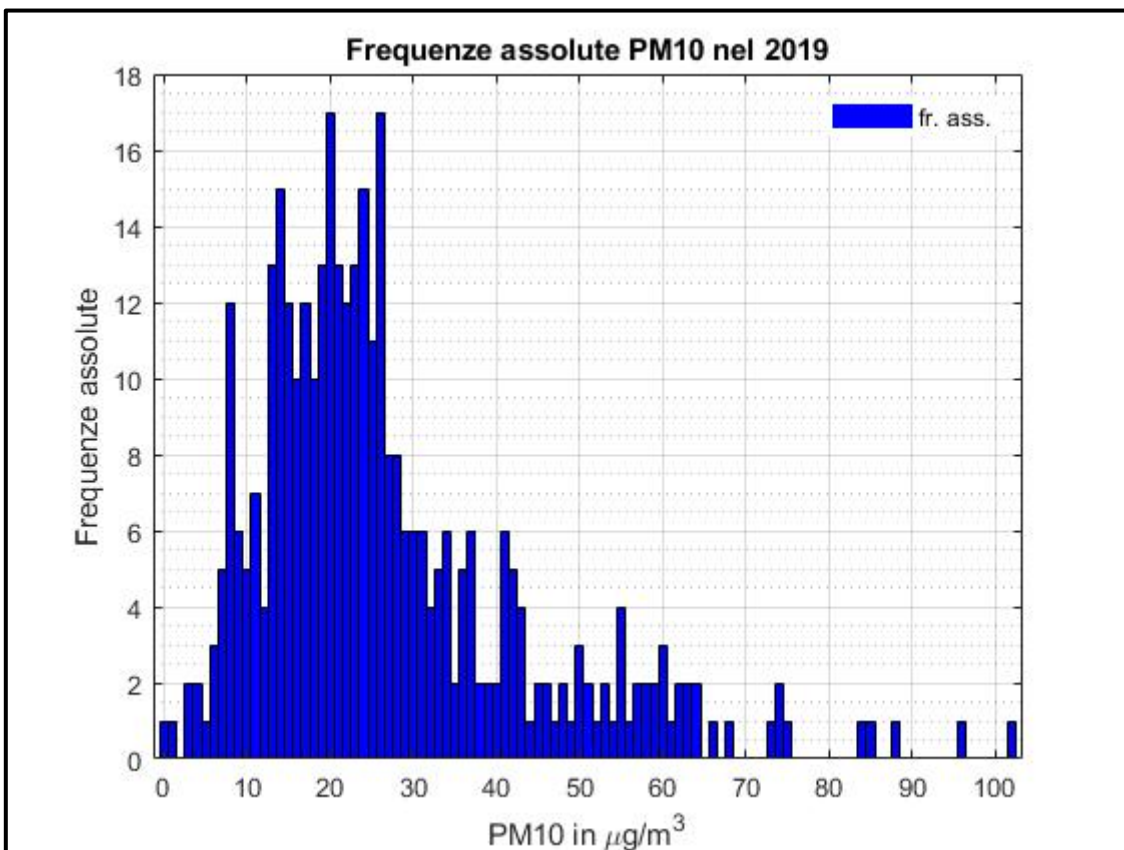
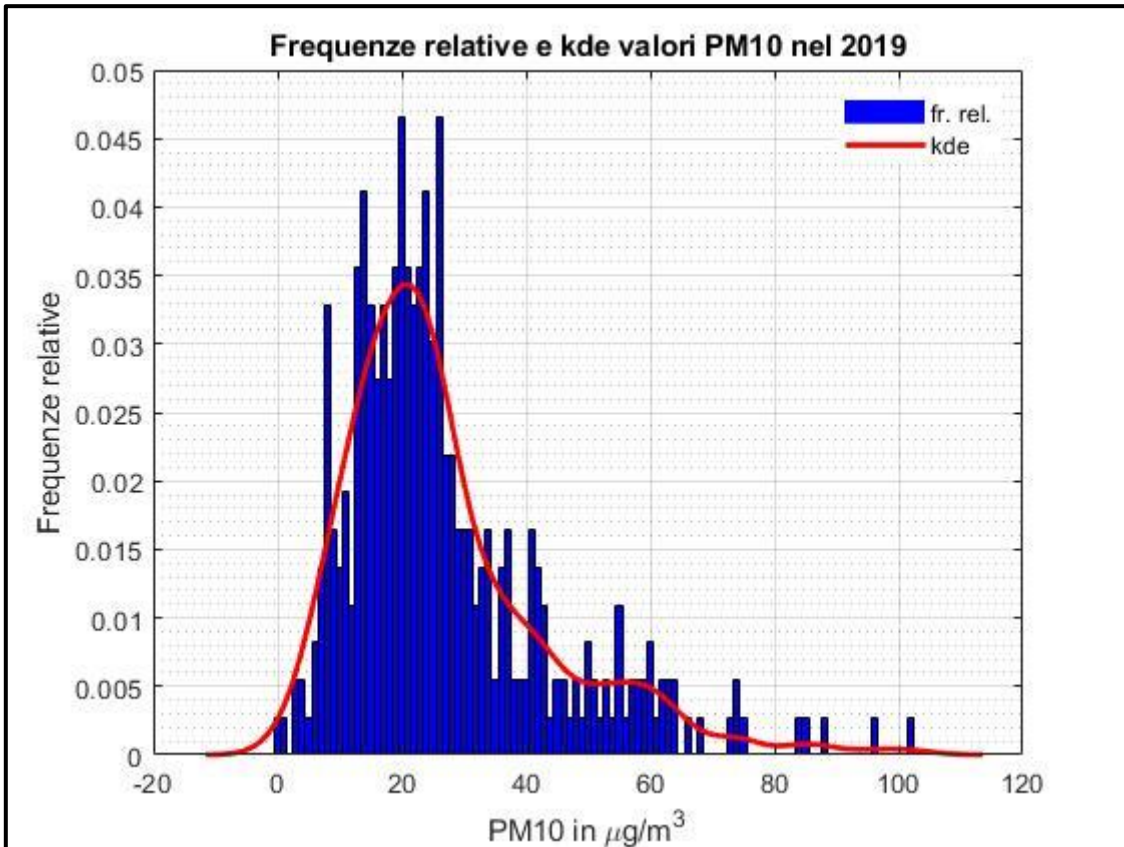
- 3) in quest'ultimo grafico sono presenti sull'asse x i giorni, e sull'asse y il valor medio del particolato durante la giornata. In particolare, si evidenziano anche la media annuale e l'inizio delle varie stagioni dell'anno per comprenderne il carattere stagionale.

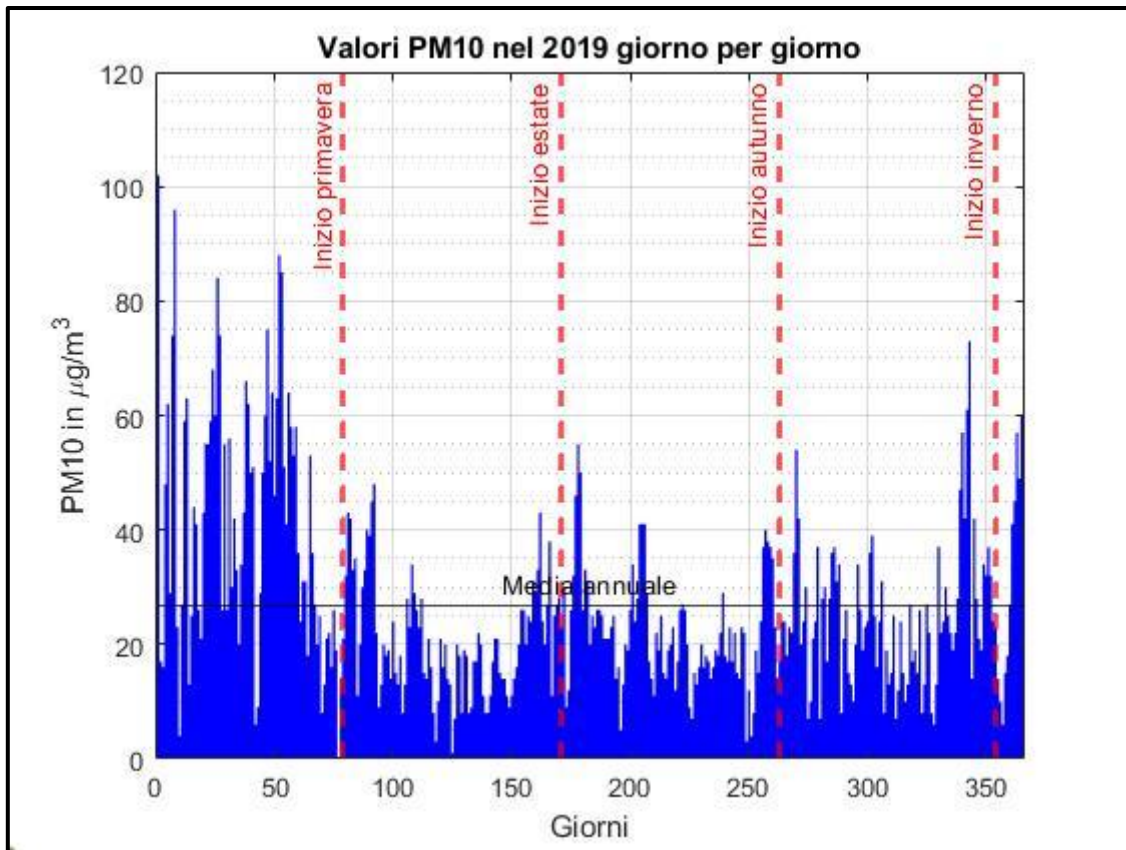
2018



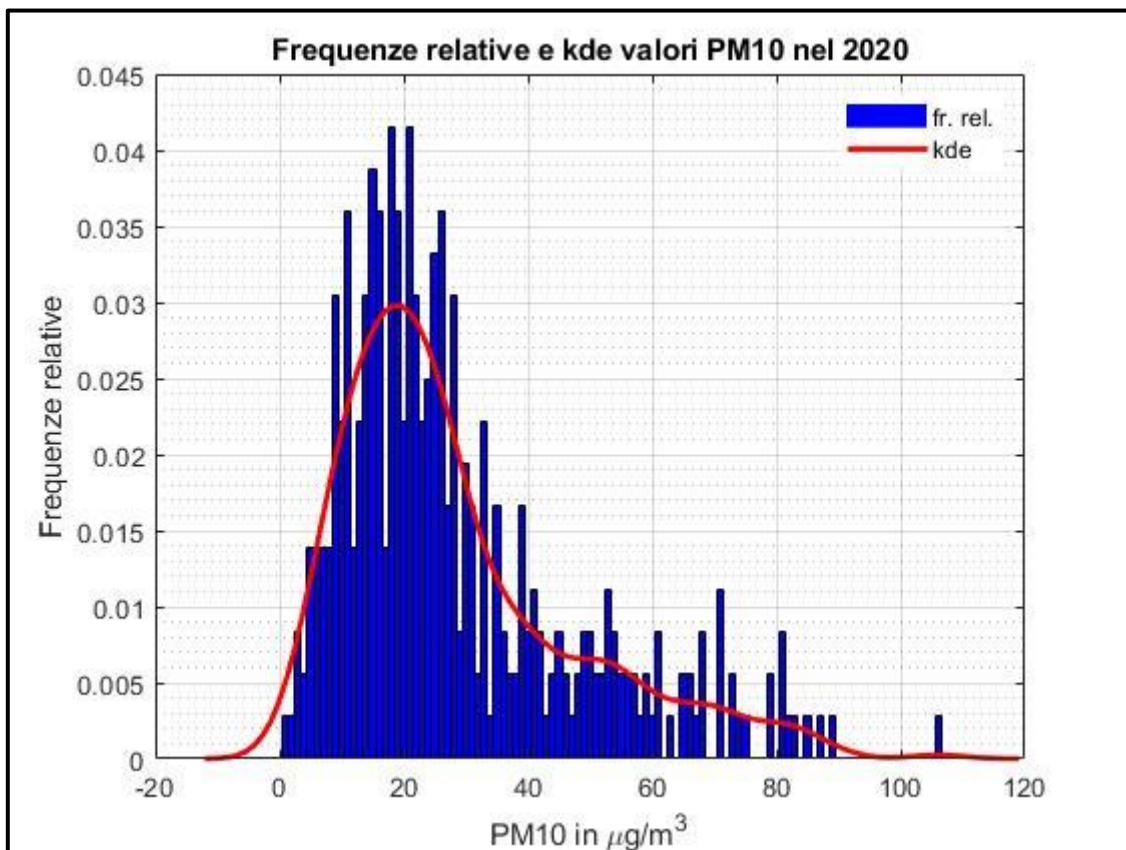


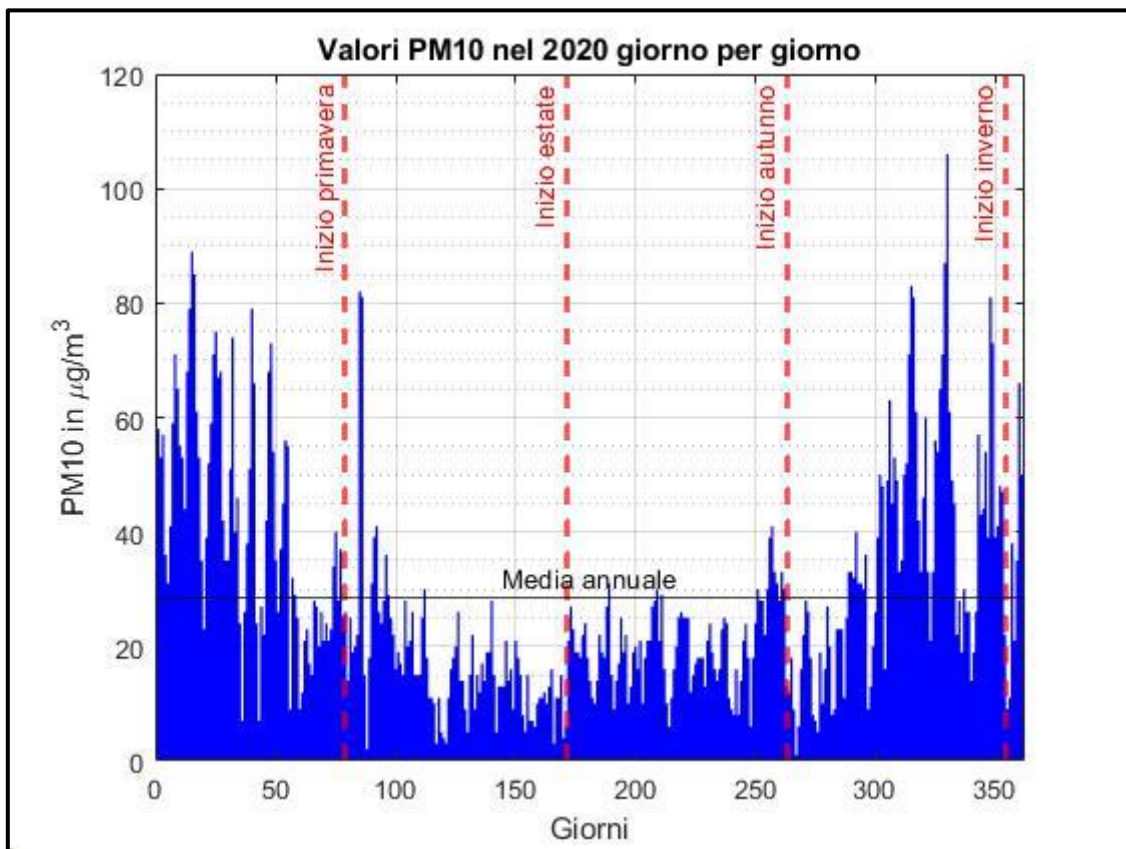
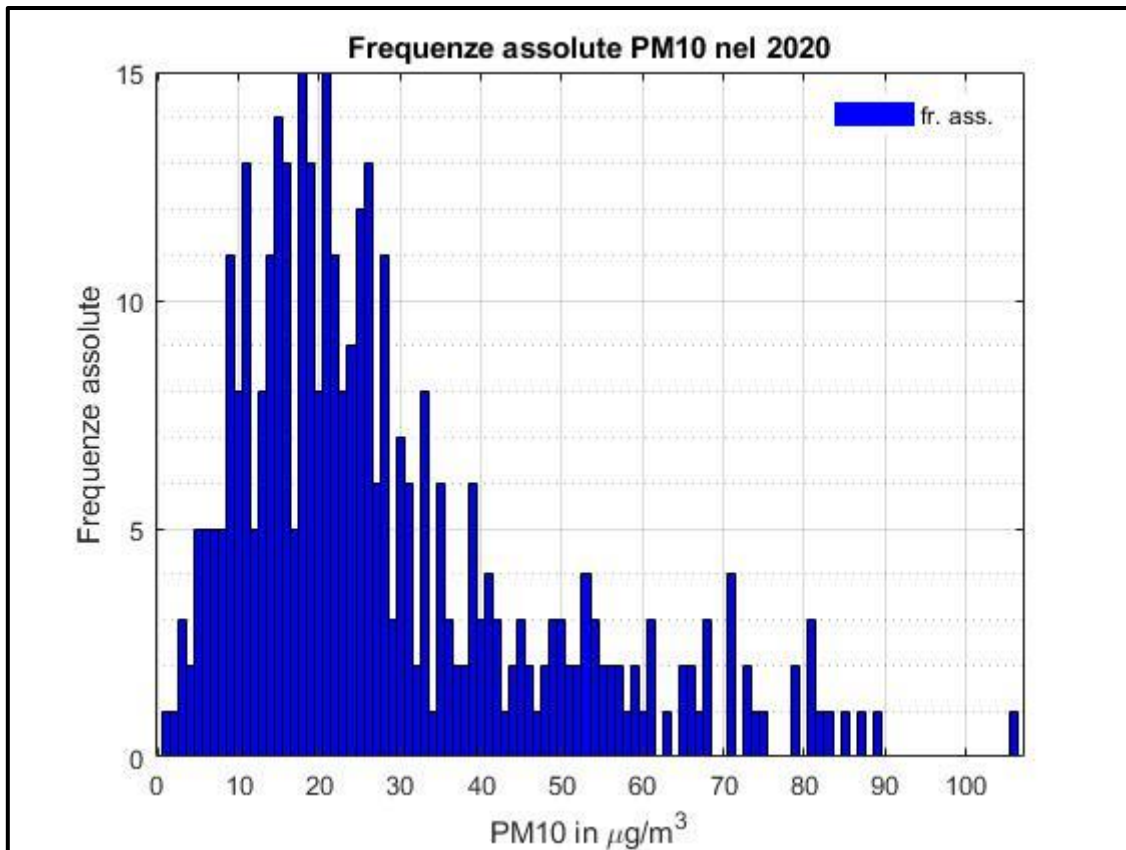
2019



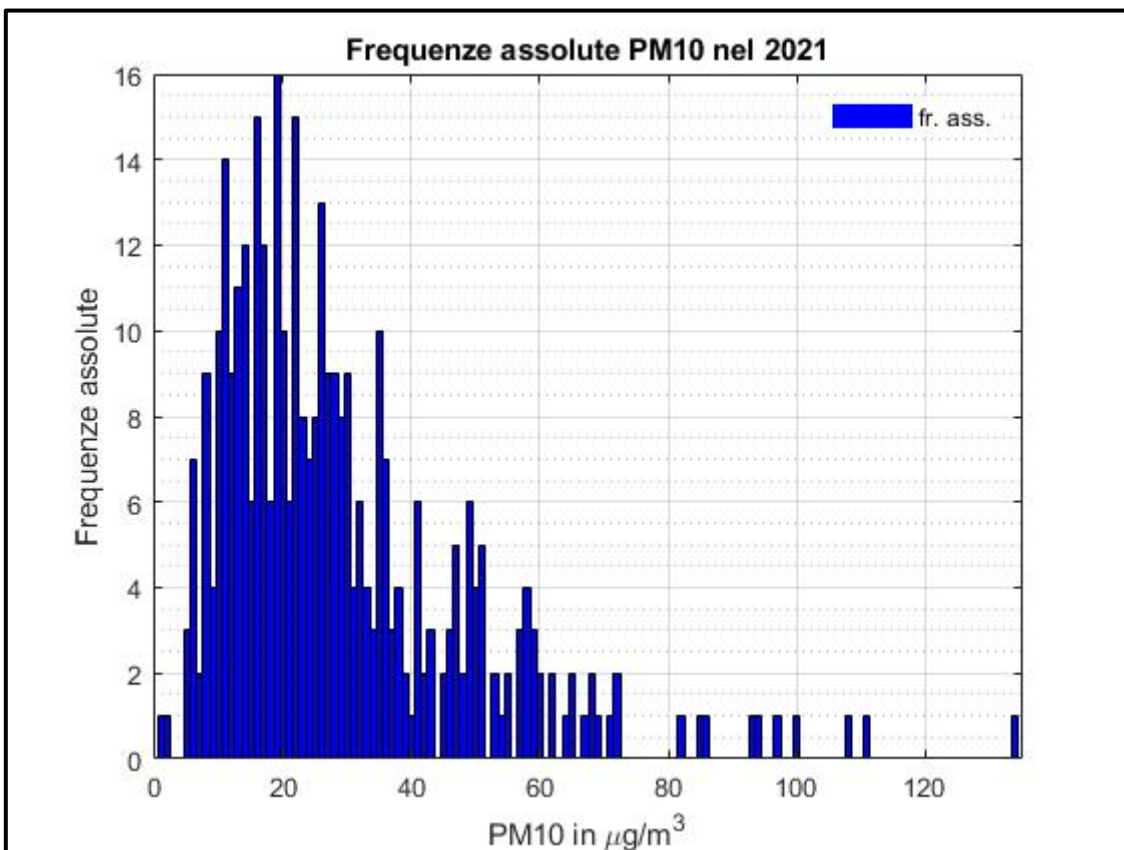
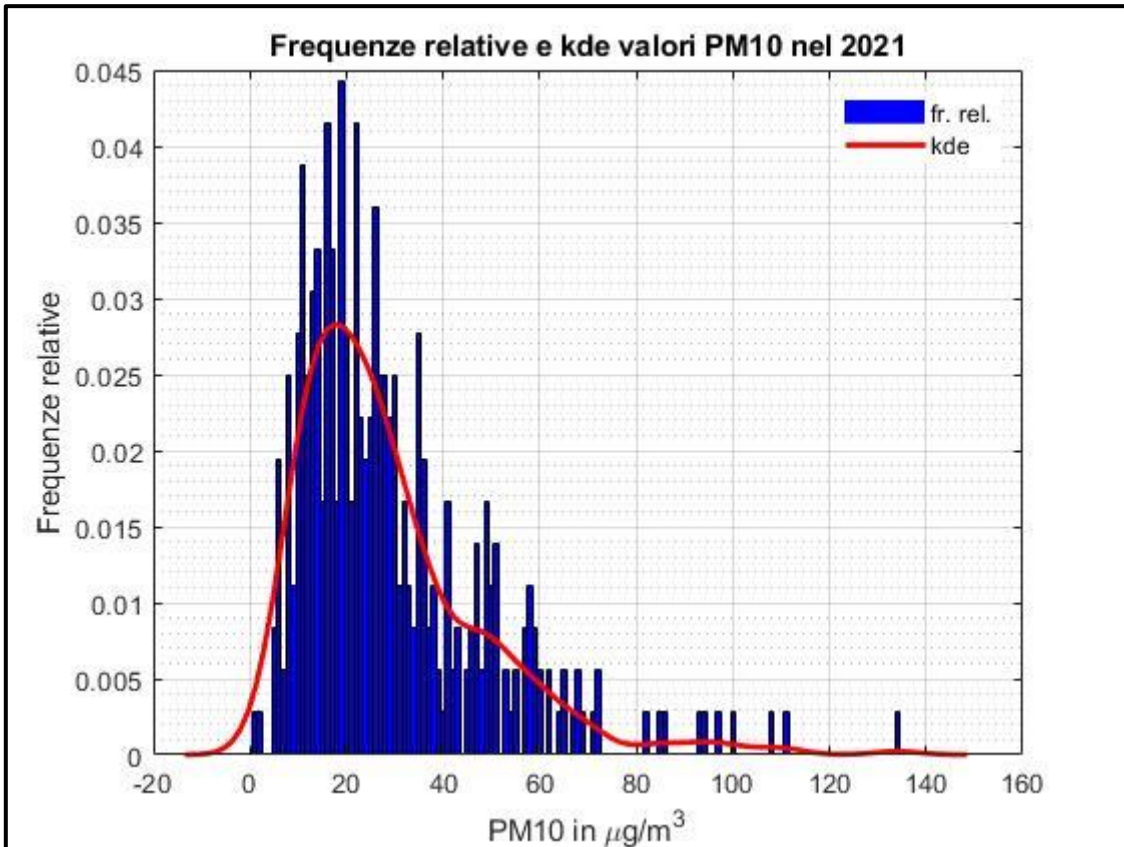


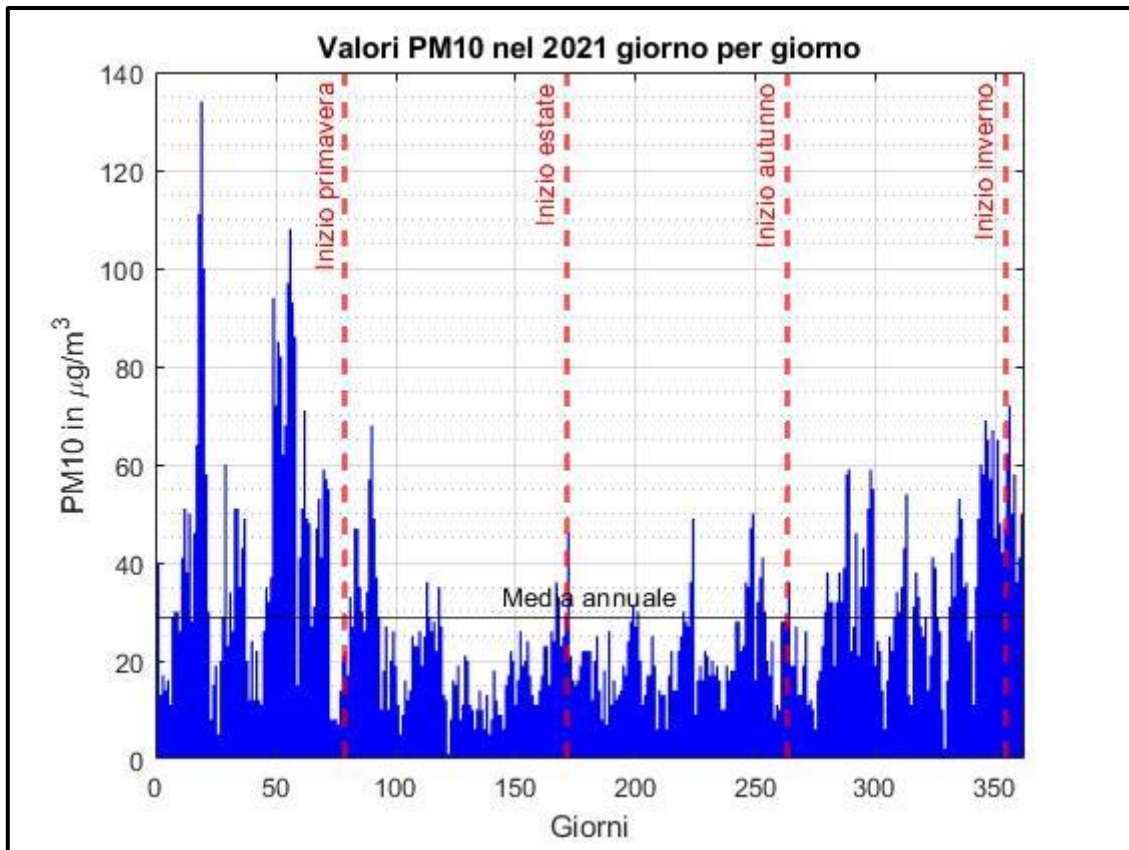
2020



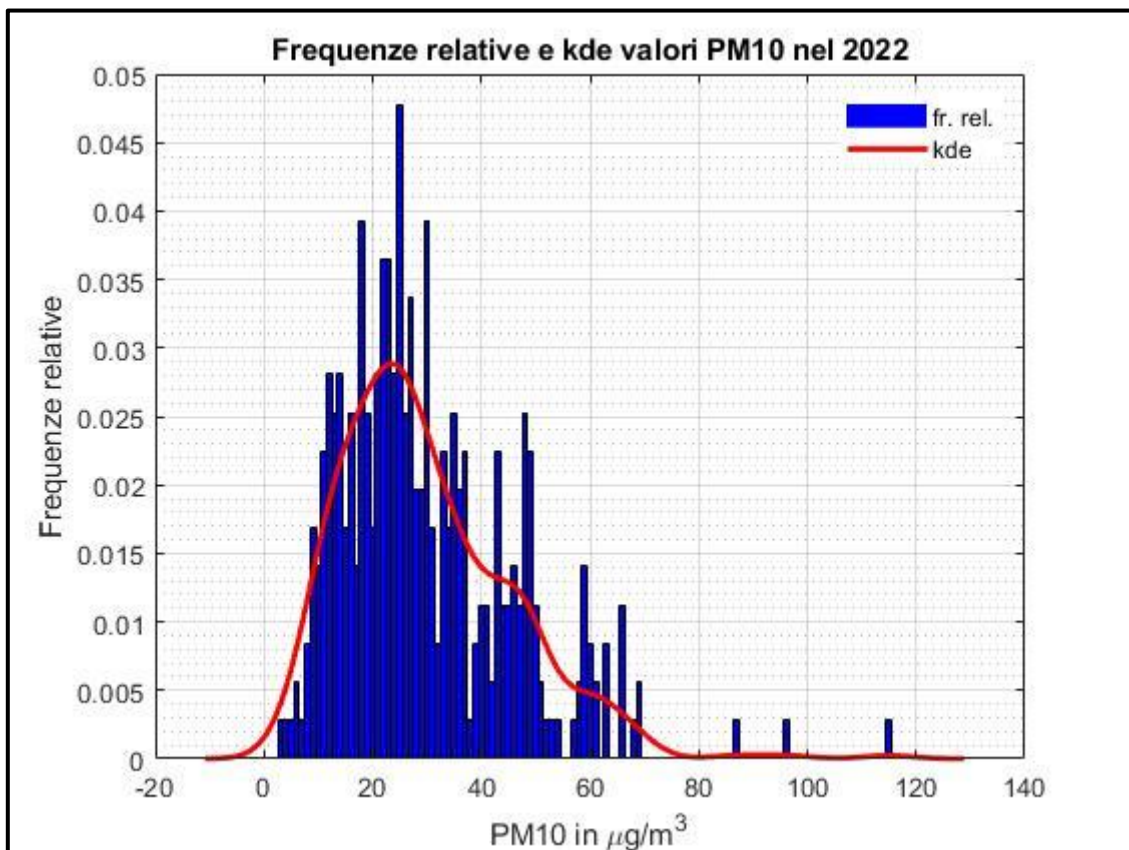


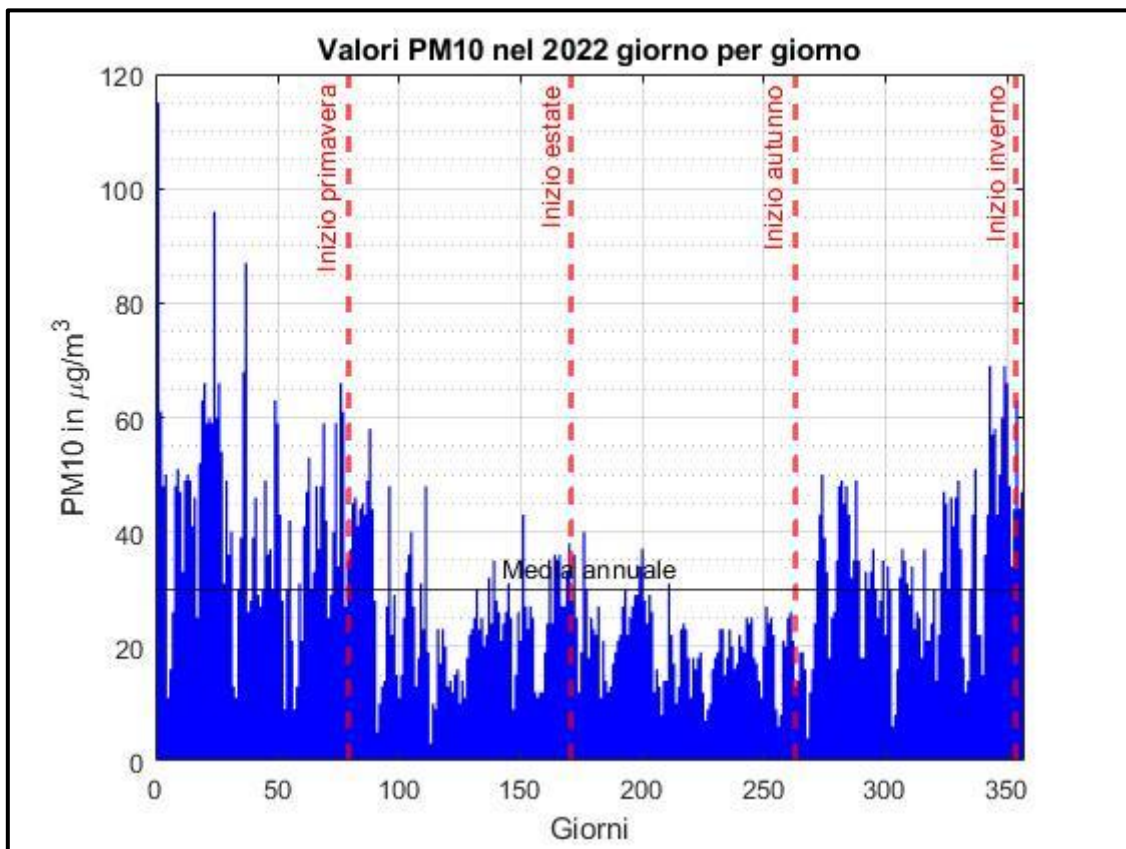
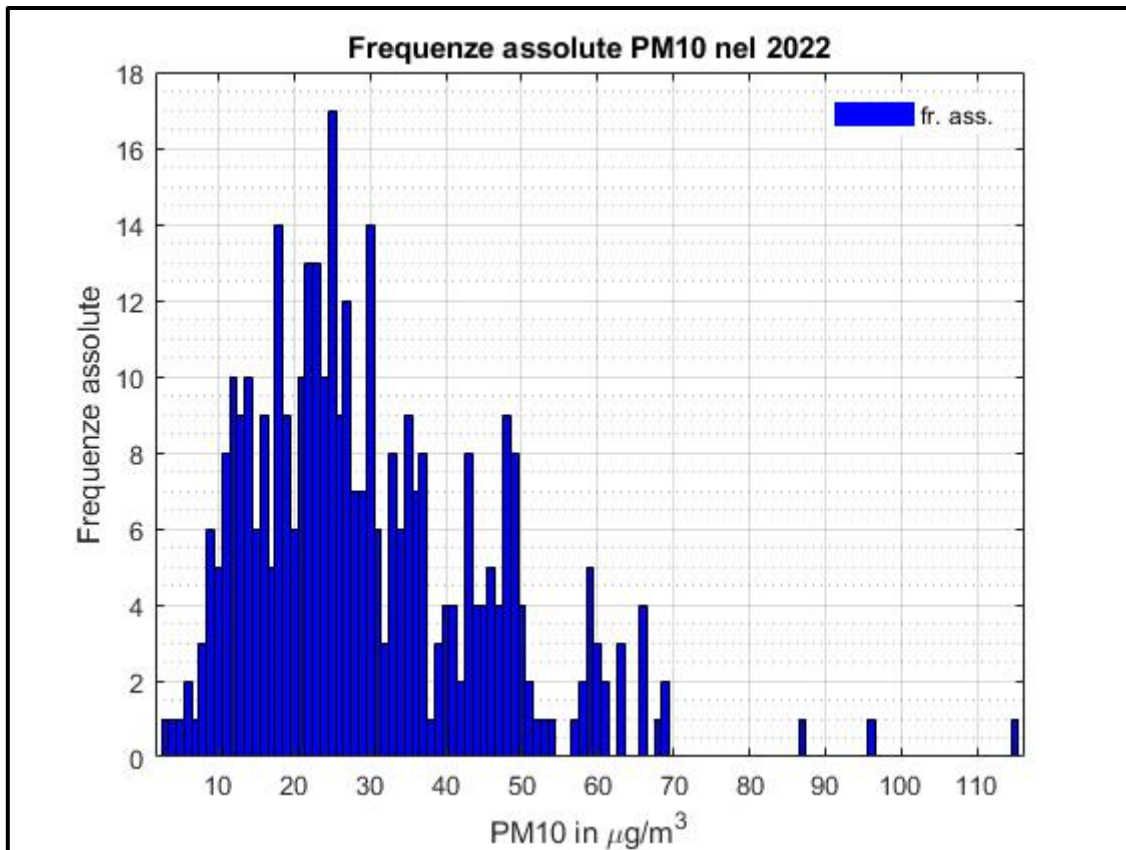
2021





2022



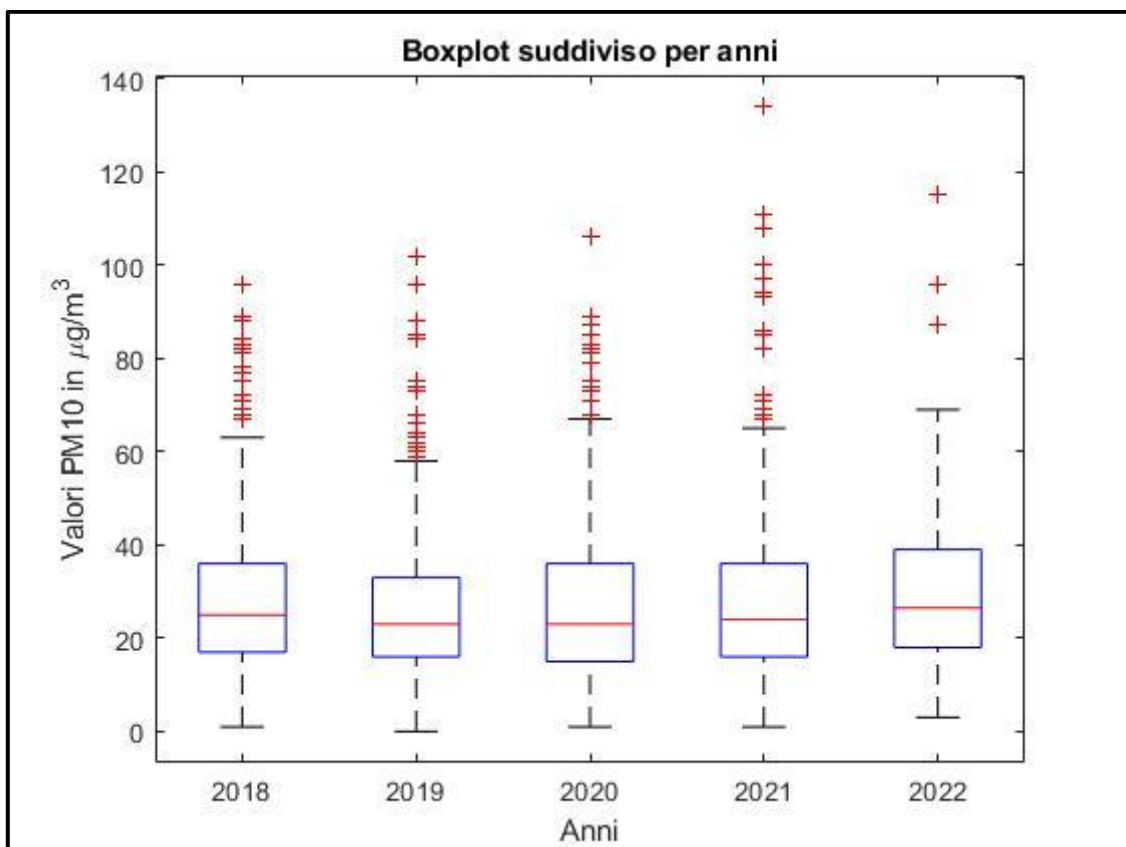


Breve commento

Per poter avere una più ampia visione dei dati, il primo passo ragionevole è riuscire a capire se i valori di particolato in esame seguono una distribuzione normale. Questo ci permetterebbe di verificarne media e

varianza e rendere le distribuzioni facilmente ed immediatamente confrontabili. Purtroppo, tutte le distribuzioni, anche a seguito della rimozione degli outlier (ipotesi ragionevole in quanto costituiscono circa il 5% del campione), sono risultate non normali. Per poterlo verificare è stato effettuato uno Shapiro-Wilk test con un intervallo di significatività al 5%. Per confrontare le distribuzioni è stato adottato un metodo non parametrico, che si basa sull'eguaglianza delle mediane. In particolare, il test in questione è chiamato Wilcoxon-Mann-Whitney test (o U-test) e confronta i ranghi a destra e a sinistra della mediana. Sfortunatamente, anche in questo caso, solo il 60% di tutte le possibili combinazioni tra gli anni (ovvero 6 su 10) è risultata avere una distribuzione che possiamo definire "simile". Dunque, non ci addentreremo con considerazioni statistiche nel merito, ma ci limiteremo ad osservare e commentare i dati attraverso un'ispezione grafica che non richiede una significatività statistica. La tendenza, invece, durante l'anno dei valori appare, già ad occhio nudo, molto simile anno per anno, ma con valori mediamente differenti. Bisogna considerare, in primis, che i dati, possono essere distorti a causa della diminuzione di traffico nel biennio pandemico 2020-2021. È possibile evidenziare dai dati quello che è stato introdotto all'inizio del documento, ovvero che il particolato è fortemente influenzato dalla stagionalità. Oltre, infatti, a poter ipotizzare, ragionevolmente, un minor numero di veicoli circolanti nel periodo estivo, il fattore che permette una forte diminuzione è proprio la temperatura e il forte calo dell'umidità.

Confronto anno per anno

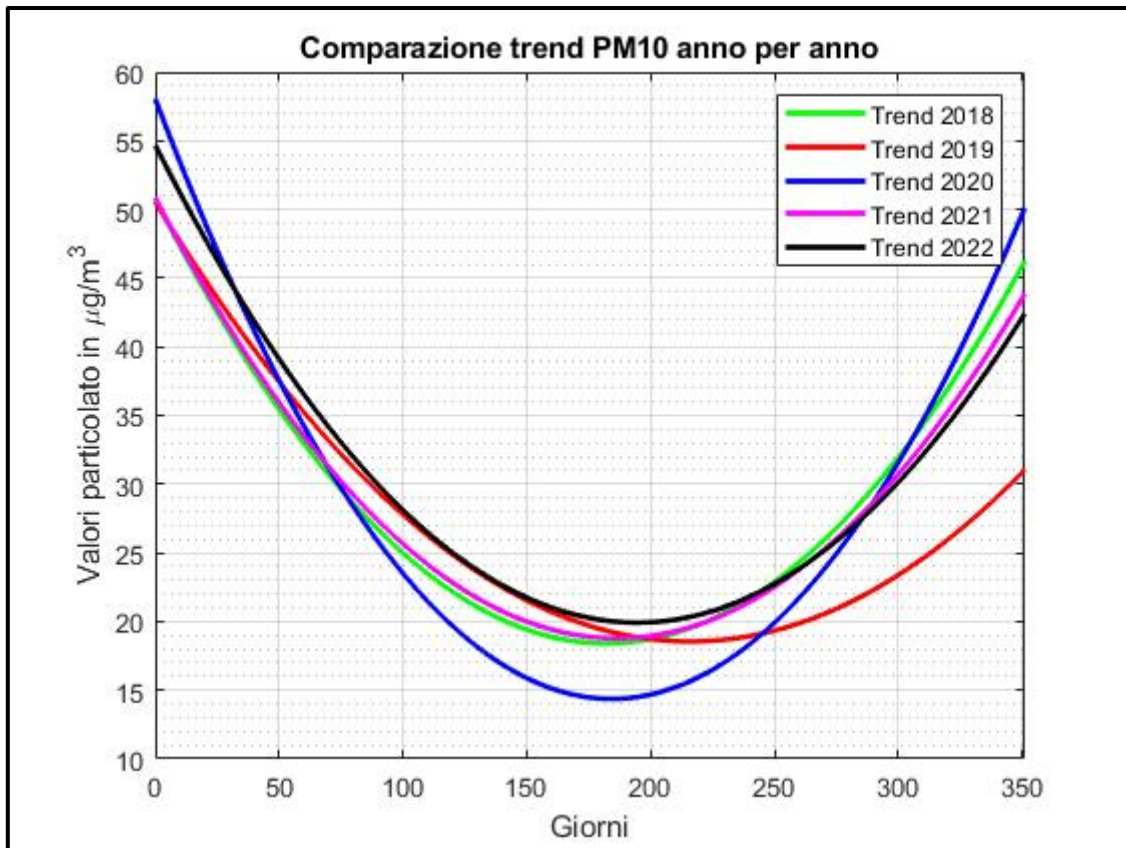


Un boxplot è una rappresentazione grafica di dati statistici che visualizza il riepilogo di un insieme di valori numerici. È costituito da un riquadro (in blu nell'immagine) che copre l'intervallo interquartile (IQR o Interquartile range), da una linea che rappresenta la mediana (linea rossa) dei dati e dai baffi che si estendono dal riquadro ai valori minimi e massimi (in nero, in alto ed in basso rispetto alla linea verticale

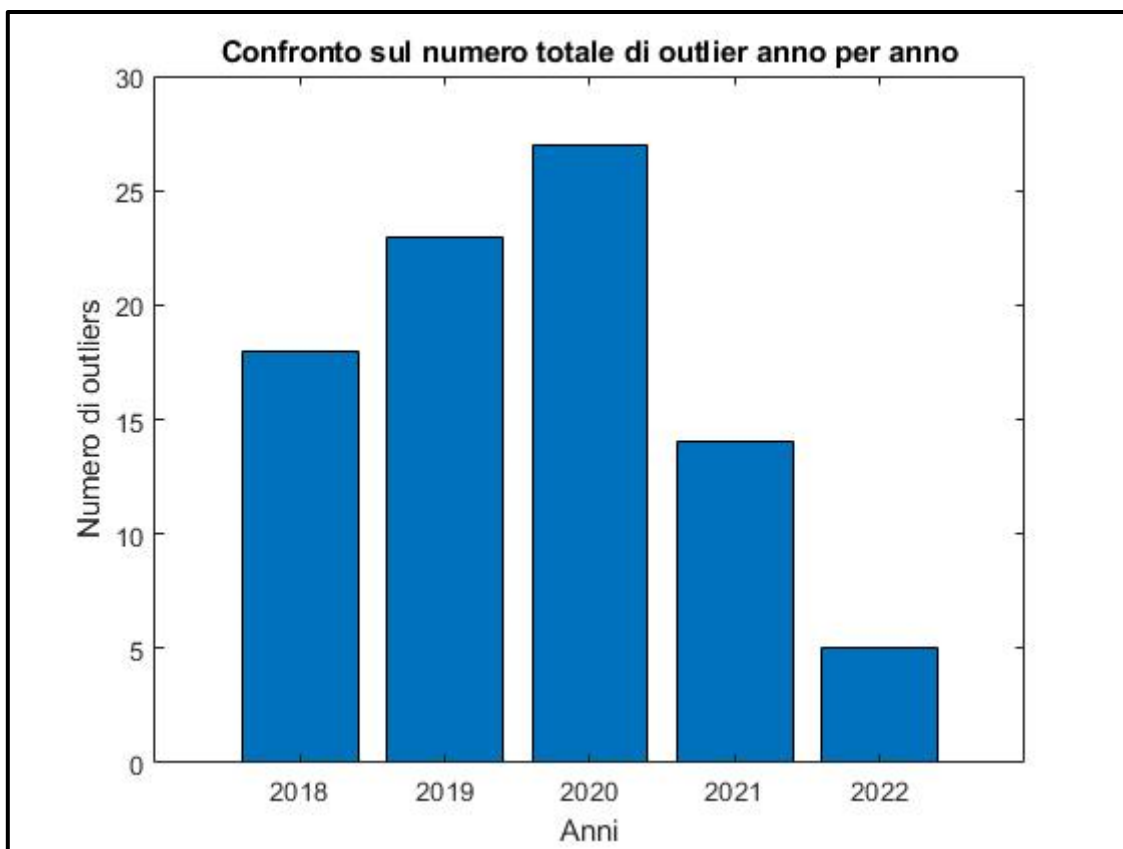
tratteggiata), escludendo gli outlier (i simboli '+' in rosso). Il boxplot fornisce un modo semplice per identificare gli outlier, la distribuzione dei dati e la skewness, ovvero l'asimmetria della distribuzione stessa. Nel riquadro interquartile sono presenti tutti i valori che ricadono tra il 25 e il 75-esimo percentile (chiamati rispettivamente Q_1 e Q_3), rappresenta quindi come sono distribuiti la maggior parte dei dati. Infatti, l' n -esimo percentile è quel valore al di sotto del quale sono presenti la percentuale n -esima di dati, ad esempio: il 25 esimo percentile è quel valore al di sotto del quale è presente il 25% dei dati. Gli outlier sono osservazioni in un set di dati che sono significativamente diverse dagli altri valori. Possono essere il risultato di errori di misurazione, errori di inserimento dati o semplicemente rappresentare valori legittimi ma estremi. Il nostro caso più probabile è proprio quest'ultimo. Gli outlier possono avere un forte impatto sull'analisi statistica e distorcere risultati come la media. I valori al di sotto di $Q_1 - 1.5 * IQR$ e al di sopra di $Q_3 + 1.5 * IQR$ nel boxplot, sono considerati outlier. Dal boxplot è possibile evidenziare come la maggior parte dei dati sia concentrata in un range di valori molto simile, con il 25-esimo e il 75-esimo percentile che si aggirano attorno ai 20 e 40 $\mu g/m^3$, rispettivamente. Sono presenti molti outlier in tutti gli anni, a meno dell'ultimo, con una tendenza, però, ad assumere valori più elevati in termini assoluti. Ovviamente il valore minimo misurabile è zero e non possono esserci outlier "negativi". Il valore massimo è leggermente variabile negli anni. Di seguito, in tabella, è mostrato un sommario dei risultati ottenuti nel boxplot, in cui a parte la voce "numero punti" e "numero outlier", entrambi adimensionali, tutti i valori fanno riferimento all'unità di misura con cui è stato calcolato il PM10, ovvero $\mu g/m^3$:

	Numero punti	Minimo	Q_1	Mediana	Q_3	Massimo	IQR	Numero outlier
2018	365	1	17	25	36	96	19	18
2019	365	0	16	23	33	102	17	23
2020	361	1	15	23	36	106	21	22
2021	361	1	16	24	36	134	20	17
2022	356	3	18	26.5	39	115	21	3

Dall'applicazione del test di Wilcoxon, risultano non statisticamente significative le seguenti coppie di distribuzione: 2018-2019, 2019-2022, 2020-2022, 2021-2022. I livelli di p-value sono abbastanza alti anche nel caso di non accettazione dell'ipotesi nulla, a testimonianza che le distribuzioni non differiscono troppo tra di loro. Solo quella del 2019 risulta "più schiacciata", con dati più concentrati, mentre quella del 2022 presenta valori mediamente più alti.



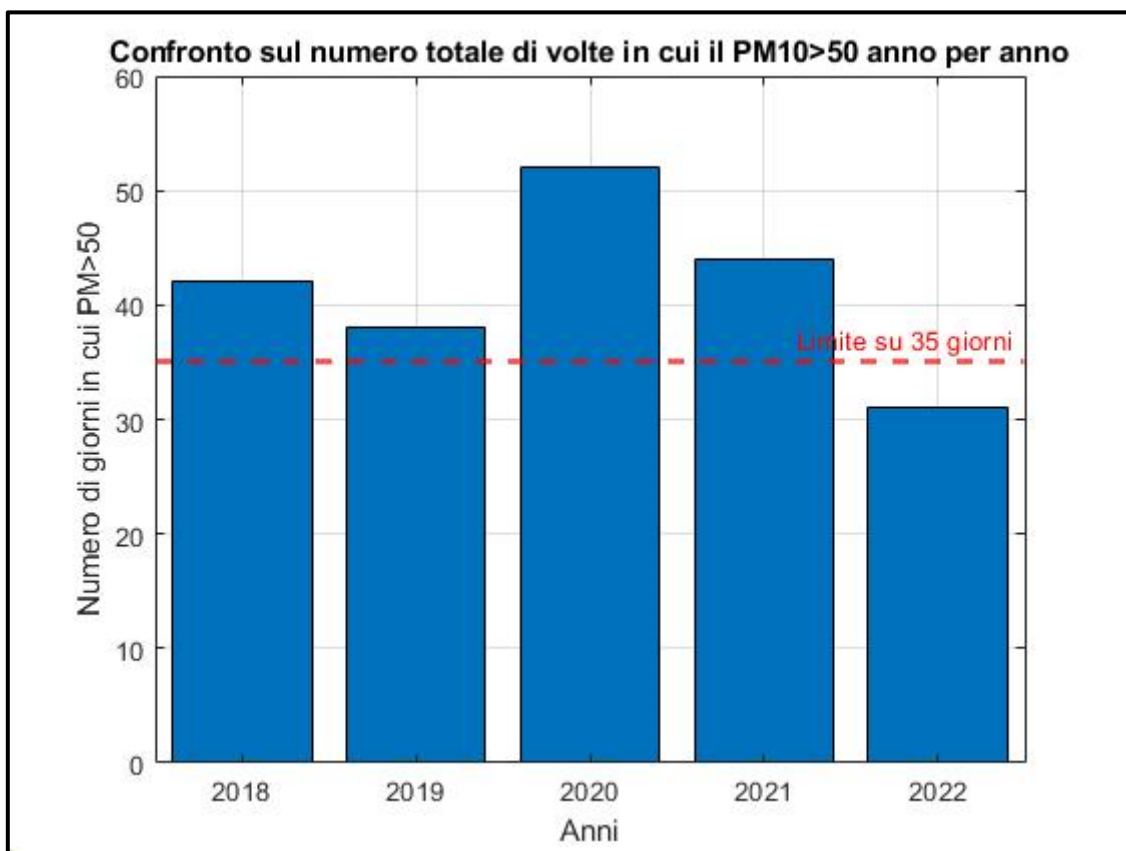
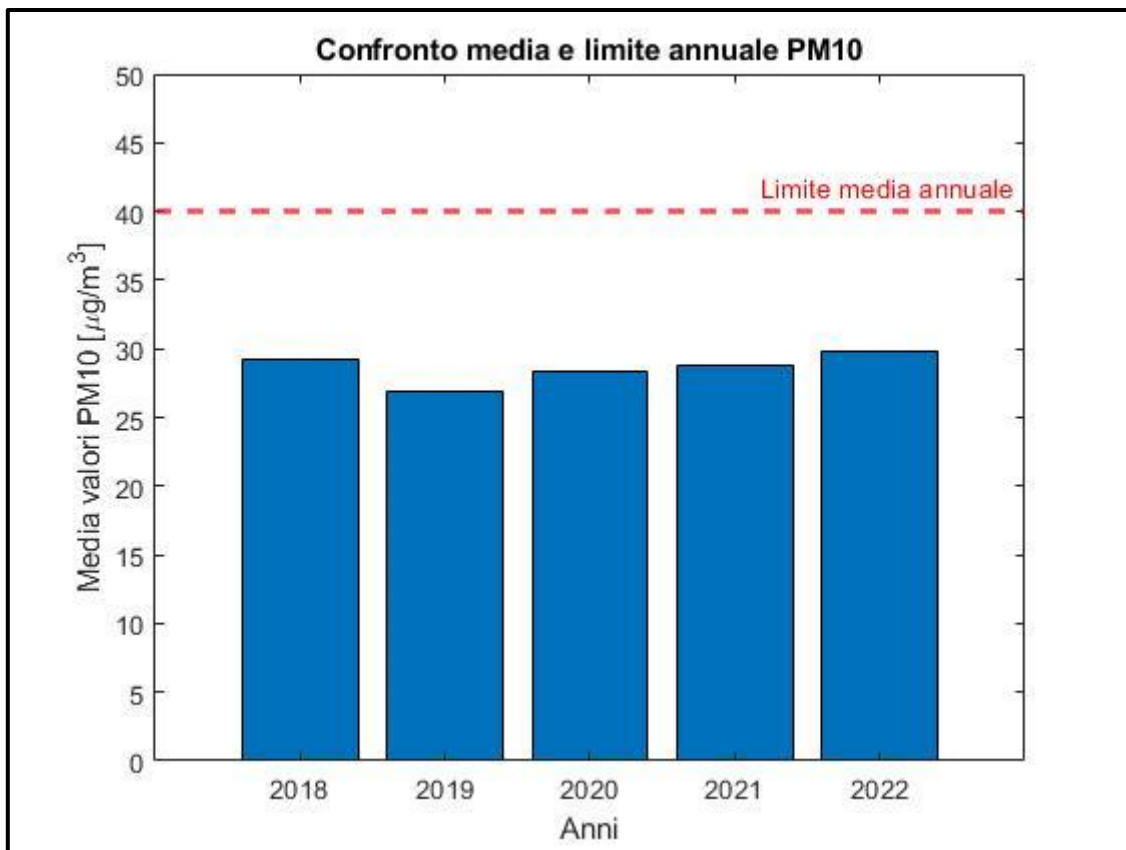
In questa immagine, invece, è possibile notare il trend dei grafici a barre visti in precedenza (il terzo dei tre). I dati sono stati comparati su 356 giorni, ovvero il minimo numero di giorni in cui si è rilevato nei 5 anni (2022).



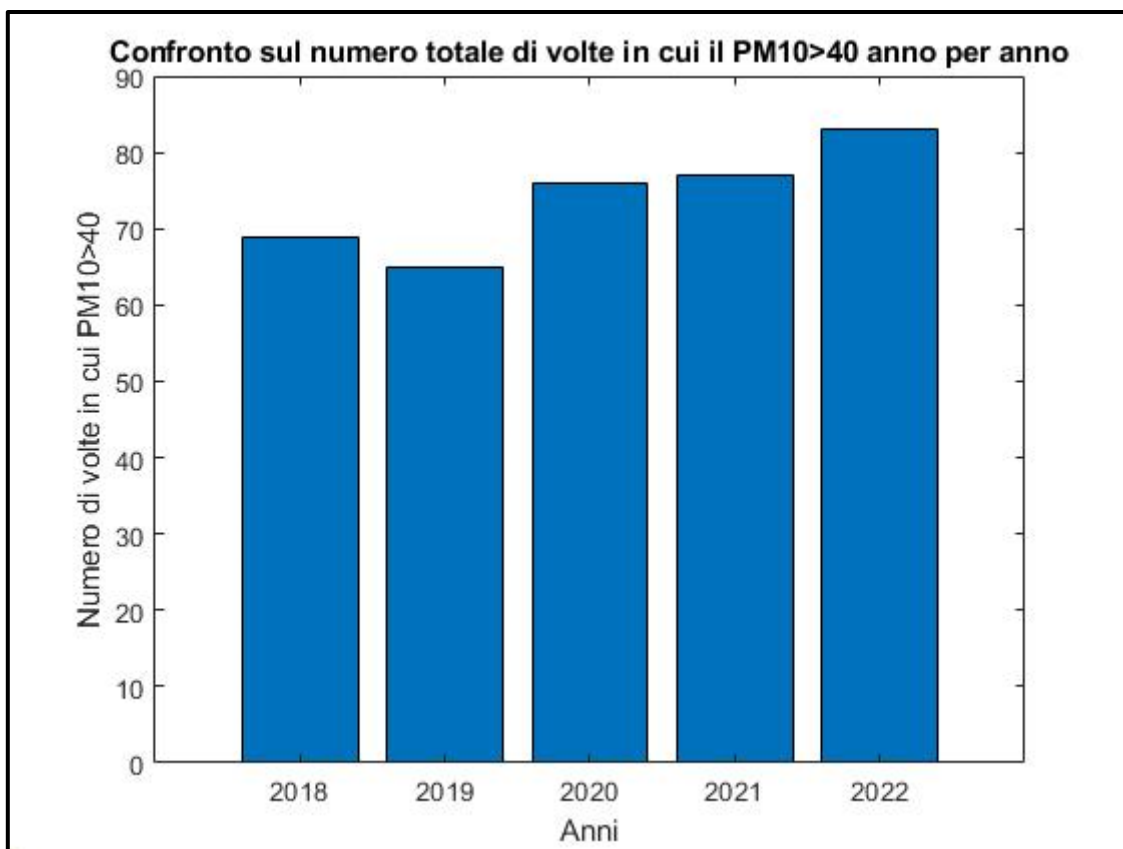
Questo grafico rappresenta l'ultima colonna della tabella vista in precedenza, ovvero il numero di outlier riscontrati durante l'anno. Ha senso mostrarlo in quanto, come già specificato in precedenza, le distribuzioni ed i valori delle stesse sono molto simili tra loro.

Obiettivi e limiti di legge per la protezione della salute umana

Inquinante	Tipo di limite	Limite
PM10	Giornaliero	50 $\mu g/m^3$ da non superarsi per più di 35 giorni all'anno
	Annuale	40 $\mu g/m^3$ di media annua



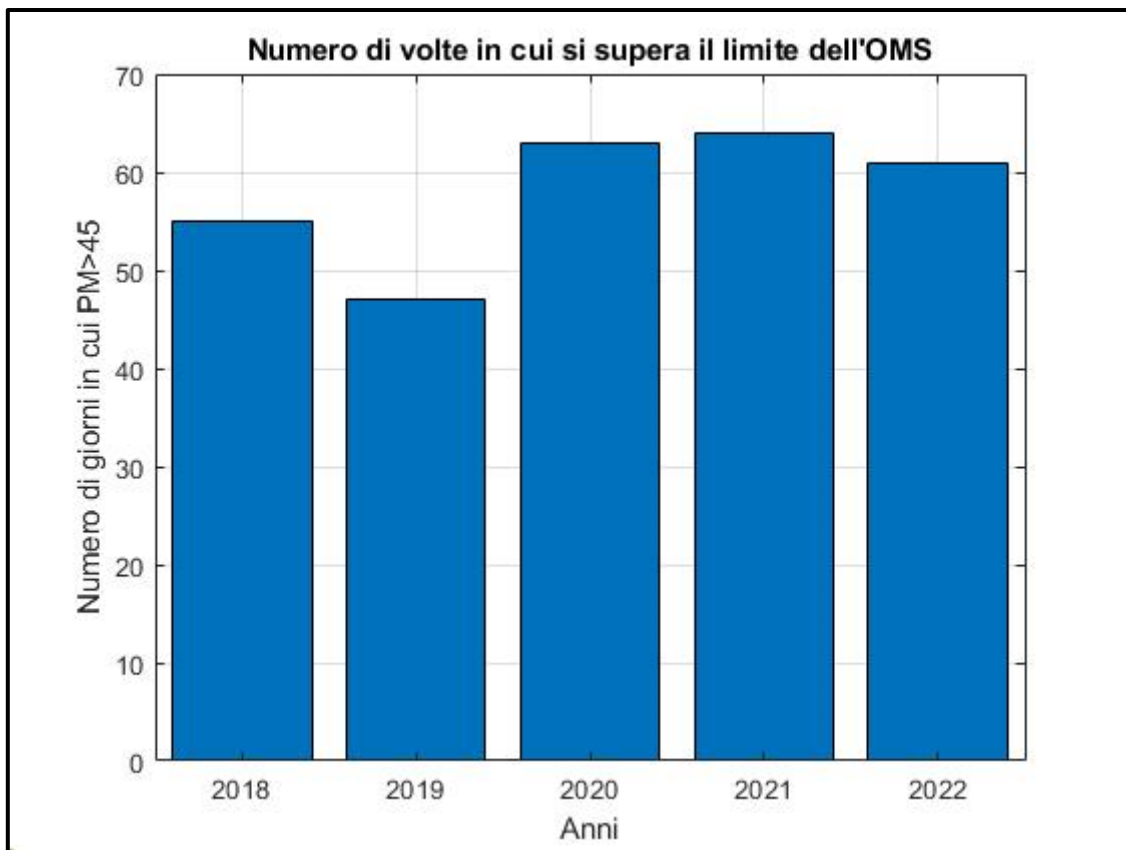
Le ultime due immagini sono un confronto rispetto rispetto alla tabella appena presentata. È possibile notare che la media annua è sempre rispettata, mentre il limite sui 35 giorni, a meno del 2022, ha sempre visto il limite violato.



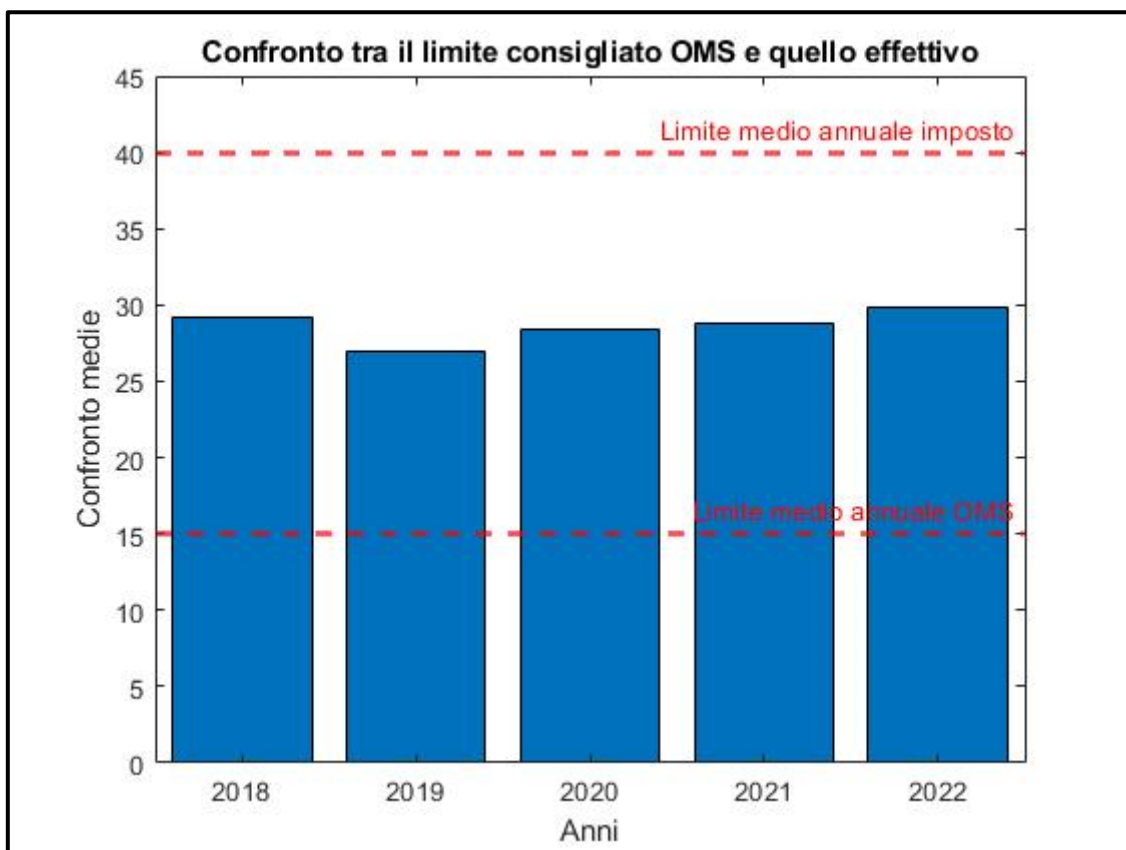
Questo grafico rappresenta il numero di giorni in cui si è superato il limite di particolato medio annuo.

Obiettivi e limiti di legge per la protezione della salute umana – INDICAZIONI OMS

Inquinante	Tipo di limite	Limite
PM10	Giornaliero	45 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ media giornaliera
	Annuale	15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ di media annua



Questo grafico, invece, rappresenta i giorni in cui viene superato il limite giornaliero, consigliato dall'OMS.

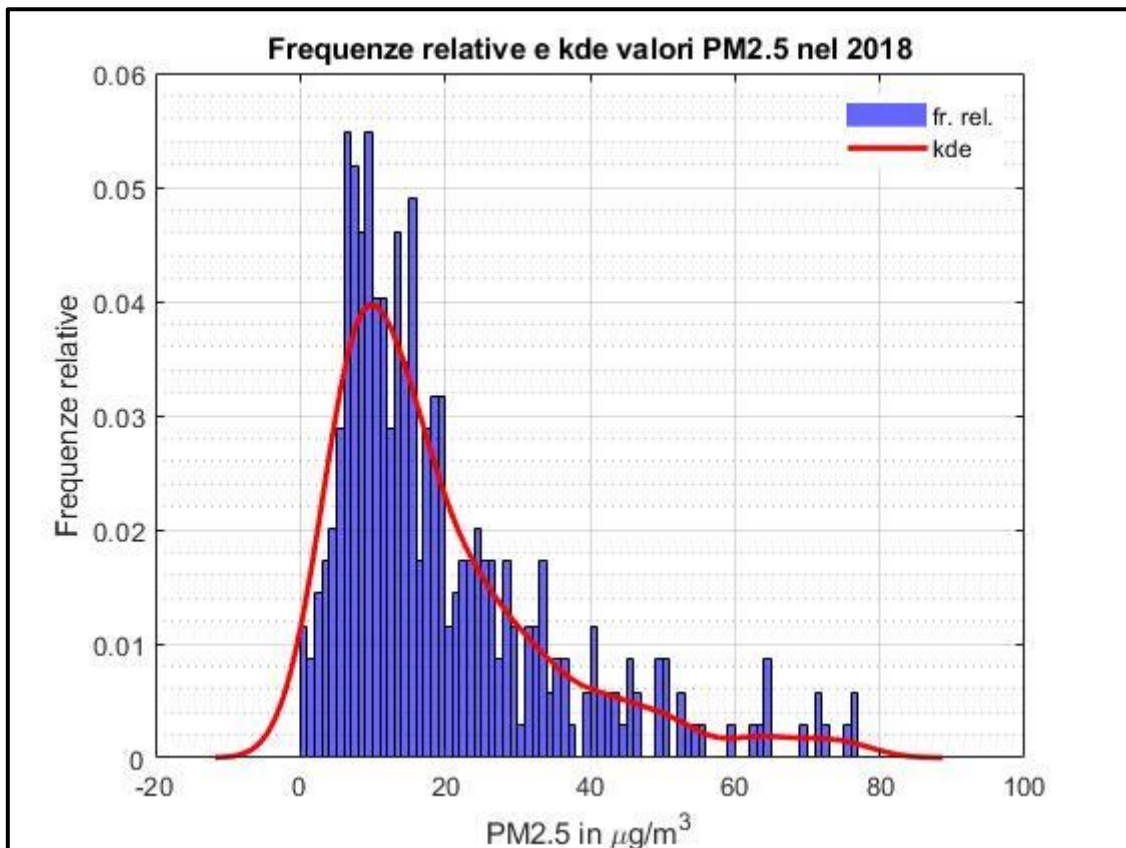


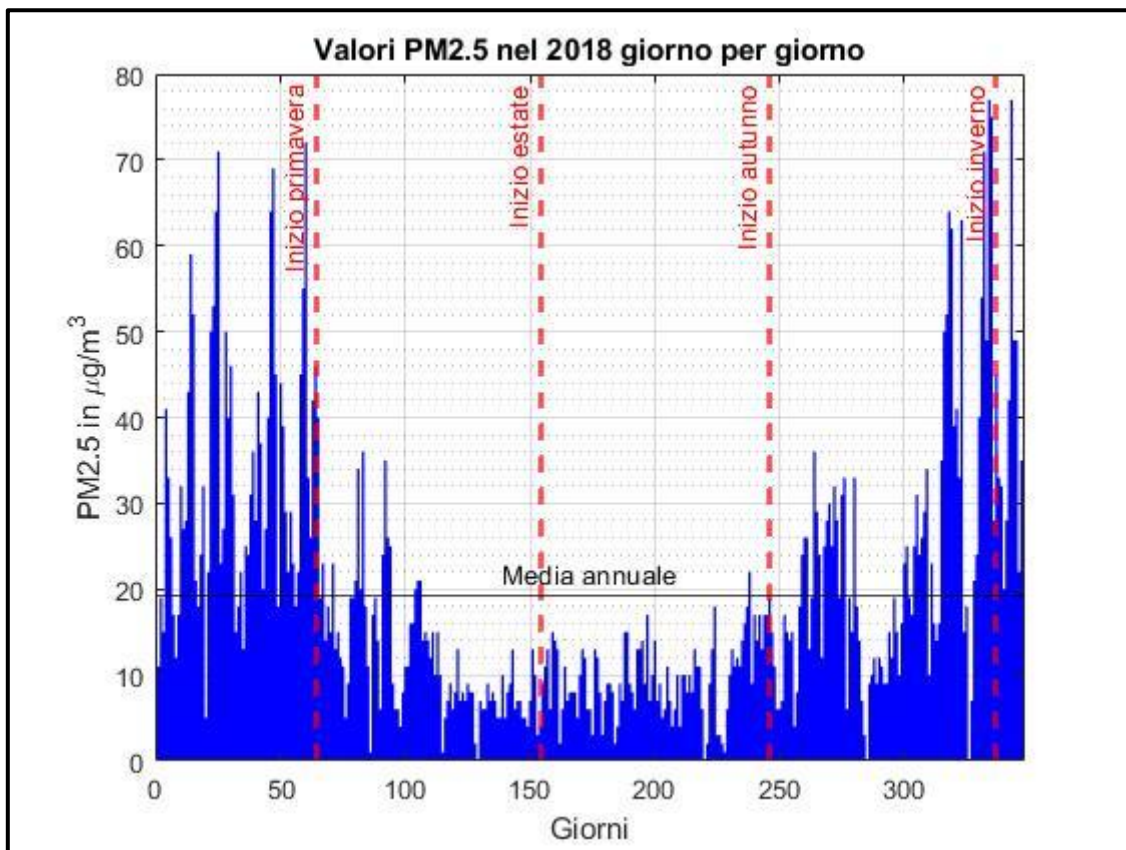
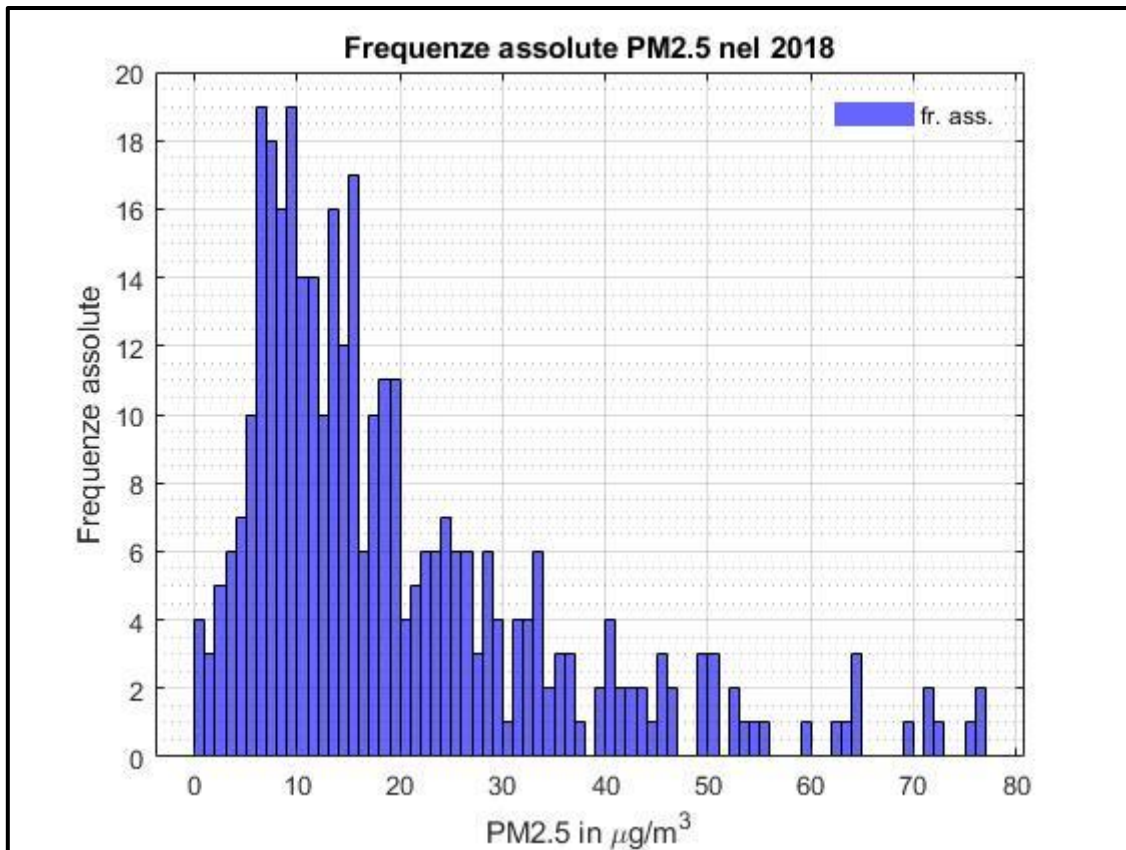
Infine, tale rappresentazione mostra il confronto tra i due limiti medi annuali imposti. Com'è possibile notare, il valore consigliato dall'OMS non è mai abbondantemente rispettato.

PM 2,5

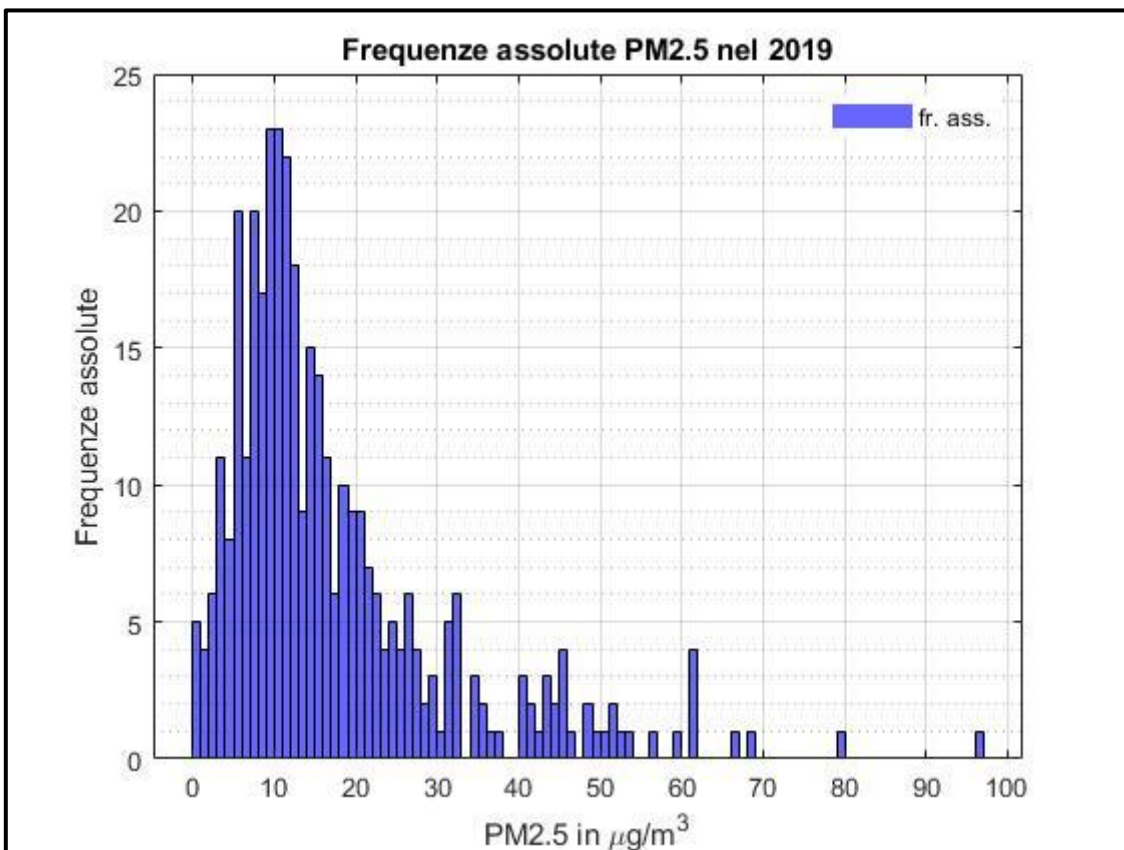
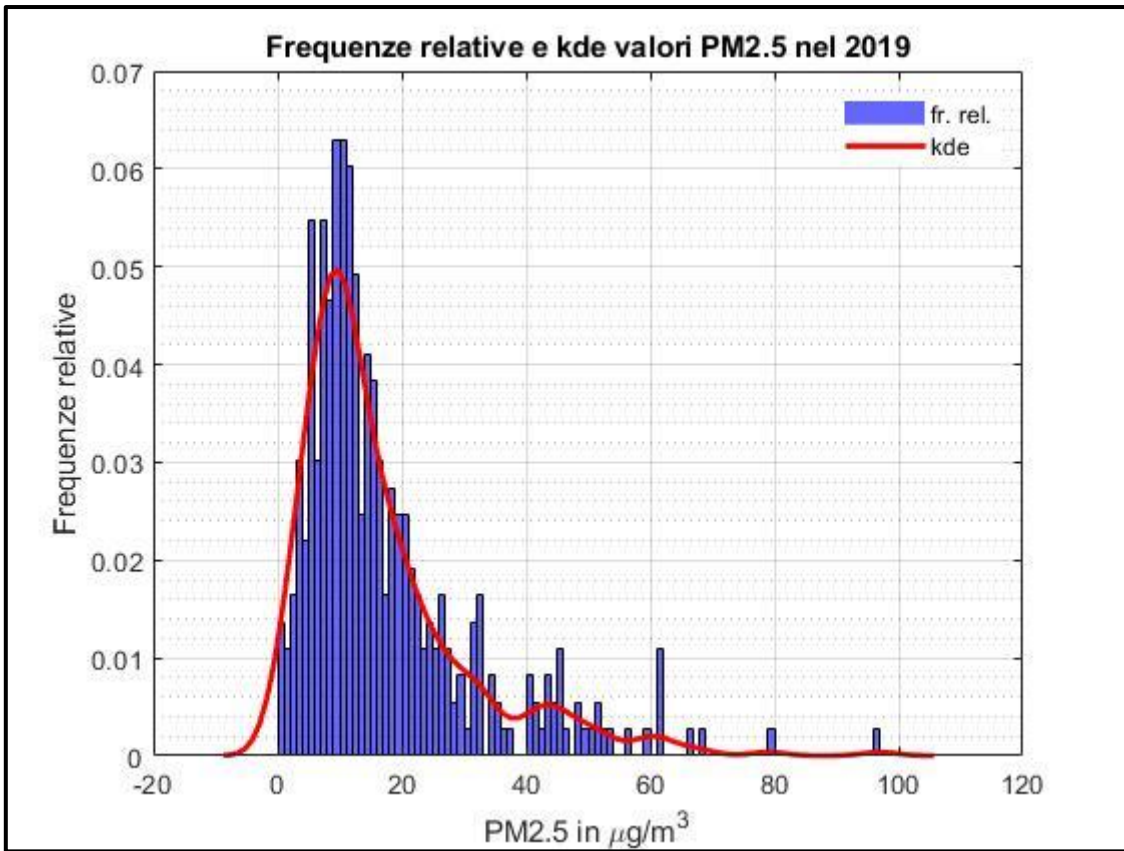
Per il PM 2,5 sono state sviluppate le medesime rappresentazioni grafiche viste in precedenza. Dal confronto con il test non parametrico di Wilcoxon, è risultato che solo il 40% delle distribuzioni può essere ritenuta "simile". Procederemo, anche in questo caso, quindi, con una serie di osservazioni che non necessitano, alla base, di alcuna significatività statistica.

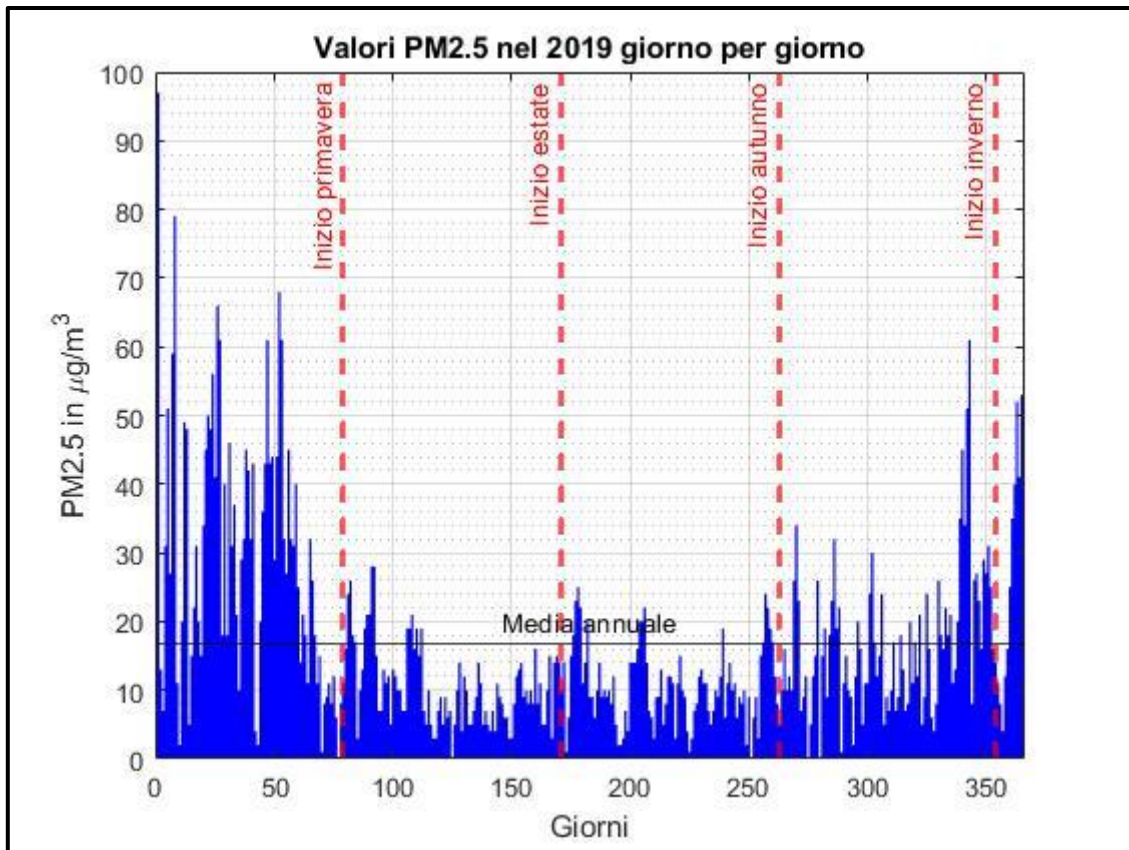
2018



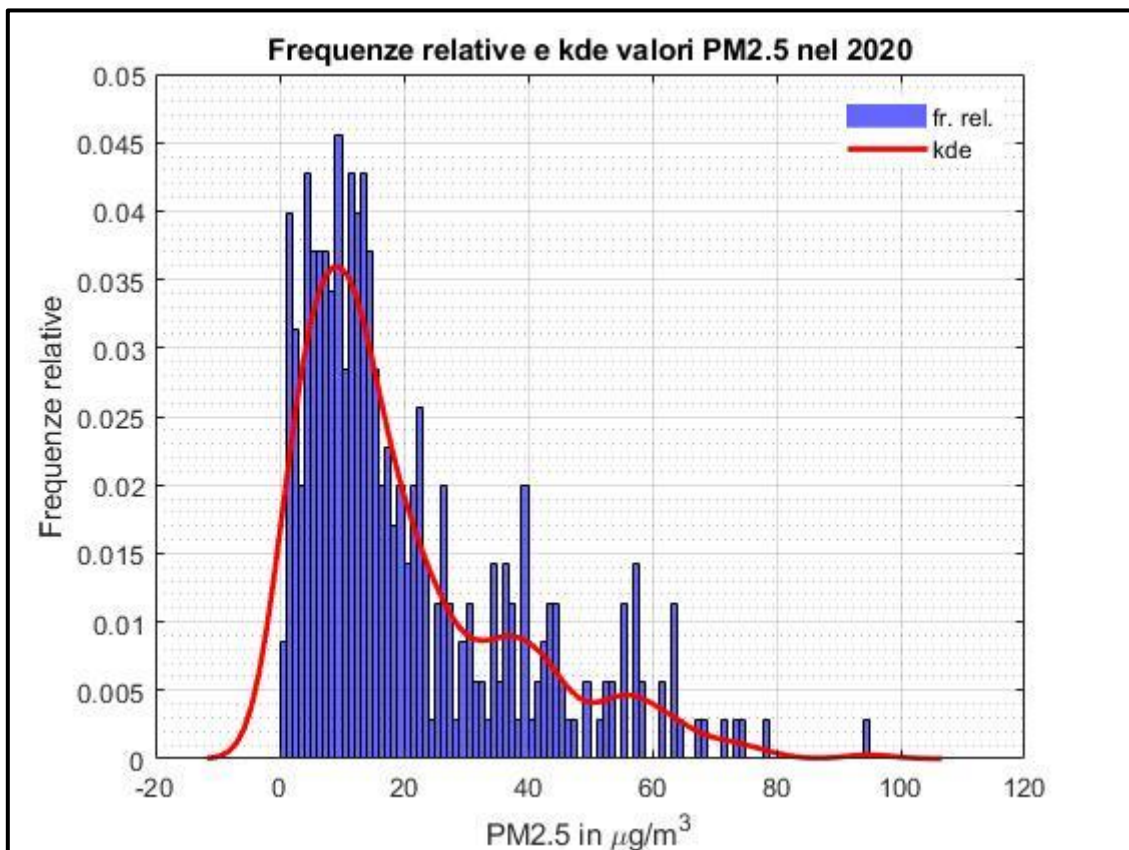


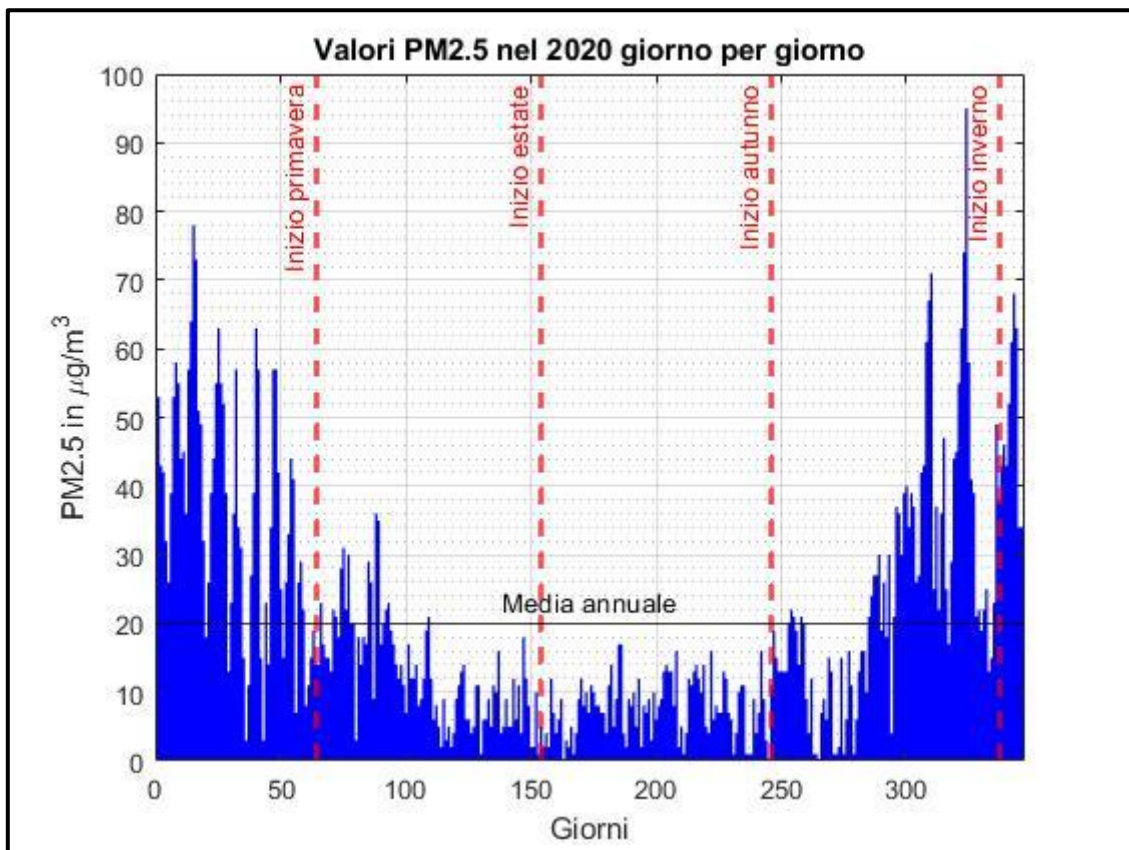
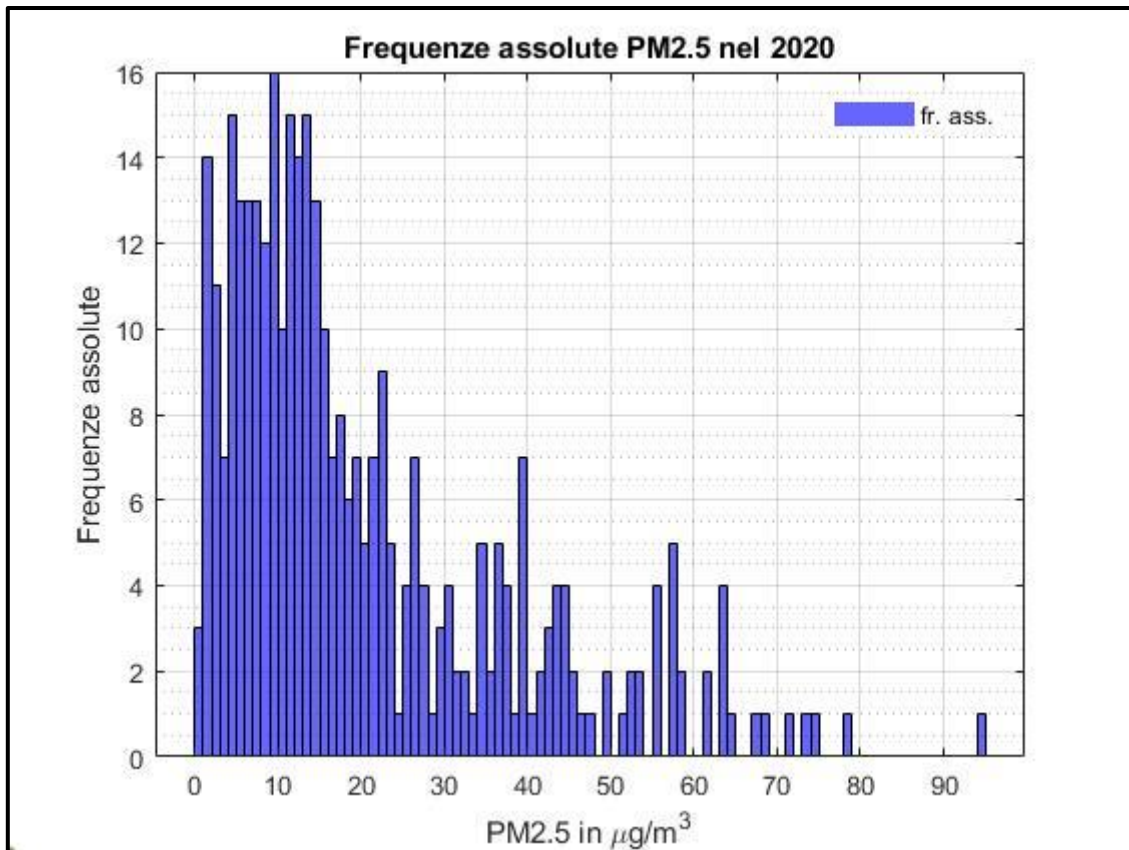
2019



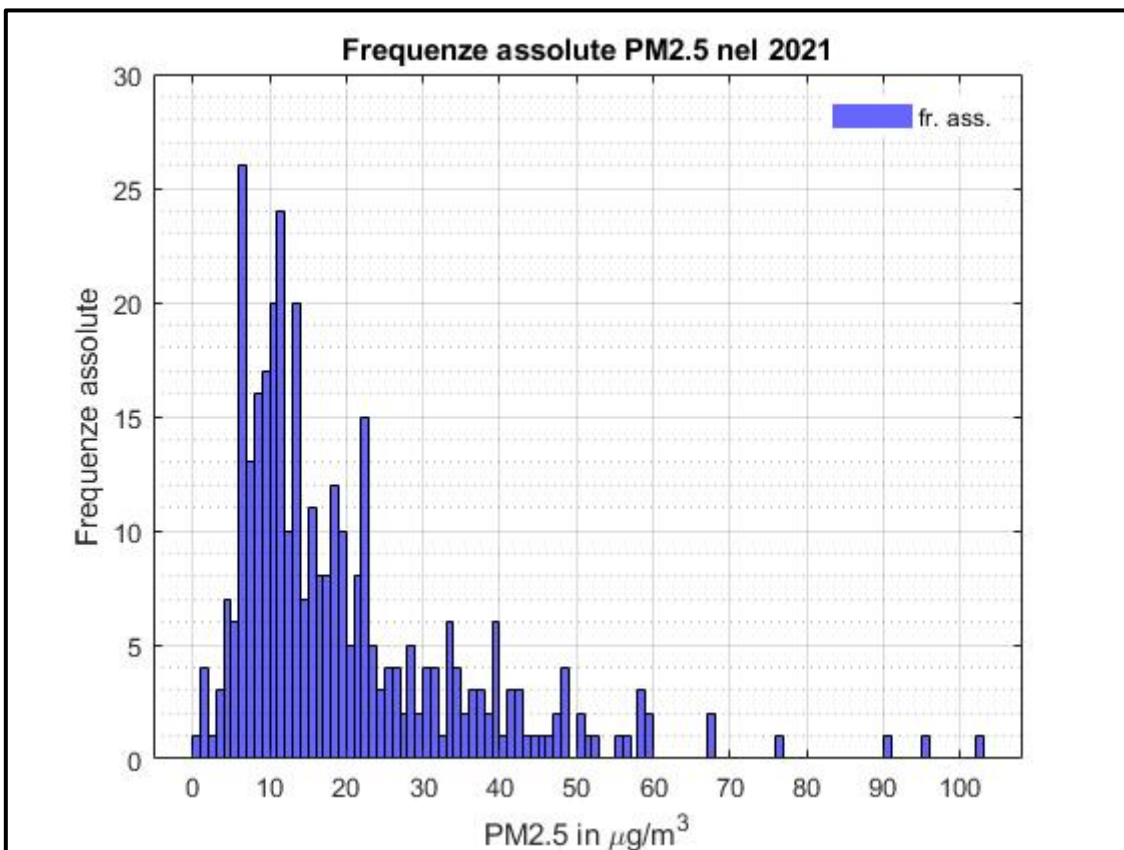
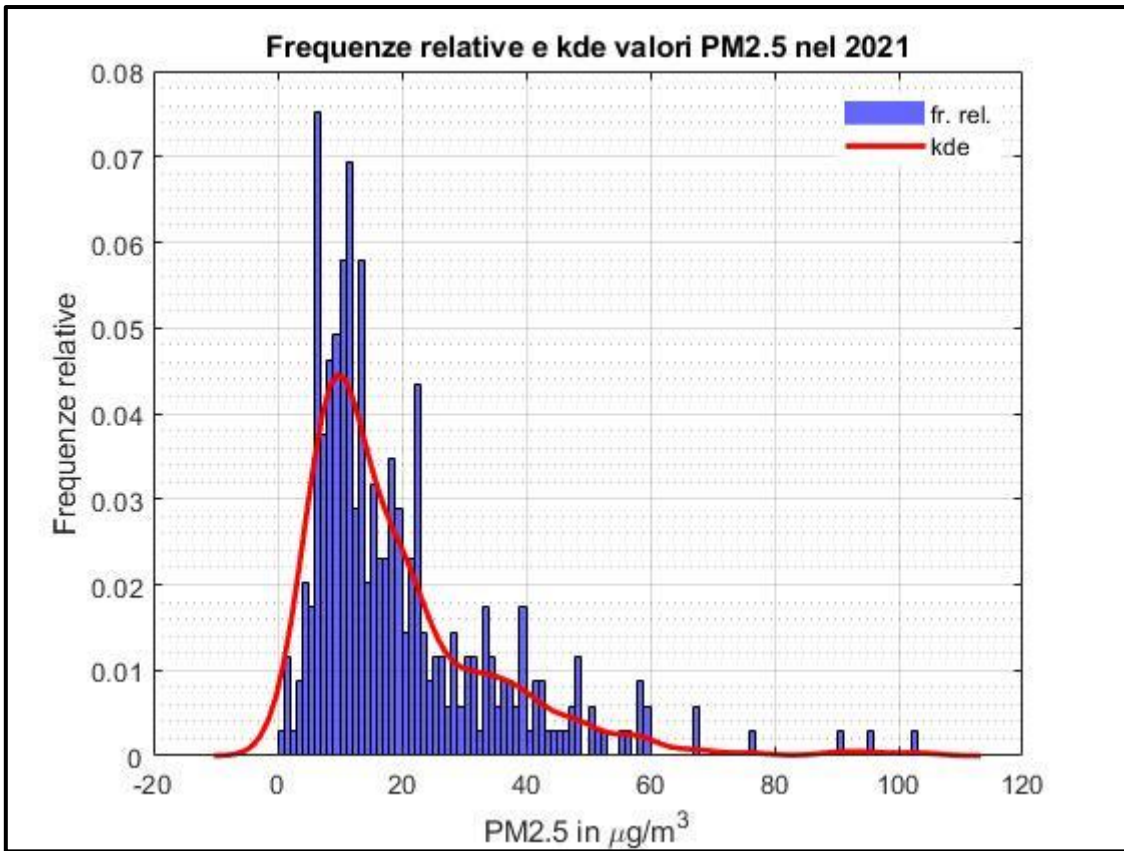


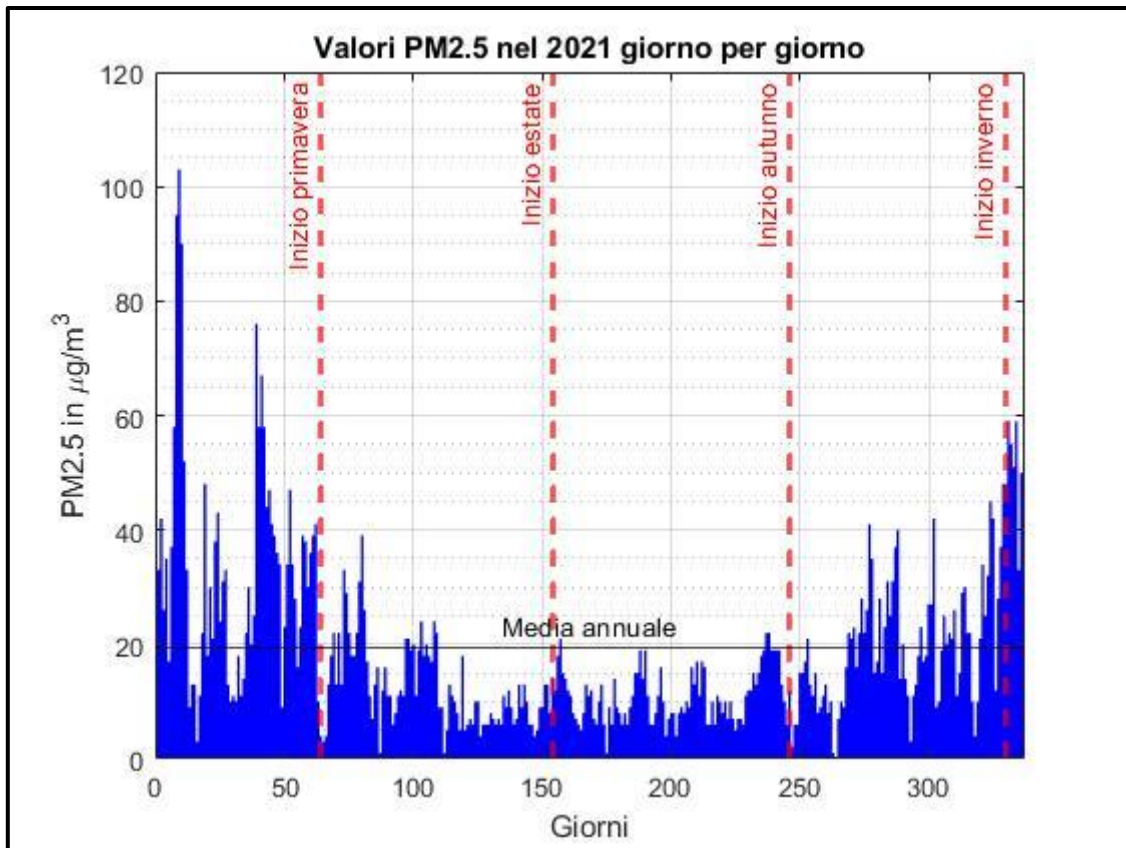
2020



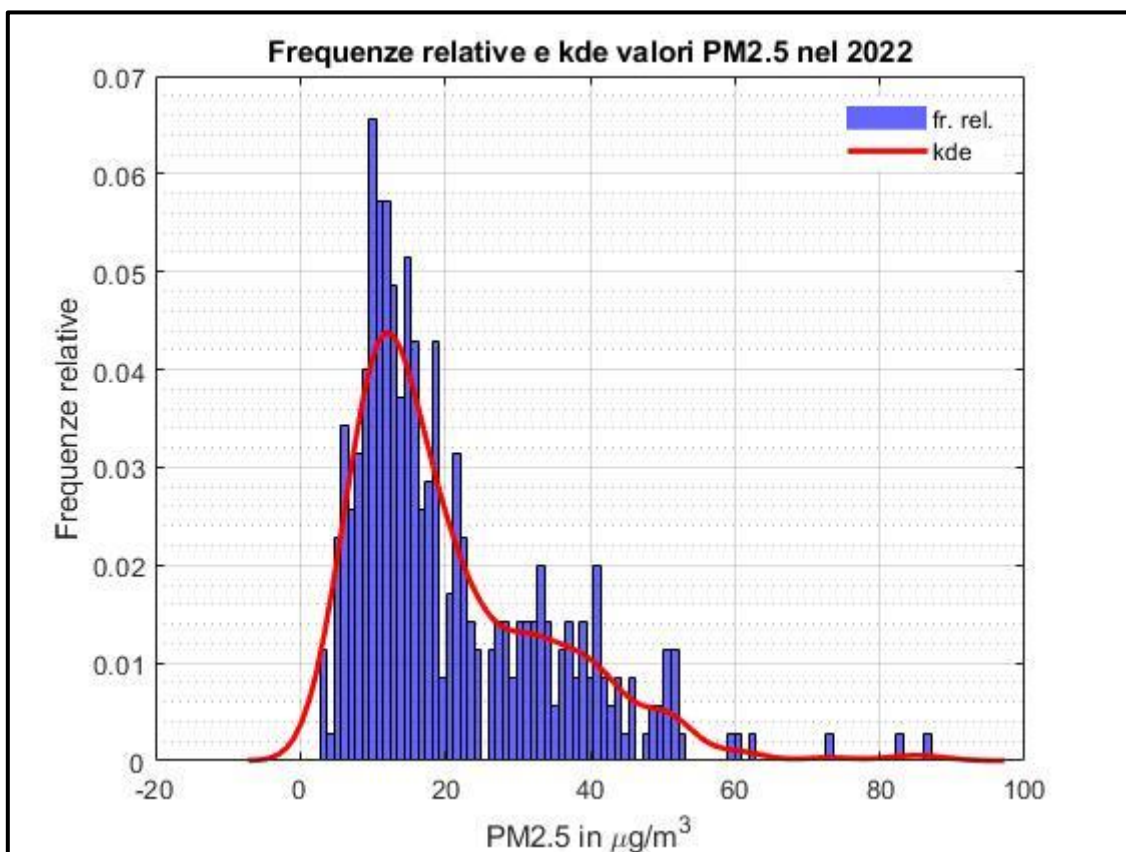


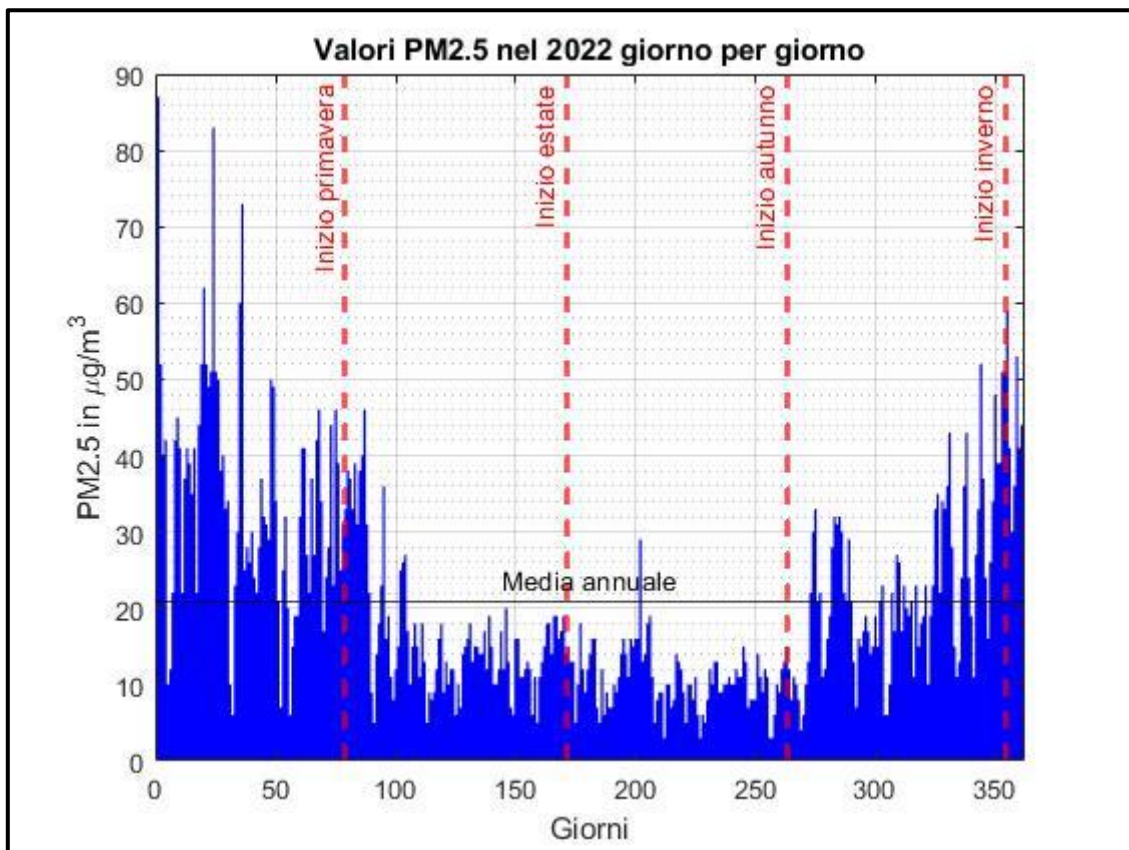
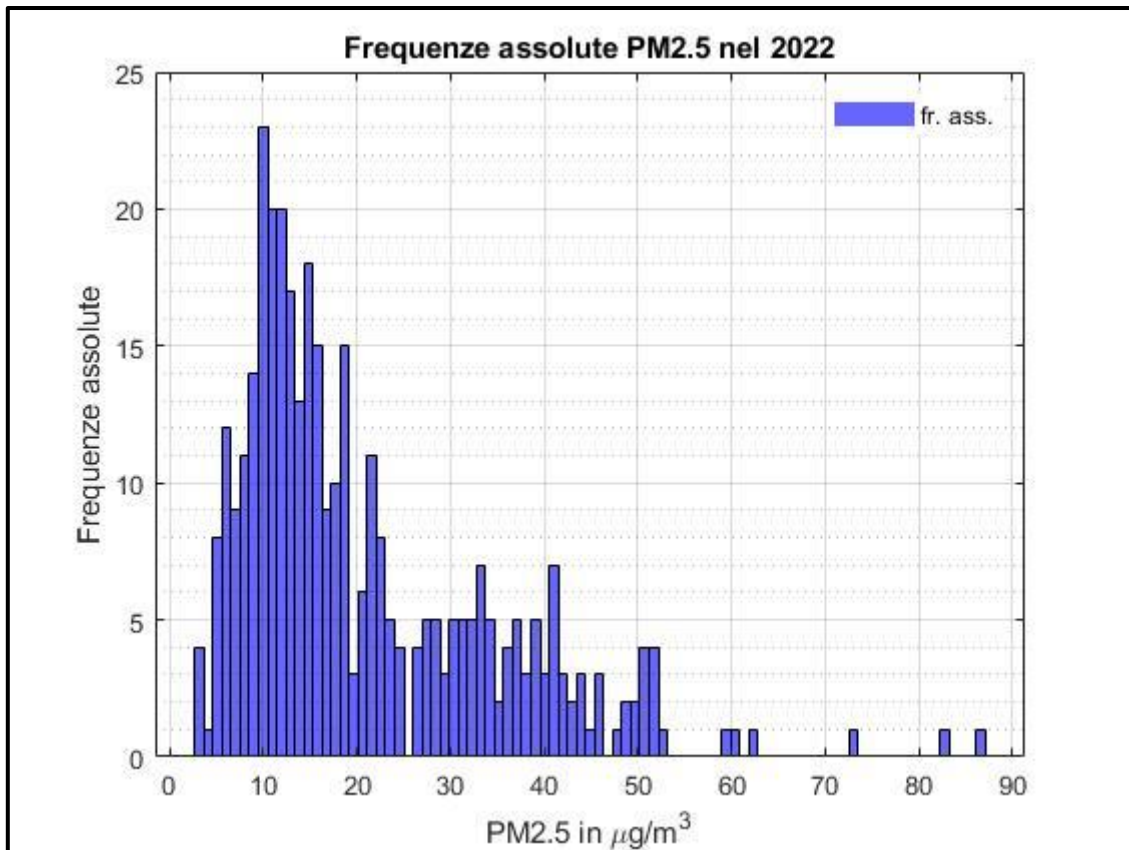
2021



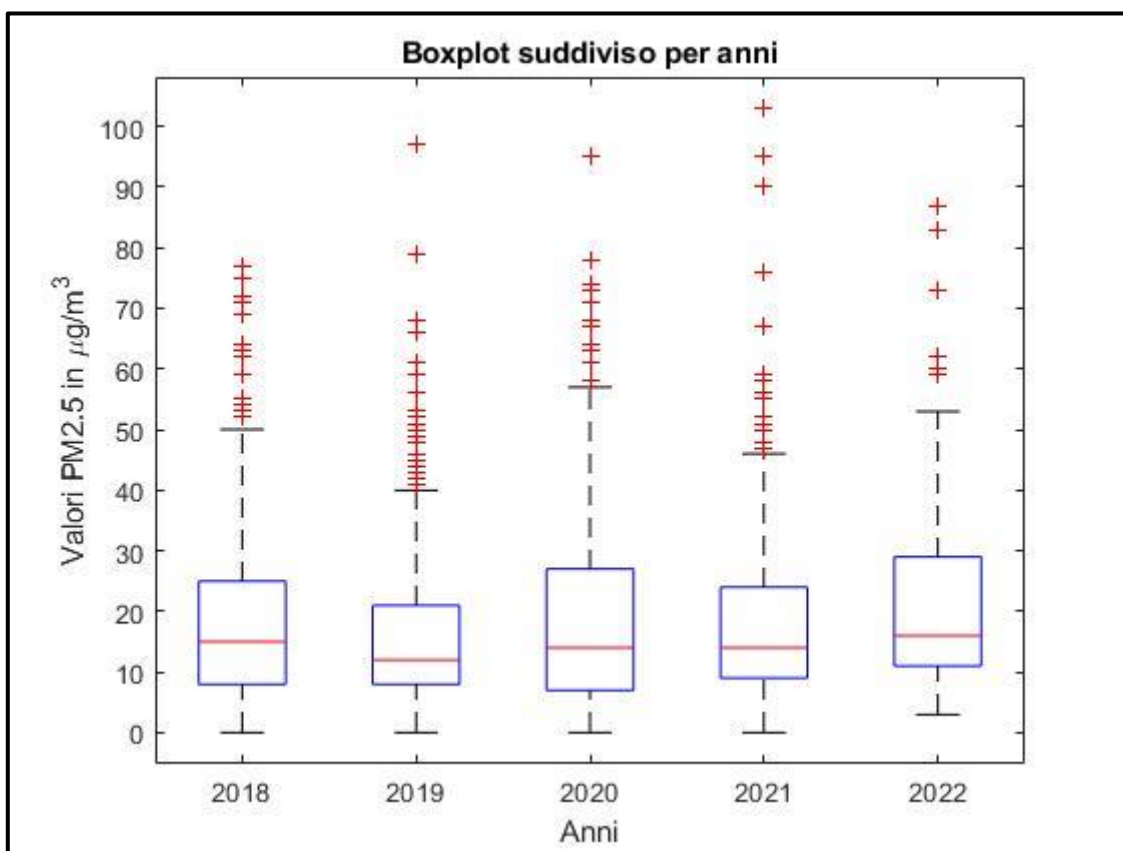


2022



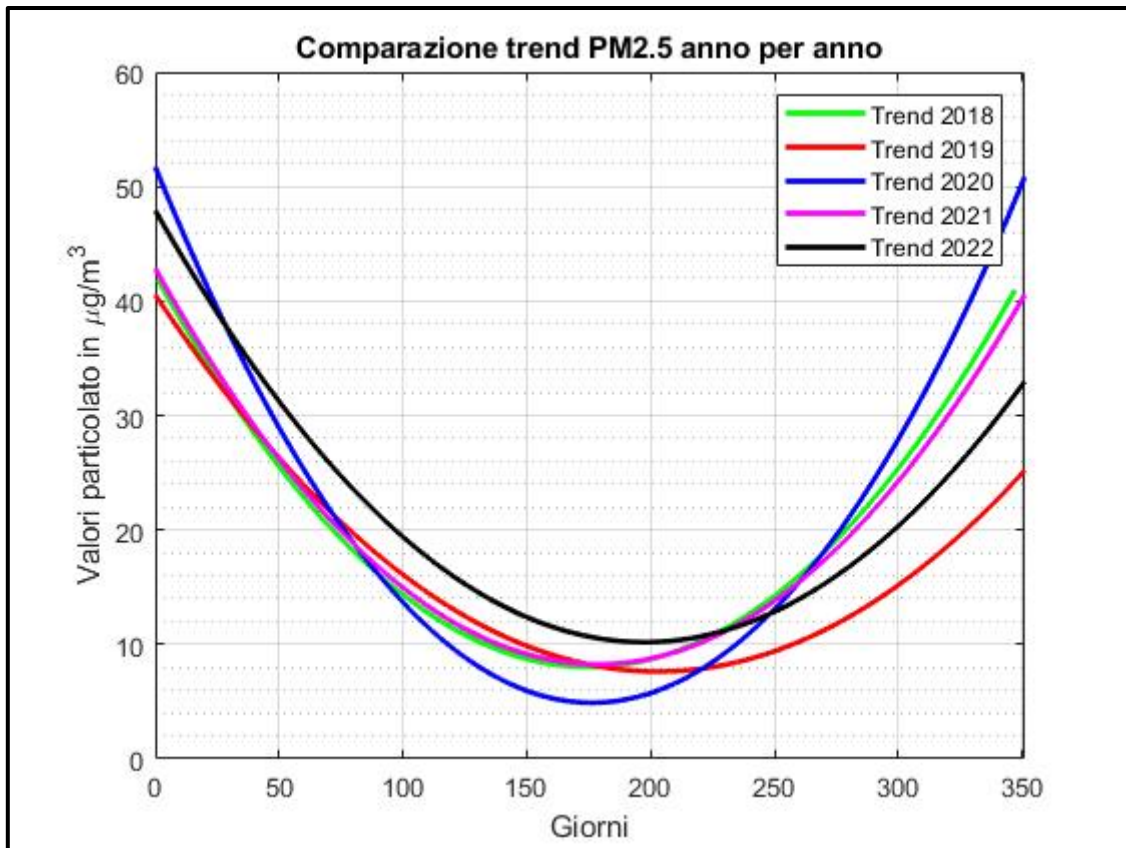


Gli andamenti nei giorni dell'anno e le distribuzioni di frequenza risultano più irregolari rispetto al PM10. Il trend sulla stagionalità appare, tuttavia, molto simile. Anche per il PM2.5 vale lo stesso ragionamento: nei mesi caldi la concentrazione diminuisce sia per il traffico ma soprattutto per il calo del freddo e dell'umidità.

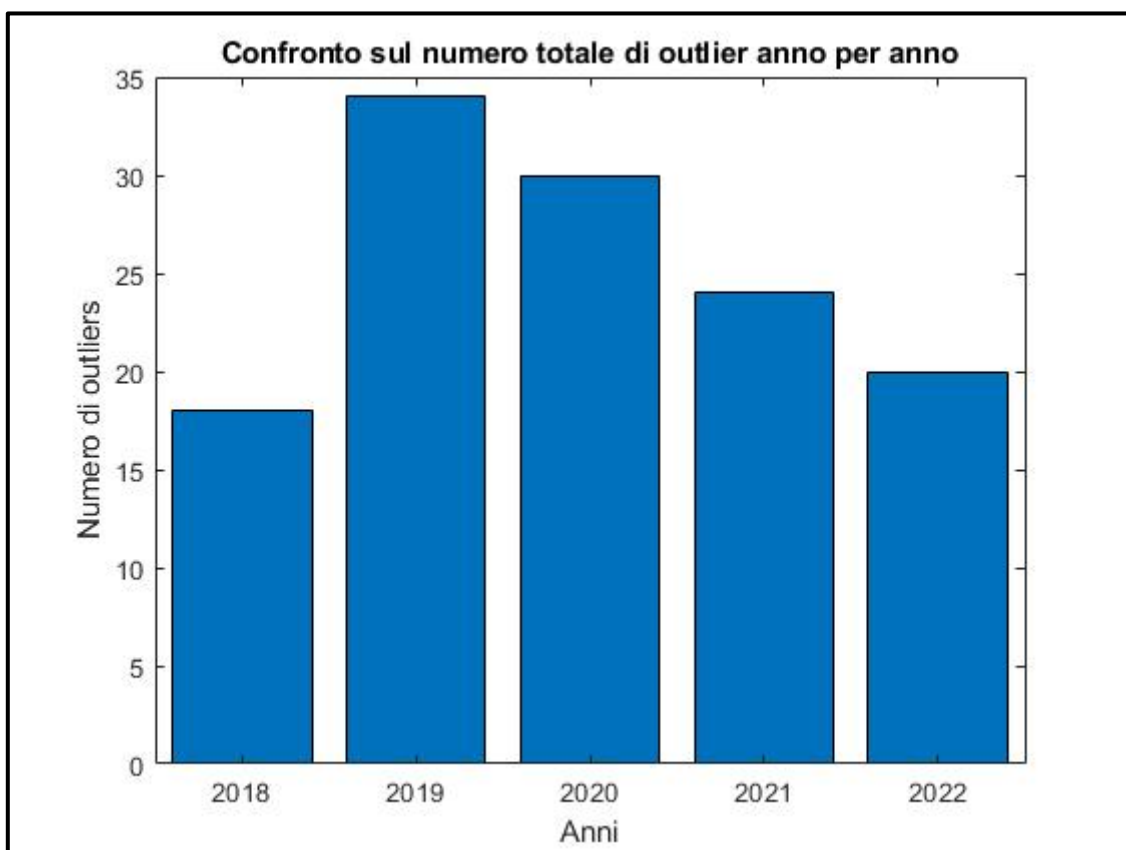


Dal test di Wilcoxon appare che le distribuzioni più dissimili sono la 2019 e la 2022. Questo appare evidente anche dal boxplot. Per la verità, un basso p-value (più è alto, più è indicativo che ci sia similitudine tra le distribuzioni), ma comunque significativo, è stato riscontrato nel raffronto tra 2018 e 2020 con il 2021. Mentre appaiono molto simili le due del 2018 e 2020. A differenza del PM10, inoltre, le distribuzioni sono leggermente più concentrate, i valori appaiono abbastanza differenti tra gli anni, con la mediana che risulta molto "schiacciata" verso il 25-esimo percentile sia nel 2019 che nel 2022. Nella tabella sottostante, riassumiamo quanto rappresentato nei boxplot.

	Numero punti	Minimo	Q ₁	Mediana	Q ₃	Massimo	IQR	Numero outlier
2018	347	0	8	15	25	77	17	18
2019	365	0	8	12	23	97	15	31
2020	351	0	7	14	27	95	20	16
2021	346	0	9	14	24	87	20	23
2022	361	3	11	16	29	87	18	6

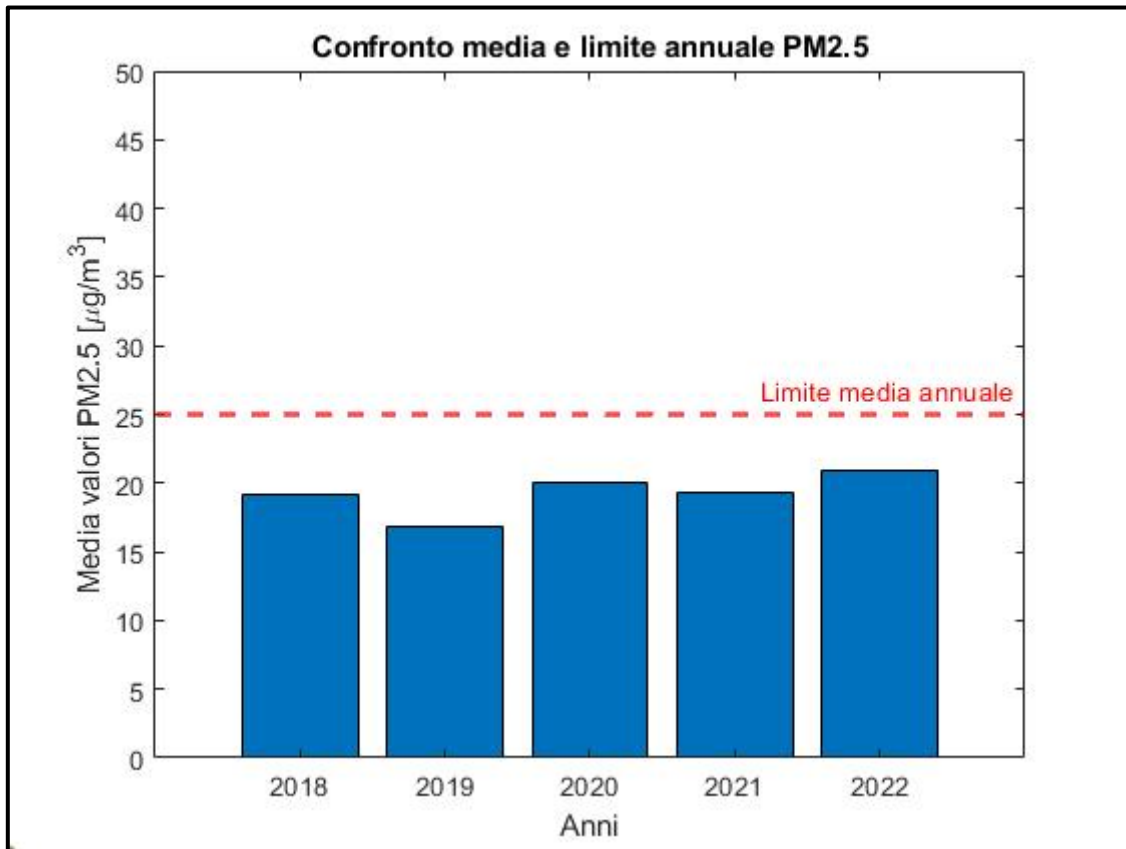


Nell'immagine il confronto tra i trend di ogni anno giorno per giorno, invece in quella sottostante il numero di giorni in cui sono presenti gli outlier.



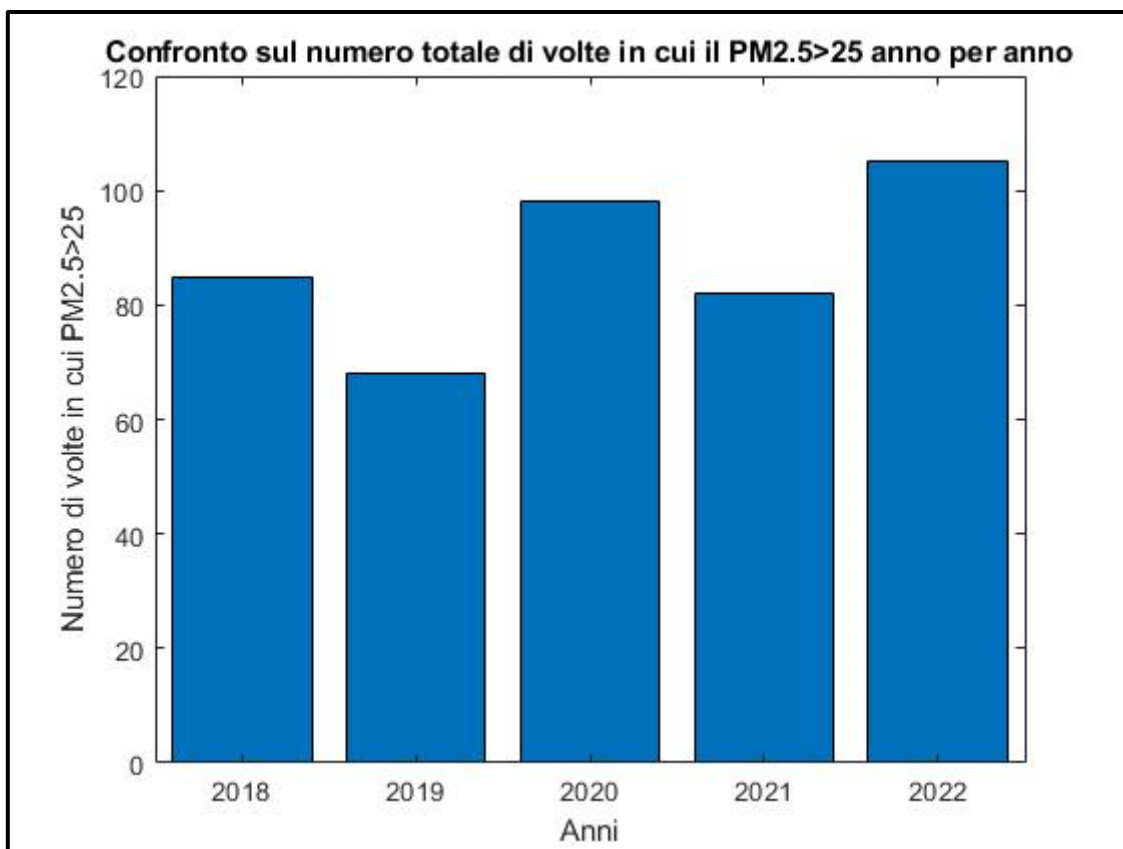
Obiettivi e limiti di legge per la protezione della salute umana

Inquinante	Tipo di limite	Limite
PM2.5	Annuale	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ di media annua



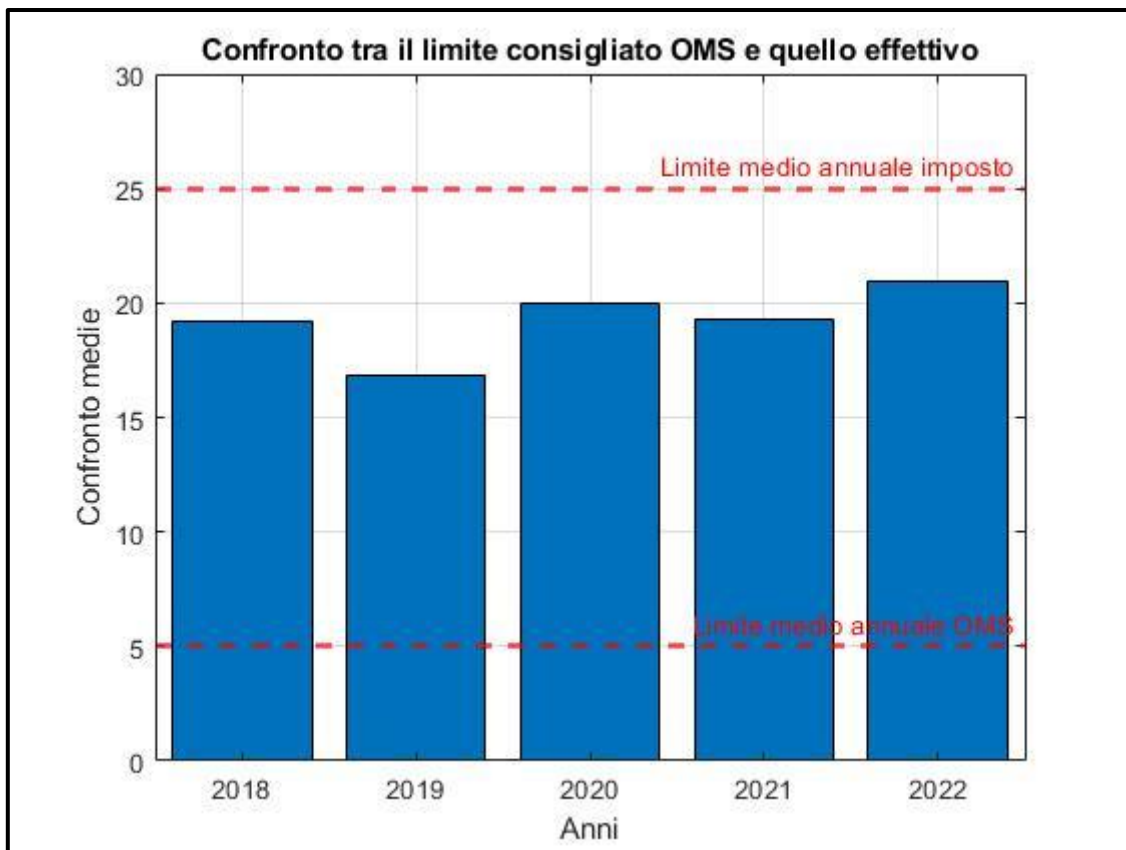
Da questo grafico è possibile raffrontare la media annuale imposta dai limiti europei e quella effettivamente registrata.

L'immagine successiva, invece, ci mostra il numero di giorni in cui il limite è stato superato.

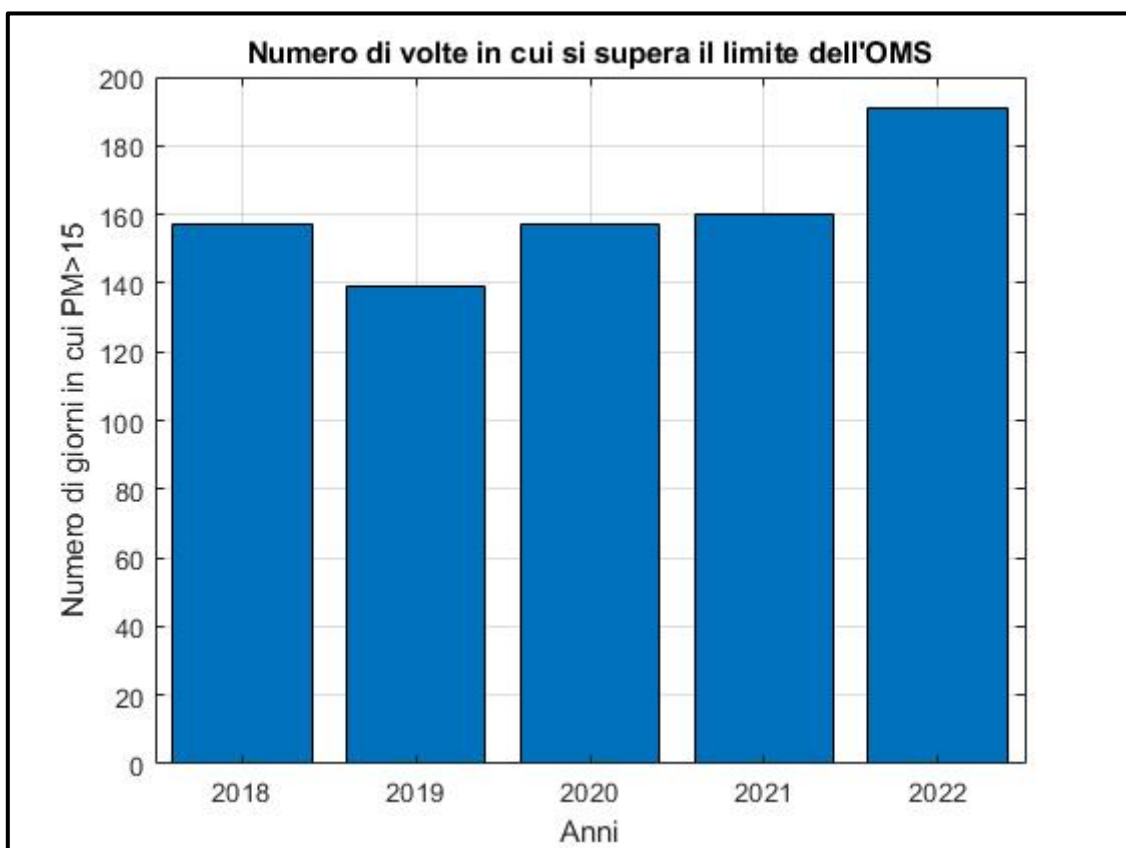


Obiettivi e limiti di legge per la protezione della salute umana – INDICAZIONI OMS

Inquinante	Tipo di limite	Limite
PM10	Giornaliero	15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ di media giornaliera
	Annuale	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ di media annua



Nell'immagine viene mostrato il confronto tra i due limiti, quello effettivo e quello consigliato dall'OMS. Come nel caso del PM10, risulta abbondantemente superato il limite di protezione consigliato.



Quest'immagine invece ci dice in quanti giorni è stato superato il limite di $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ di media giornaliera, limite massimo consigliato dall'OMS.

NO₂

Il biossido di azoto (NO₂) è un gas di colore rosso bruno, dall'odore forte e pungente, altamente tossico e irritante. Essendo più denso dell'aria tende a rimanere a livello del suolo. Il biossido di azoto è un forte agente ossidante e reagisce con materiali combustibili e riducenti mentre in presenza di acqua è in grado di ossidare diversi metalli. In generale, gli ossidi di azoto (NO_x) vengono prodotti da tutti i processi di combustione ad alta temperatura (impianti di riscaldamento, motori dei veicoli, combustioni industriali, centrali di potenza, etc.), per ossidazione dell'azoto atmosferico e, in piccola parte, per ossidazione dei composti dell'azoto contenuti nei combustibili. Il biossido di azoto è un inquinante per lo più secondario, che si forma in atmosfera principalmente per ossidazione del monossido di azoto (NO).

Gli ossidi di azoto hanno tre tipi differenti di origine:

- ricombinazione termica (Thermal NO_x);
- formazione in prossimità del fronte di fiamma (Prompt NO_x);
- combustione dei composti azotati presenti nel combustibile (Fuel NO_x).

Il Biossido di Azoto (NO₂) svolge un ruolo fondamentale nella formazione dello smog fotochimico in quanto è l'intermediario per la produzione di pericolosi inquinanti secondari come l'ozono, l'acido nitrico e l'acido nitroso. Questi, una volta formati, possono depositarsi al suolo per via umida (ad esempio le piogge acide) o secca provocando danni alla vegetazione e agli edifici. Gli ossidi di azoto, in particolare il biossido, sono inoltre gas nocivi per la salute umana in quanto possono provocare diverse tipologie di effetti, in particolare:

- *acuti* quali disfunzionalità respiratoria e reattività bronchiale (irritazioni delle mucose);
- *cronici* quali alterazioni della funzionalità respiratoria e aumento del rischio tumori.

I soggetti più a rischio sono i bambini e le persone già affette da patologie all'apparato respiratorio (asmatici), nonché i soggetti residenti in prossimità di strade ad alta densità di traffico in ragione di esposizioni di lunga durata.

Gli NO_x (ossidi di azoto) sono prodotti nelle centrali elettriche durante la combustione di combustibili fossili come carbone, gas naturale e petrolio. In Italia la produzione di potenza avviene prettamente grazie al gas ed alcune, più vecchie, centrali a carbone. Gli oli combustibili (prodotto molto simile al Diesel) sono prettamente usati nelle caldaie per il riscaldamento, anche se sono in via di rinnovamento con quelle a gas, meno inquinanti e più efficienti. In una tipica centrale elettrica, il combustibile viene bruciato in una camera di combustione per riscaldare l'acqua. L'alta temperatura e la pressione all'interno della camera di combustione fanno sì che l'azoto dell'aria reagisca con l'ossigeno formando ossidi di azoto. Per ridurre le emissioni di NO_x, le centrali elettriche utilizzano diverse tecnologie di controllo, tra cui la riduzione catalitica selettiva (SCR) e la riduzione selettiva non catalitica (SNCR). Attualmente non è possibile avere aperta una centrale senza tali strutture. Il territorio, anche limitrofo, alla città di Saronno non presenta tali fonti di inquinamento.

Le strutture come le caldaie per il riscaldamento domestico sono molto più piccole e, dunque, meno pericolose in termini di quantitativo totale di inquinante emettibile. Nel comune tutti i sistemi di

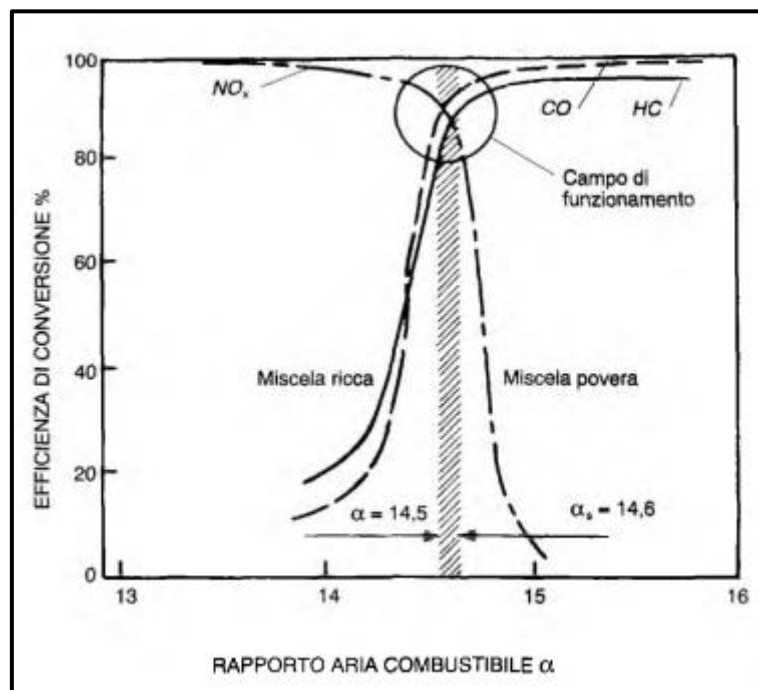
competenza comunale sono risultati a gas. Non si hanno informazioni riguardo le utenze domestiche private.

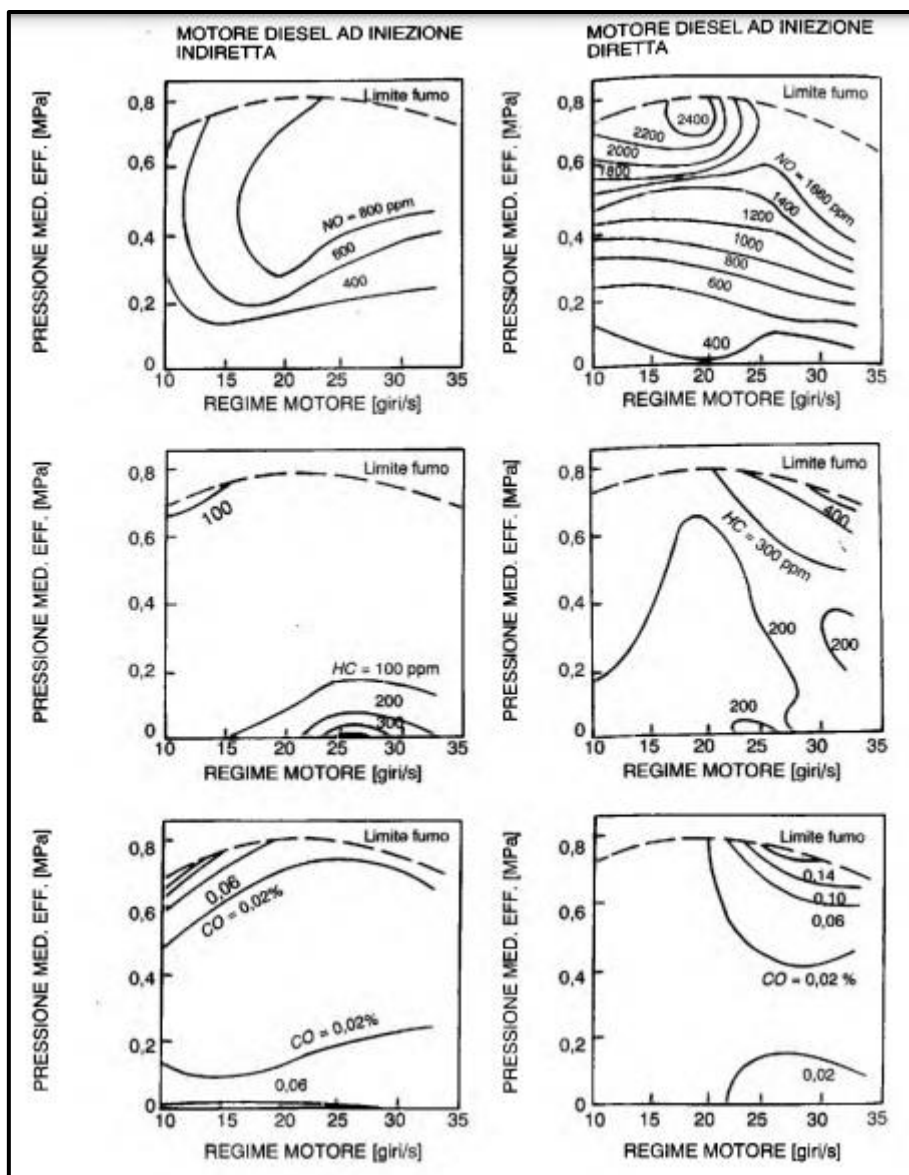
Per quanto riguarda il comparto automobilistico, le cause che portano alla formazione degli inquinanti, scaricati da un motore ad accensione comandata, sono molte complesse. Il loro controllo è reso ancor più difficile dalla necessità di cercare un soddisfacente compromesso tra diverse esigenze, spesso in contrasto tra di loro e con quella di uno scarico pulito, quali ad esempio: le prestazioni del motore, il consumo di combustibile, il loro costo, e così via. Il problema viene quindi normalmente attaccato su più fronti:

- i combustibili, la cui composizione può essere ottimizzata anche dal punto di vista della composizione dei gas scaricati;
- l'alimentazione, per assicurare le caratteristiche più opportune per la miscela aria-combustibile;
- il processo di combustione, in modo da accelerarlo e renderlo il più completo possibile anche con miscele magre;
- i gas di scarico, per depurarli degli inquinanti ormai formati, attraverso un processo di postcombustione di tipo termico o catalitico.

Nei primi tre casi si tenta di impedire a monte la formazione delle sostanze nocive, agendo direttamente sui fenomeni che avvengono nel cilindro del motore; mentre nel quarto si cerca di eliminare a valle i costituenti dei gas di scarico non tollerati.

Parimenti, anche per i motori Diesel valgono le stesse considerazioni, anche se la natura legata alla formazione degli inquinanti durante il processo di combustione è differente e fortemente influenzata dalla disomogeneità della carica, dovuta, a sua volta, alla distribuzione del combustibile in seno all'aria continuamente variabile nel tempo nel pistone.





Quello che si può evincere dalle precedenti immagini è che non esiste un perfetto compromesso per la riduzione contemporanea di tutte le sostanze inquinanti. Ogni azione intrapresa per poter diminuire una tipologia di inquinante ne aumenta la produzione di un altro, questo anche perché gli stati del motore variano continuamente ed istantaneamente.

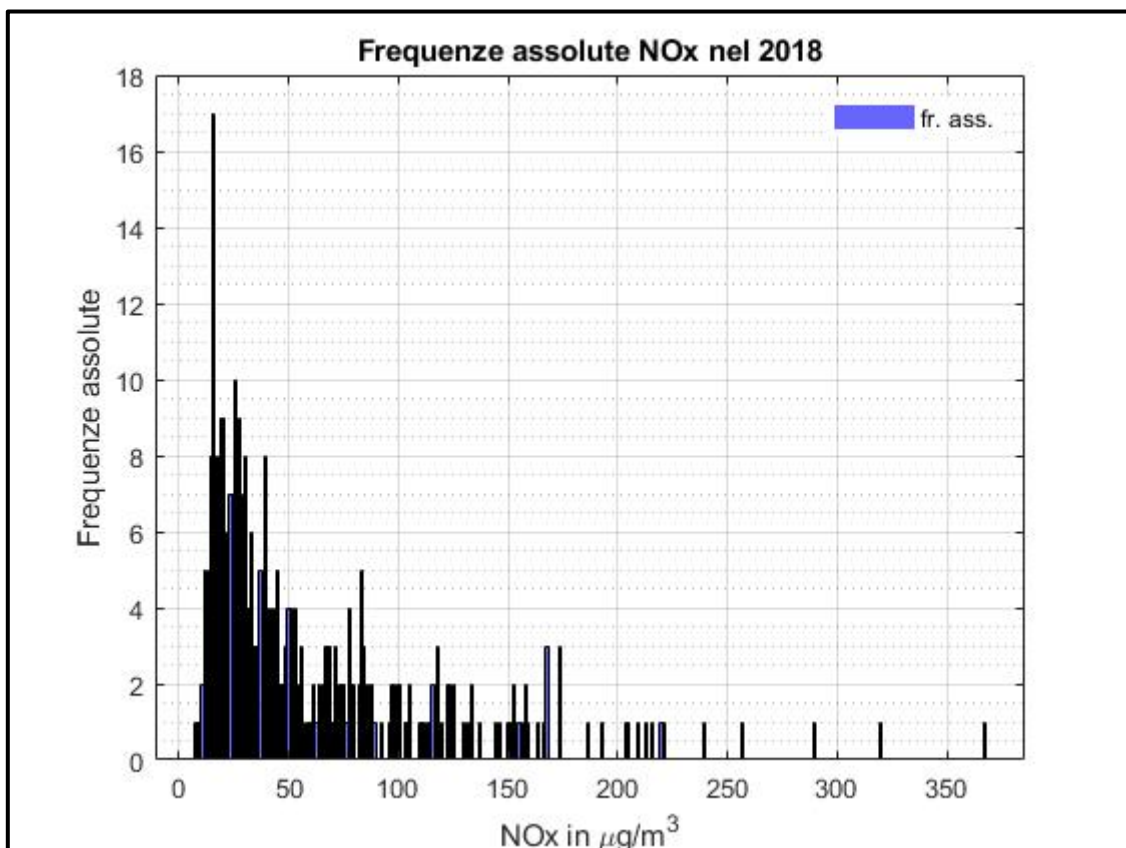
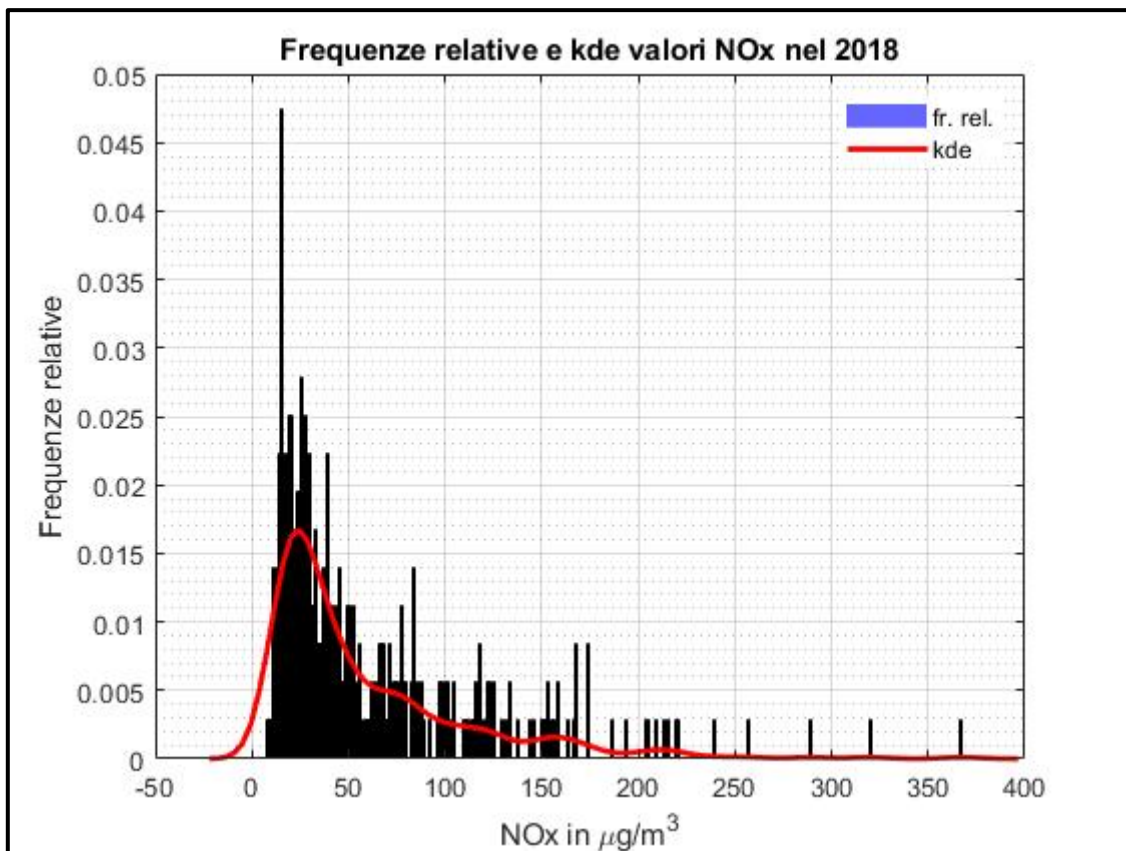
I metodi più efficienti utilizzati sono la rimozione a valle, attraverso le marmitte catalitiche. La diversa natura dei motori non permette di poter utilizzare le stesse tecniche di rimozione su entrambi.

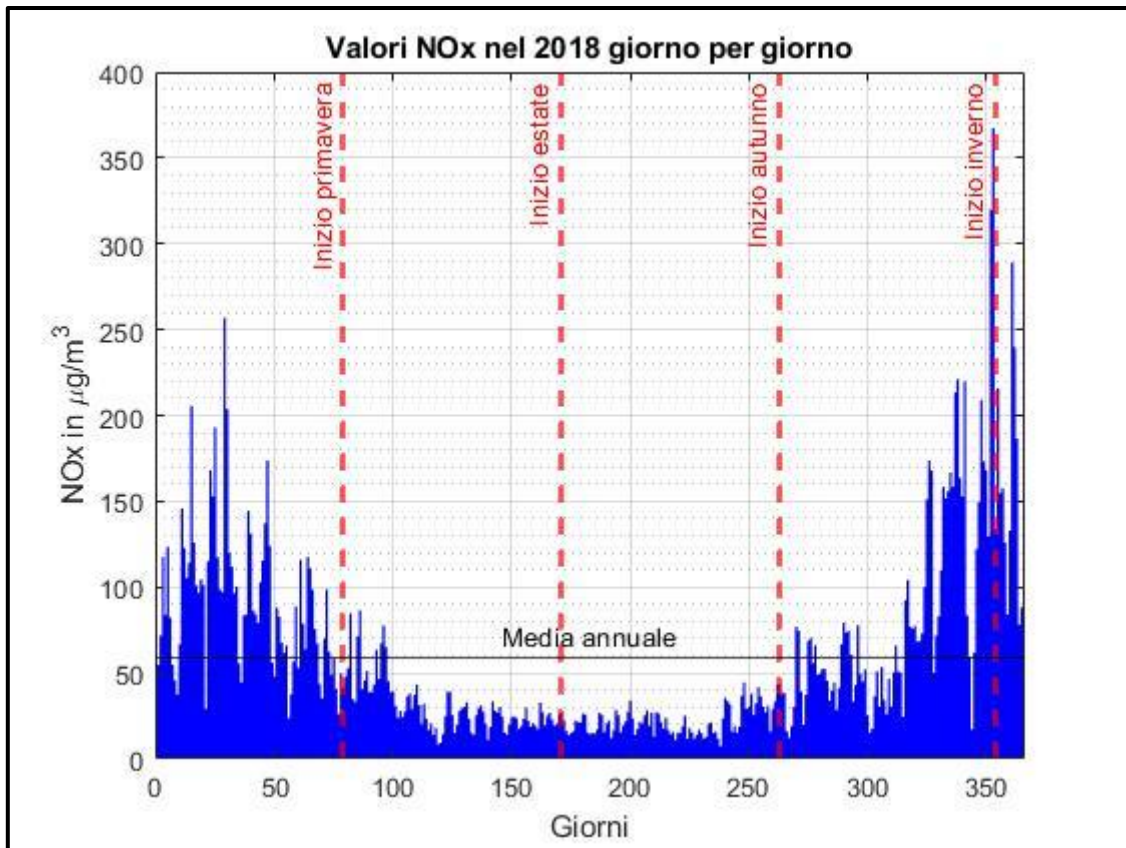
Nella successiva sezione del documento, verranno illustrati, come per il particolato, i dati inerenti al quinquennio 2018-2020 a Saronno, rilevati dalla stazione di Viale Santuario. Valgono, al pari, le stesse considerazioni fatte sia per l'origine degli inquinanti (ovvero l'alta densità di traffico ed abitativa, che causa una produzione eccessiva sia dalle caldaie che dai motori) che per le condizioni climatiche, morfologiche e geografiche (che ne causa il ristagno e il trasporto da altre regioni).

Anche la tipologia ed i commenti su cosa rappresentano i grafici sono le stesse mostrate nella sezione del particolato.

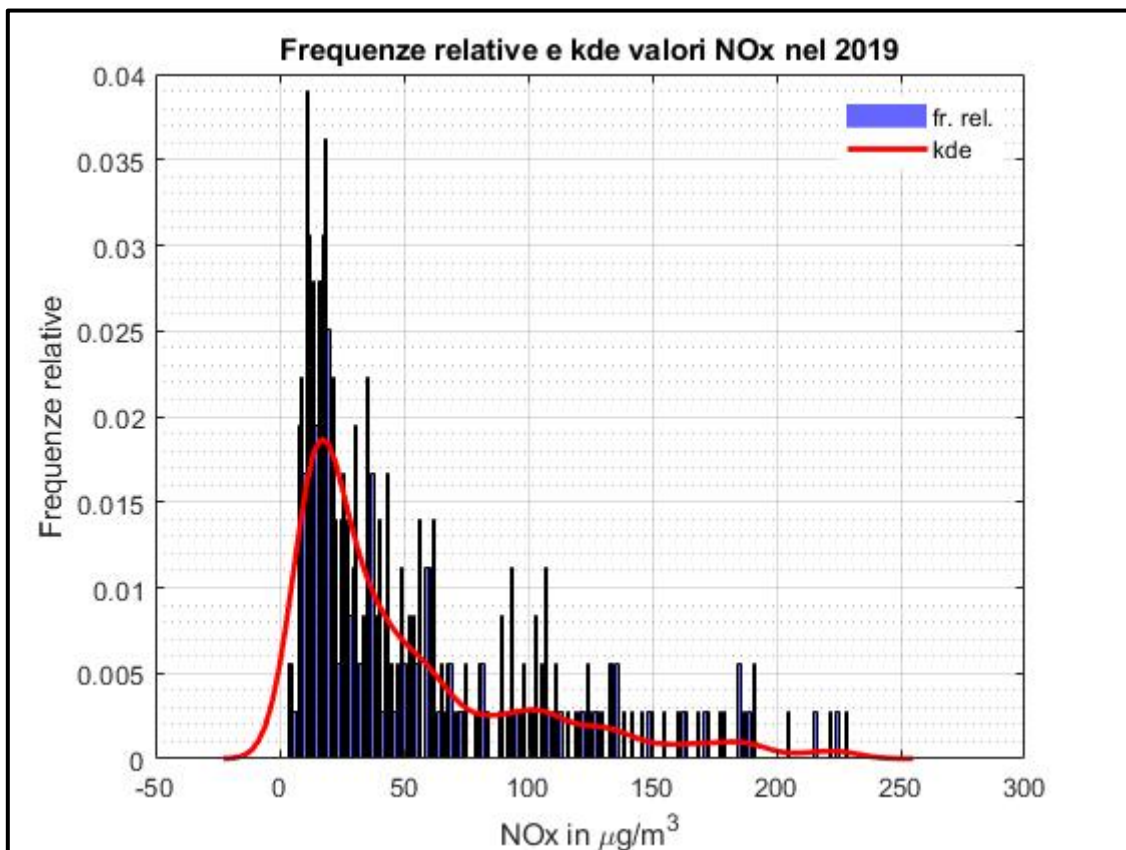
Confronto anno per anno

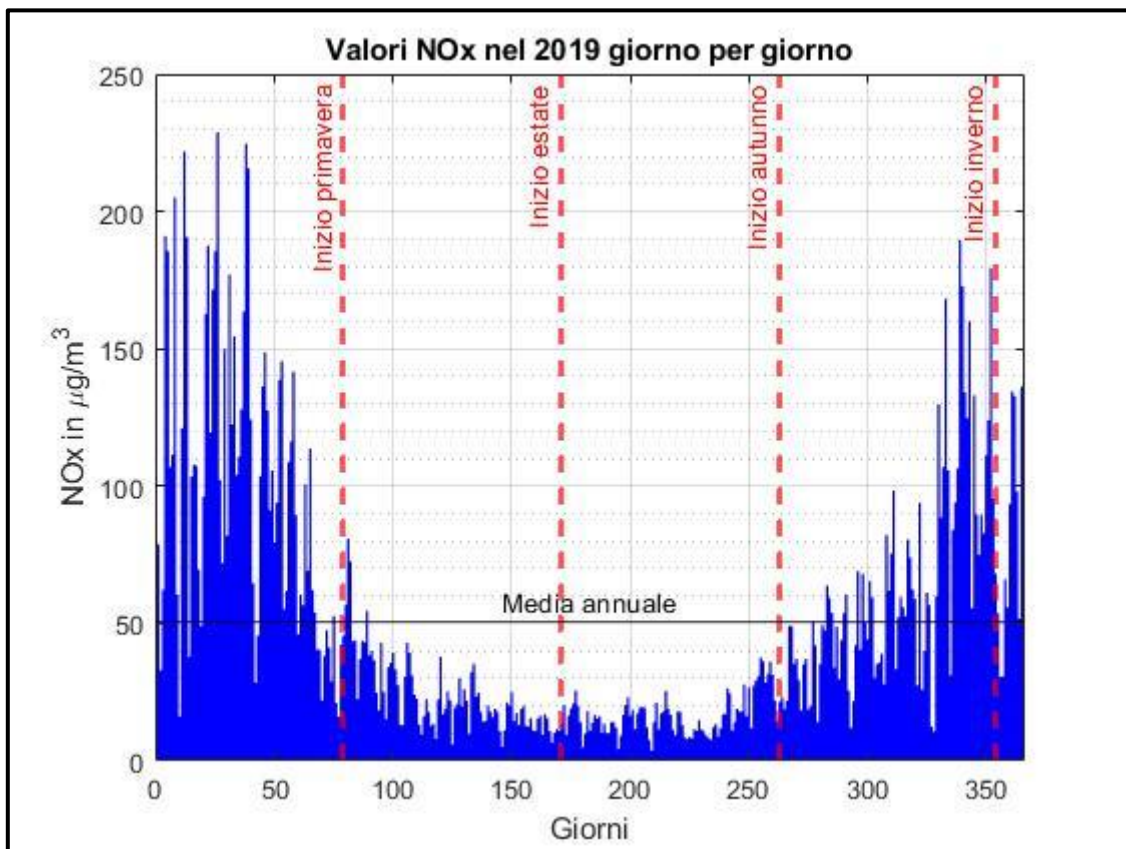
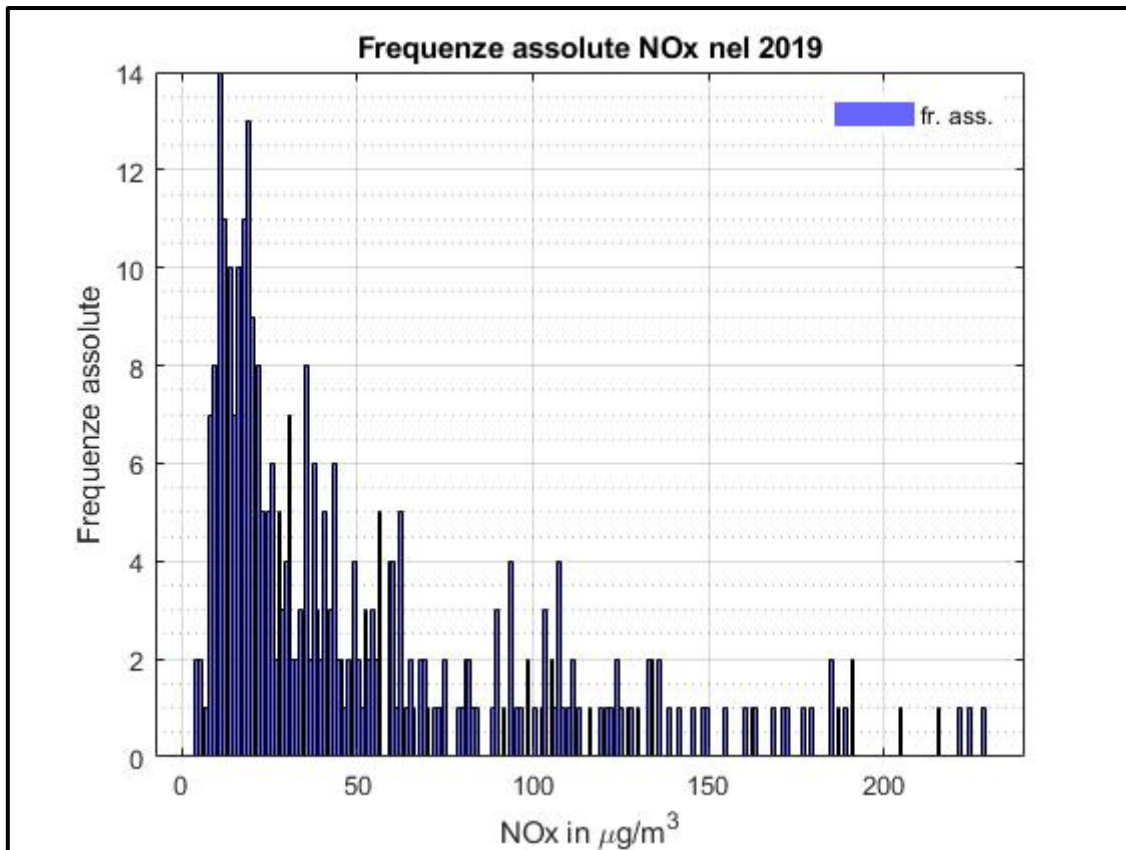
2018



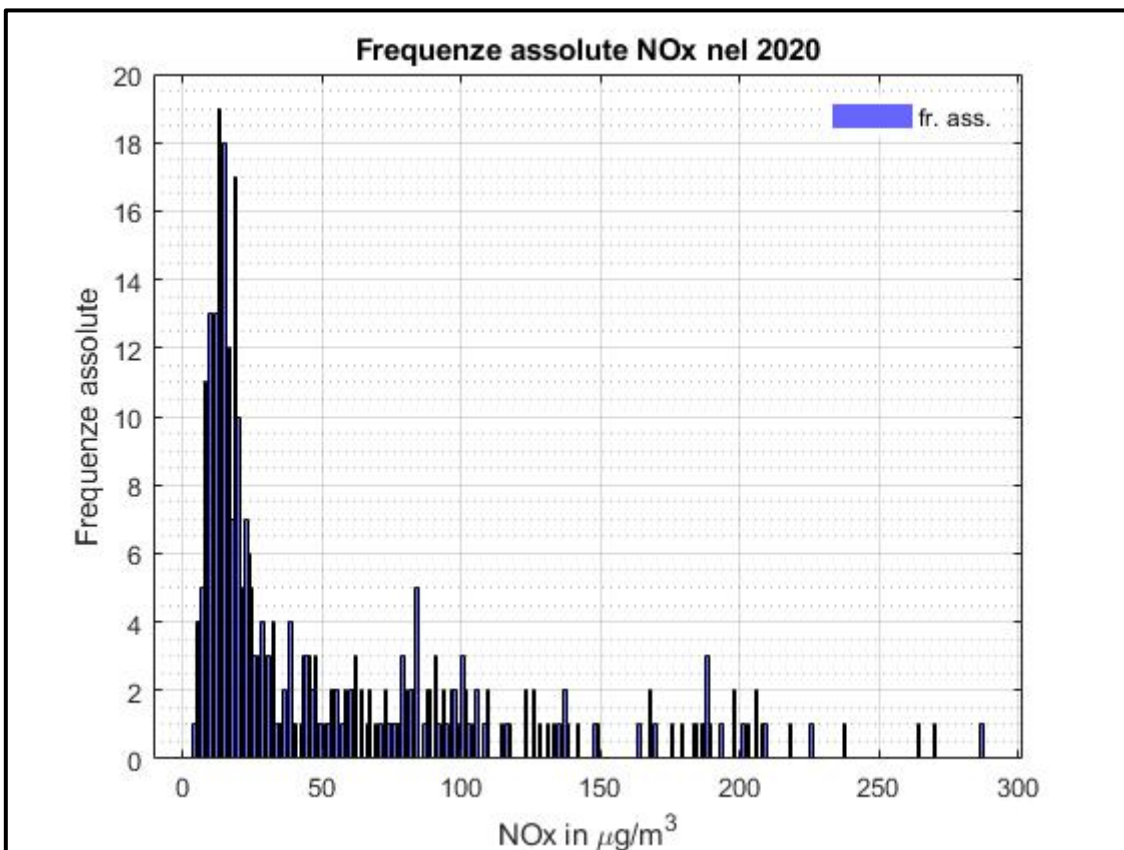
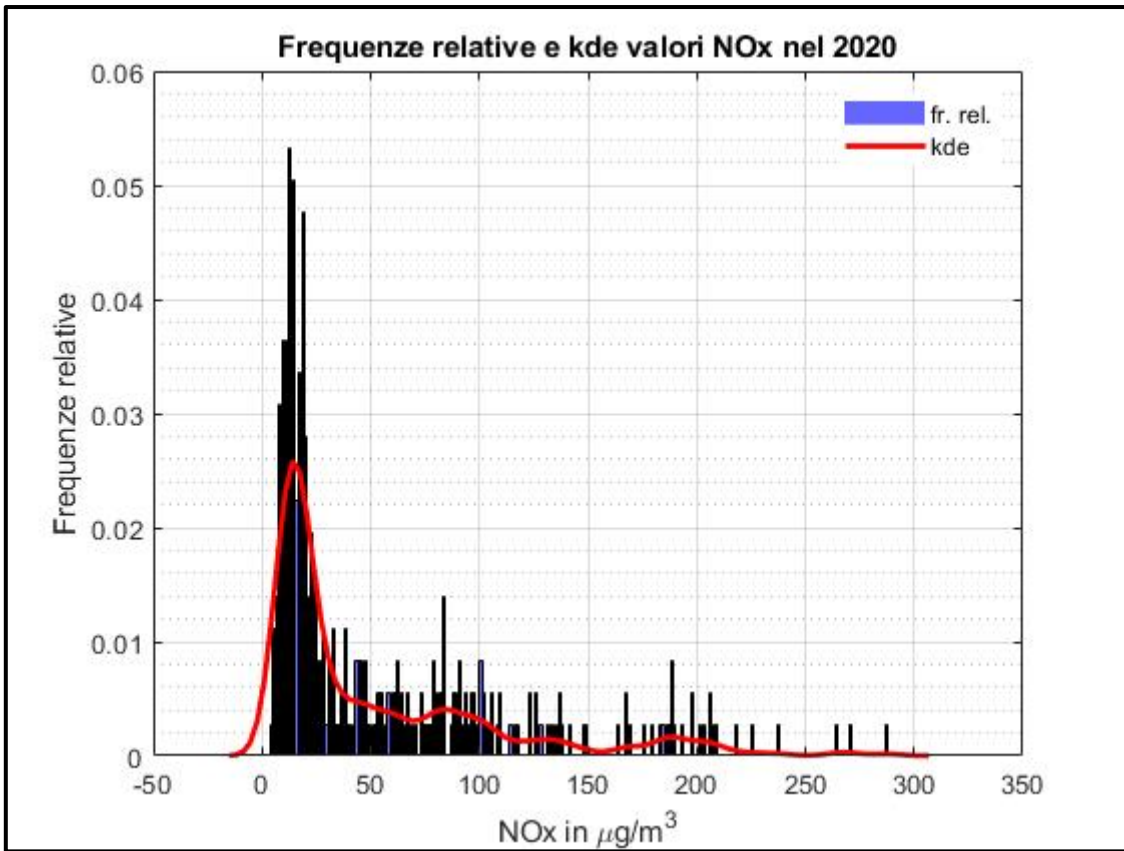


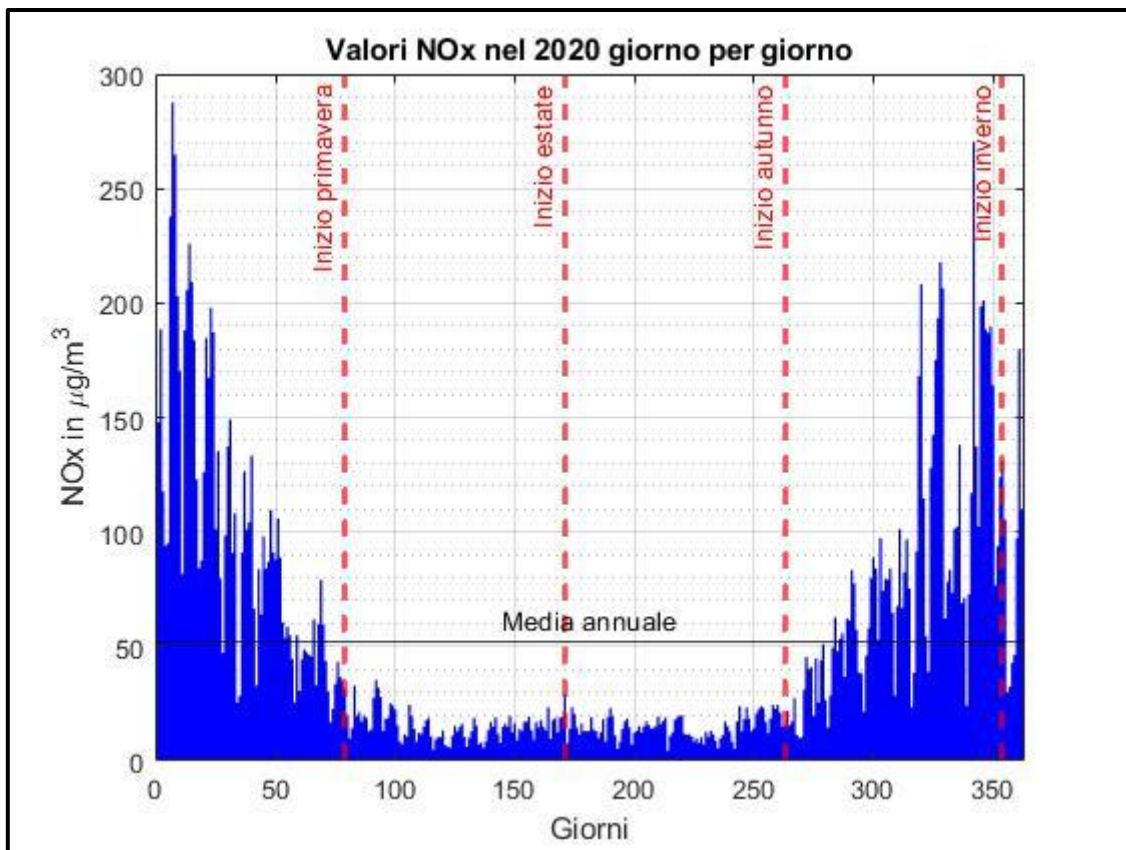
2019



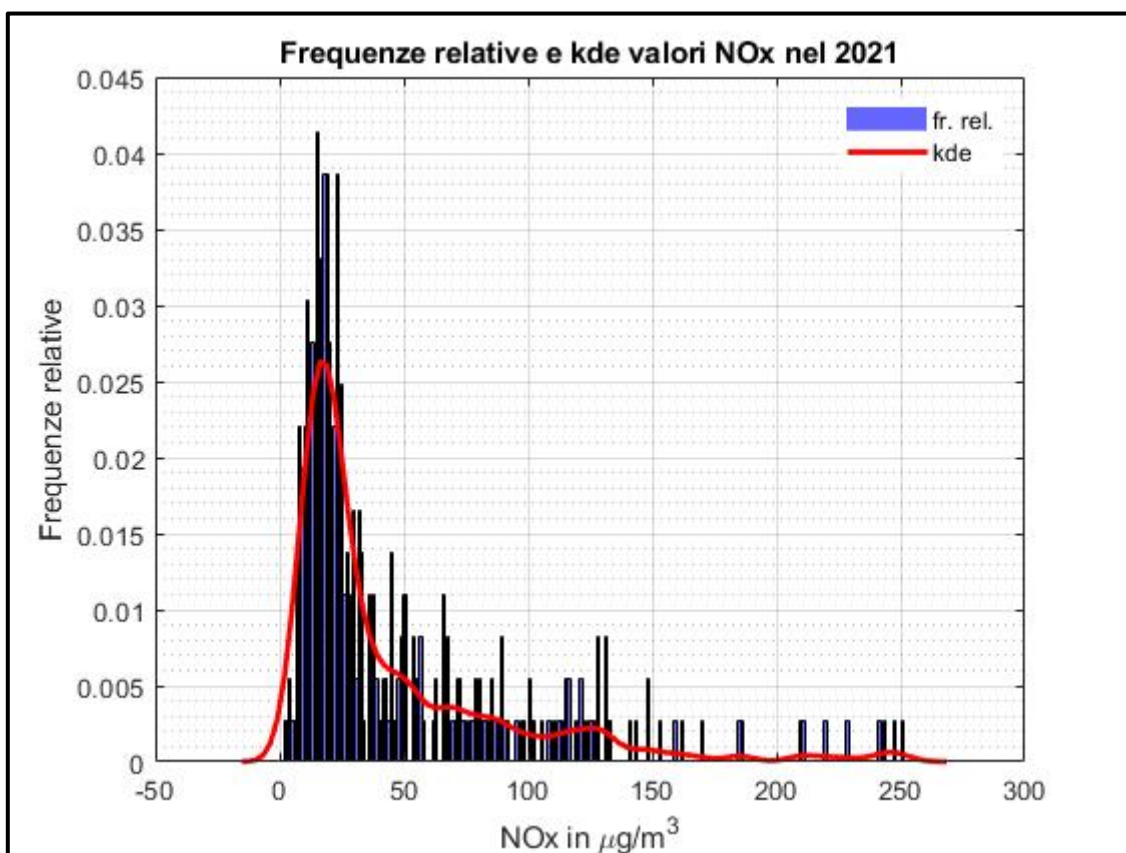


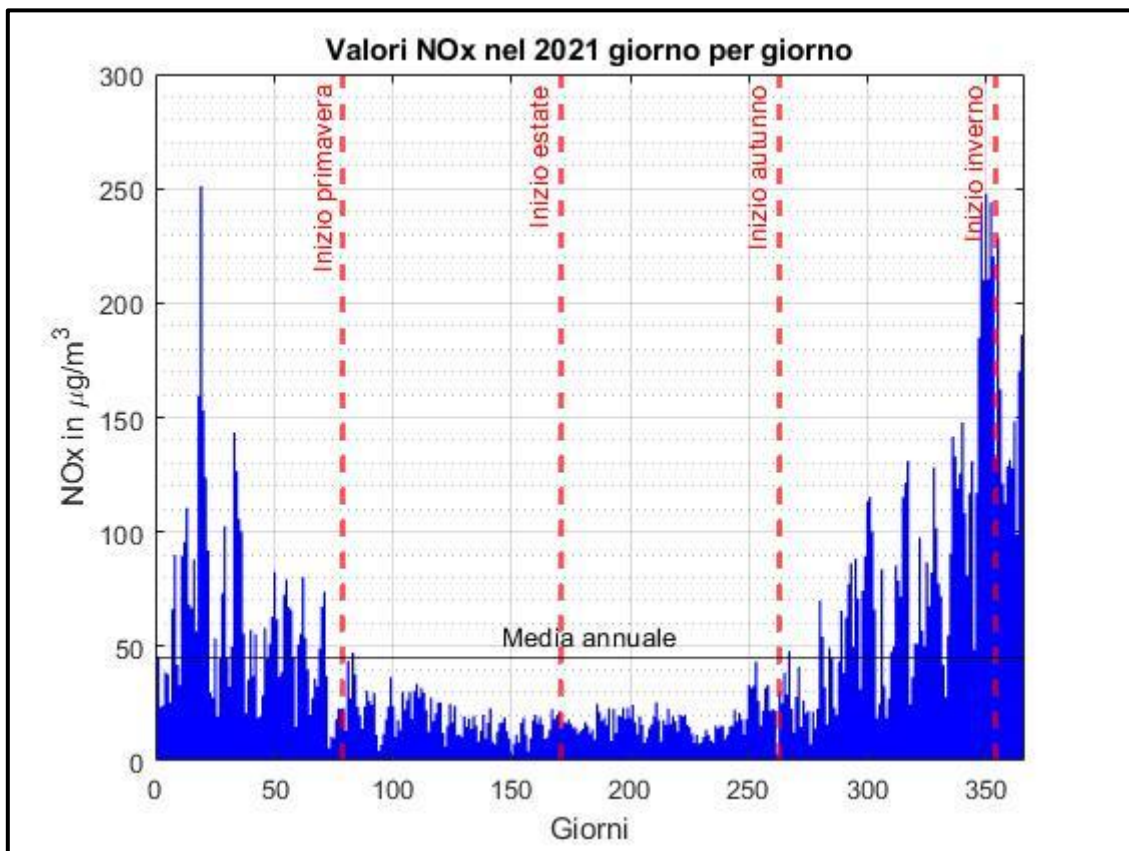
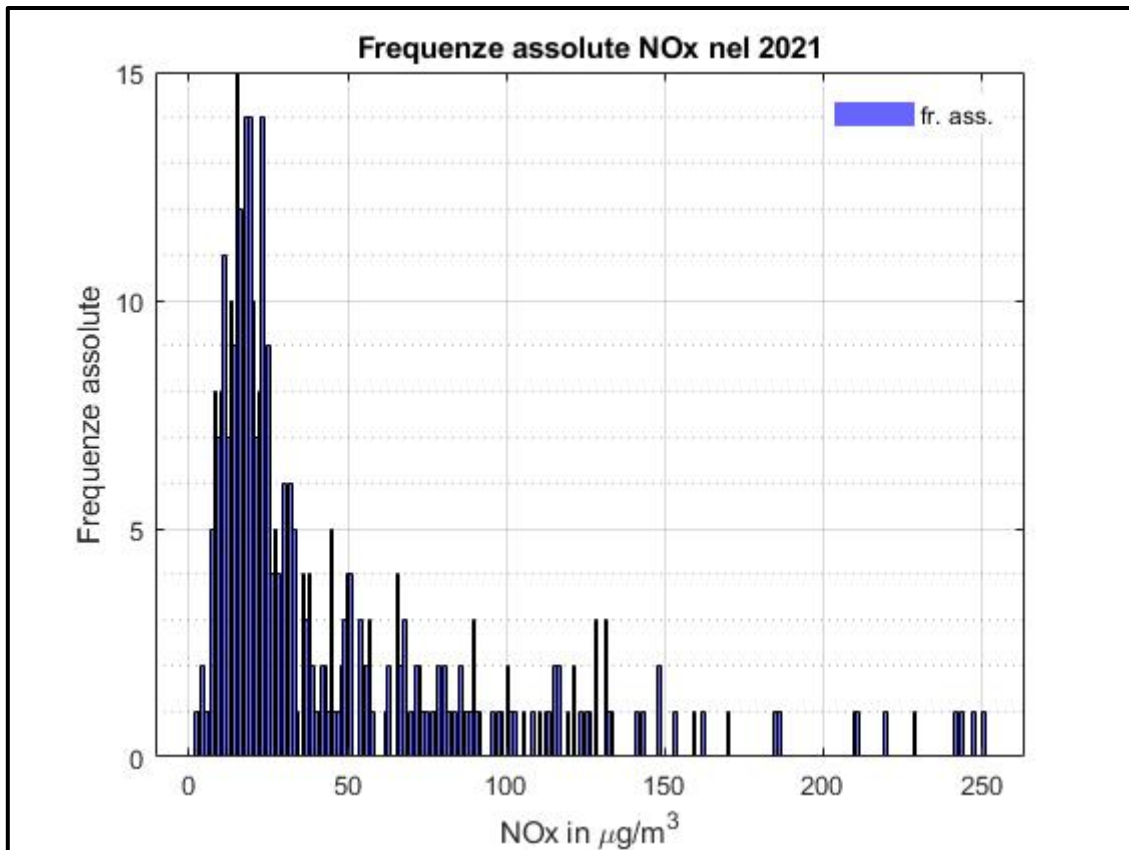
2020



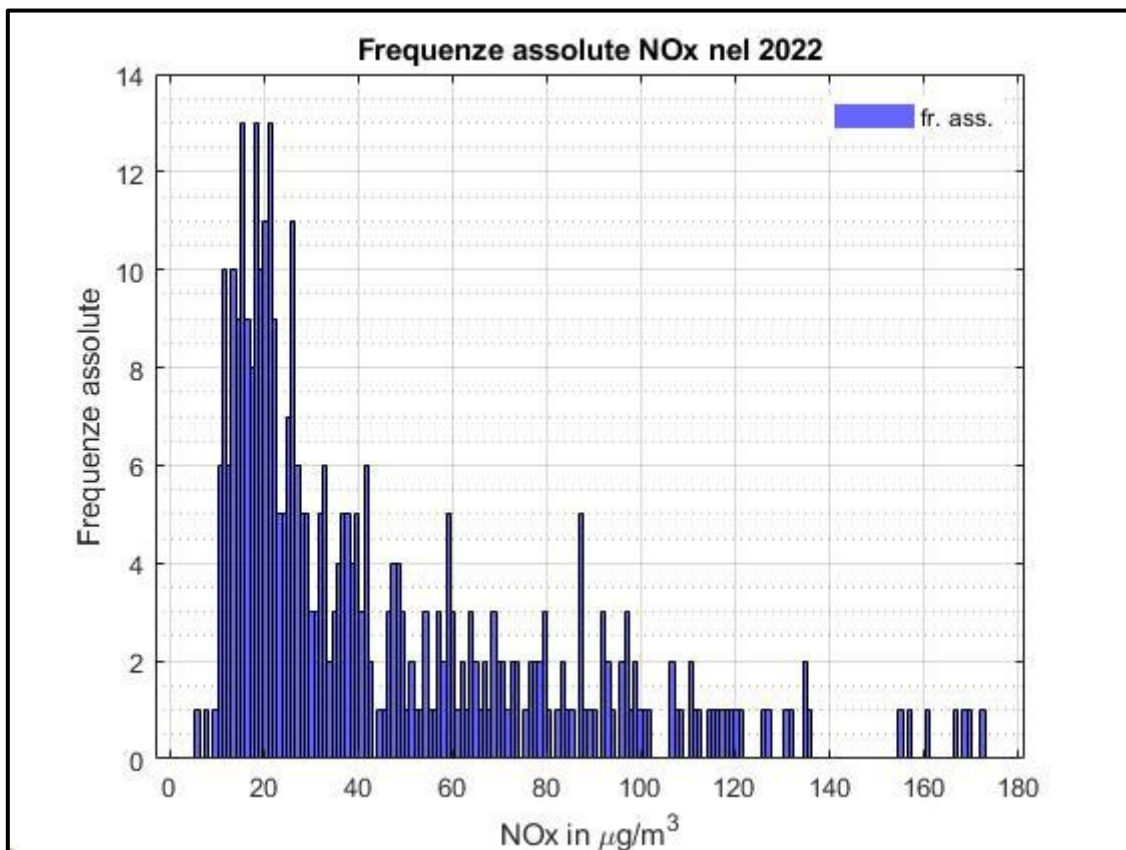
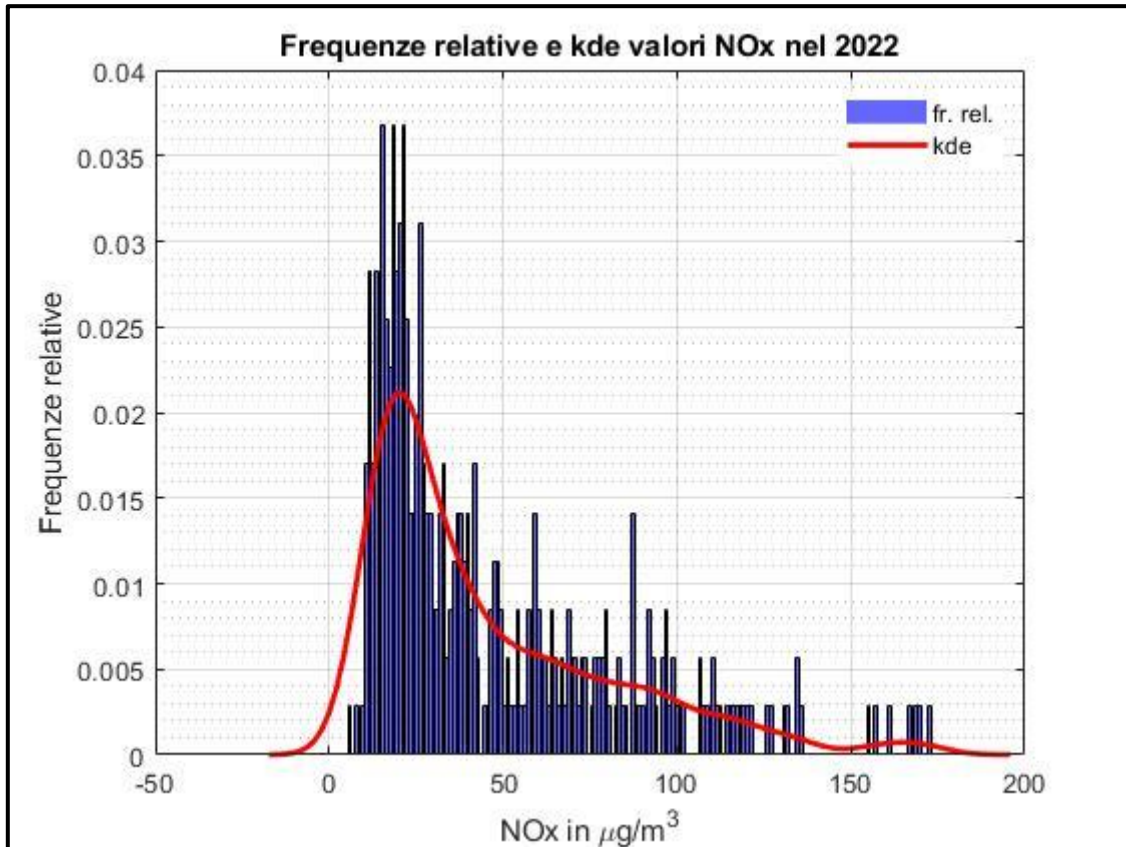


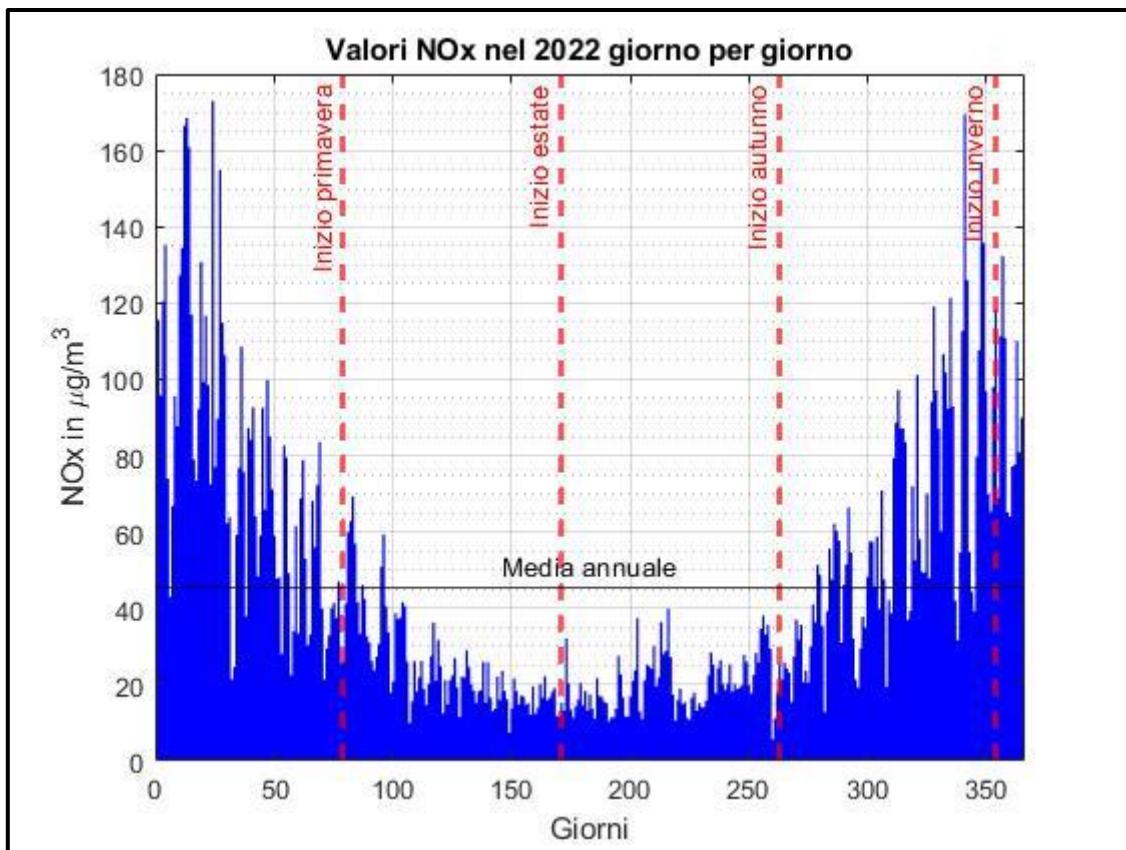
2021





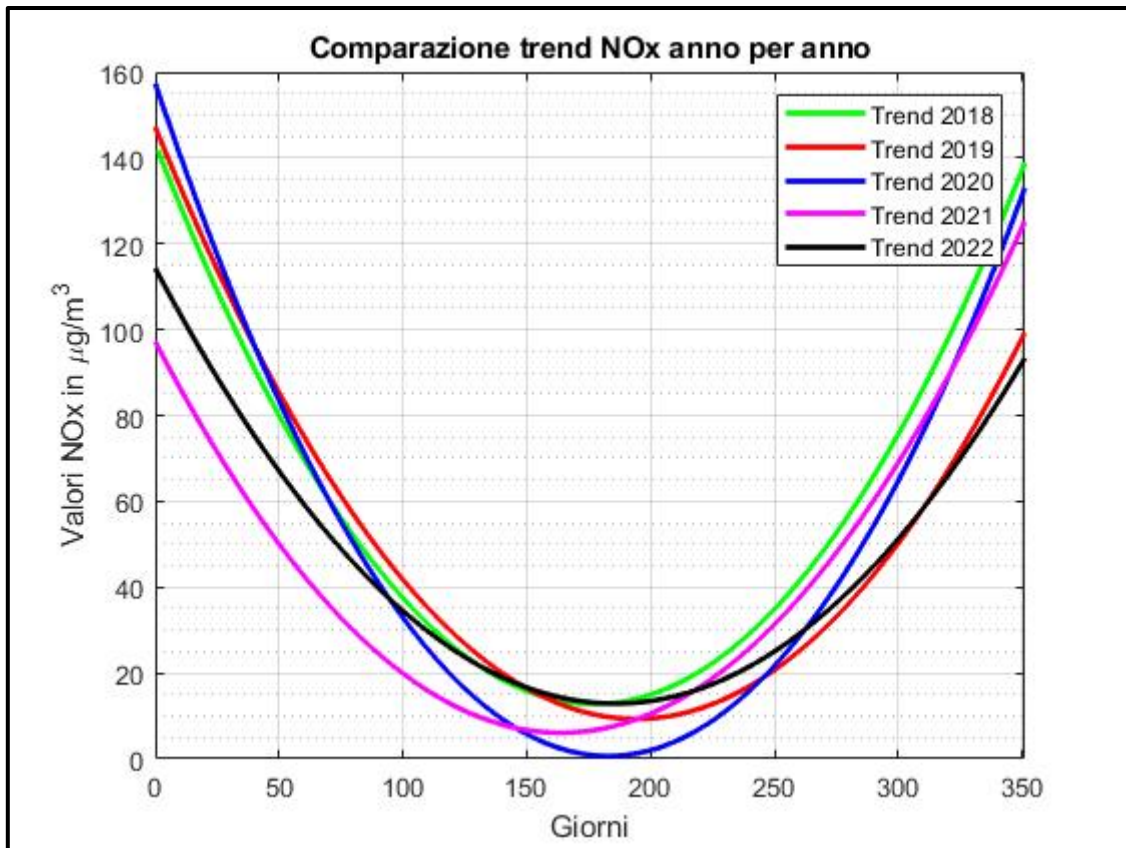
2022



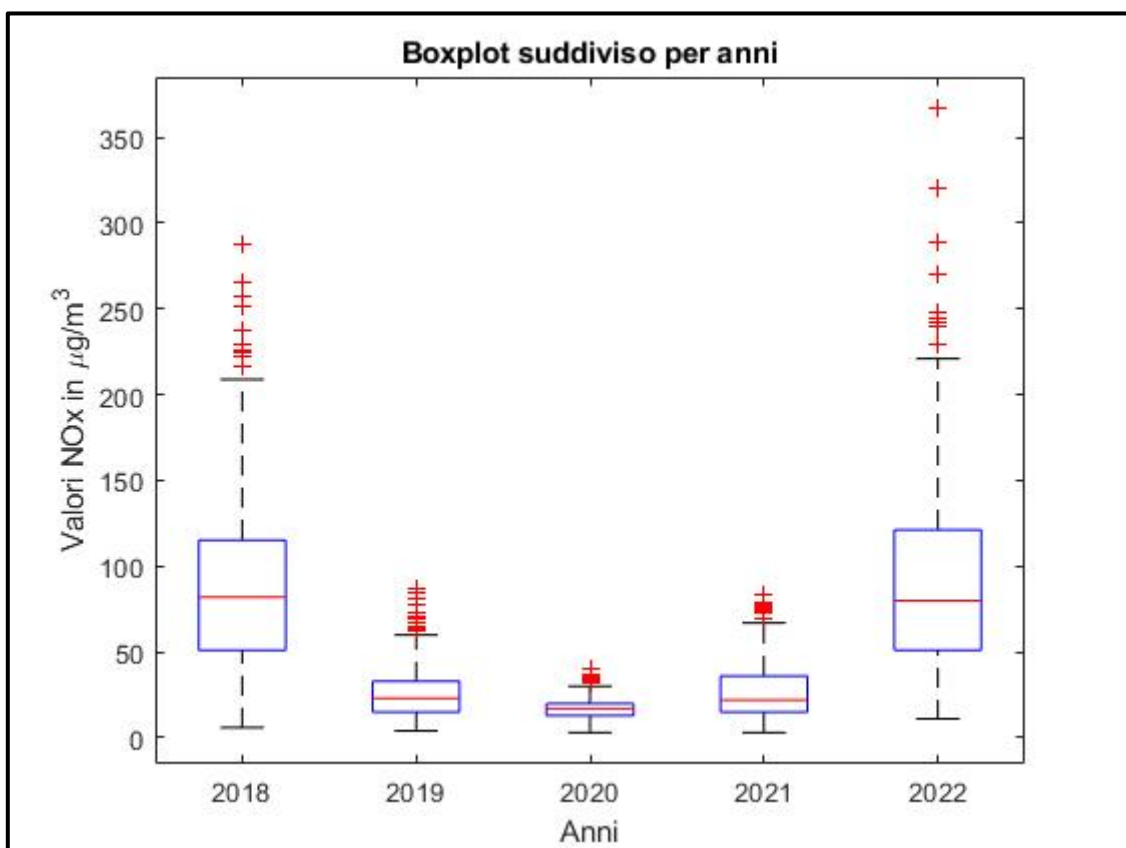


È possibile evincere da tutti i grafici quanto illustrato precedentemente. Sono molto simili al particolato, infatti, sia il trend assunto durante l'anno che la tipologia di distribuzione (non parametrizzabile) presentata negli istogrammi.

Nella figura successiva il trend. Risultano decisamente più bassi i valori presenti nel periodo estivo degli anni 2020 e 2021. I valori, in realtà, ritornano ad essere molto elevati nell'anno 2022. Probabilmente il trend conferma l'effetto della pandemia, essendo comunque molto elevati i valori dei primi tre mesi del 2020. Sia il 2019 che il 2020, risultano comunque migliori del 2018, dove venivano registrati valori molto elevati. Nonostante ciò, sono registrati picchi che superano la soglia limite per diverse volte, anche molto elevati, a certificare un certo livello di pericolo per la salute umana. La maggior parte dei valori è comunque racchiusa tra gli 10 e i 30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.



Uno spettro migliore di quanto appena discusso viene mostrato nella seguente immagine, con il canonico confronto dei boxplot anno per anno, la relativa tabella riassuntiva e lo studio sugli outlier.



	Numero punti	Minimo	Q ₁	Mediana	Q ₃	Massimo	IQR	Numero outlier
2018	365	6	51	82	115.25	288	64.25	10
2019	365	4	15	23	33	97	18	11
2020	362	3	13	17	20	40	7	6
2021	365	3	15	22	36	83	21	11
2022	365	9	51	80	121.25	367	70.25	6

La concentrazione dei dati appare assai diversa negli anni. Il trend mostra valori più bassi per gli anni 2020 e 2021 durante il periodo estivo e il boxplot conferma ampiamente come questi siano presenti costantemente anche durante l'anno. Nel triennio 2019-2021 sono molto simili sia il Q1 che il Q3 che la mediana, e di conseguenza anche l'IQR. Sono distribuiti con valori "più sparsi" e più alti, invece, i livelli di inquinamento negli anni 2018 e 2022, a testimoniare una maggiore disomogeneità dei dati e una serie piuttosto elevata di numeri sia alti che bassi. Anche in questo caso i valori Q1, Q3 e della mediana sono molto simili, mentre differisce particolarmente il massimo. In tutti i casi, tranne in quello del 2021, in cui la mediana risulta più schiacciata verso il 25-esimo percentile, questa risulta quasi perfettamente a metà tra il 25-esimo e 75-esimo percentile. Il numero degli outlier non sembra troppo significativo, anche se in termini di valore assoluto per gli anni 2018 e 2022 sono molto elevati, a certificare un forte potenziale rischio per la salute.

I dati fino a questo momento analizzati sono stati ottenuti mediando tutte le ore del giorno. La media annua, successivamente è stata ottenuta mediando i dati di tutti i giorni.

Entriamo adesso nello specifico con i casi ed i limiti consigliati per tale inquinante. La media non deve trarre in inganno rispetto al grafico precedente, infatti è un valore che può essere parecchio influenzato da numeri particolarmente elevati.

Obiettivi e limiti di legge per la protezione della salute umana

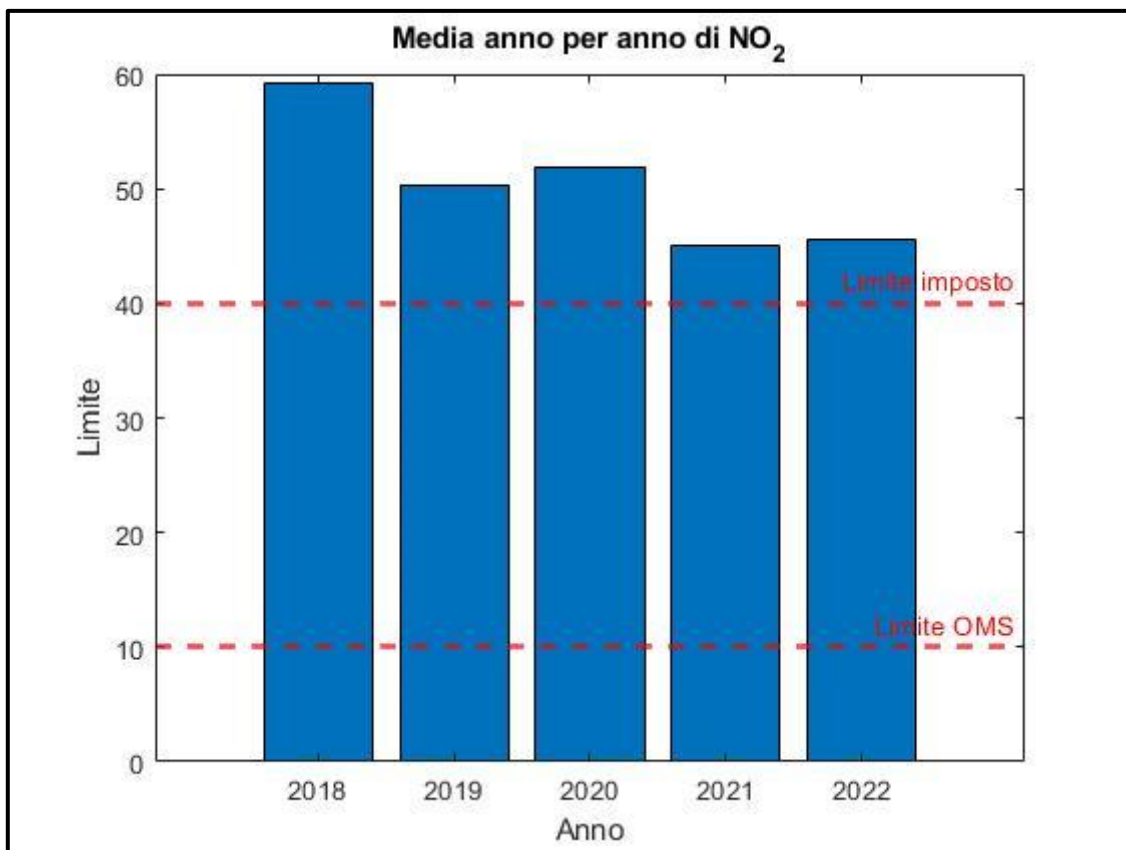
Inquinante	Tipo di limite	Limite
NO ₂	Orario	200 µg/m ³ media oraria da non superare per più di 18 volte all'anno
	Annuale	40 µg/m ³ di media annua

Soglie di allarme ed informazione

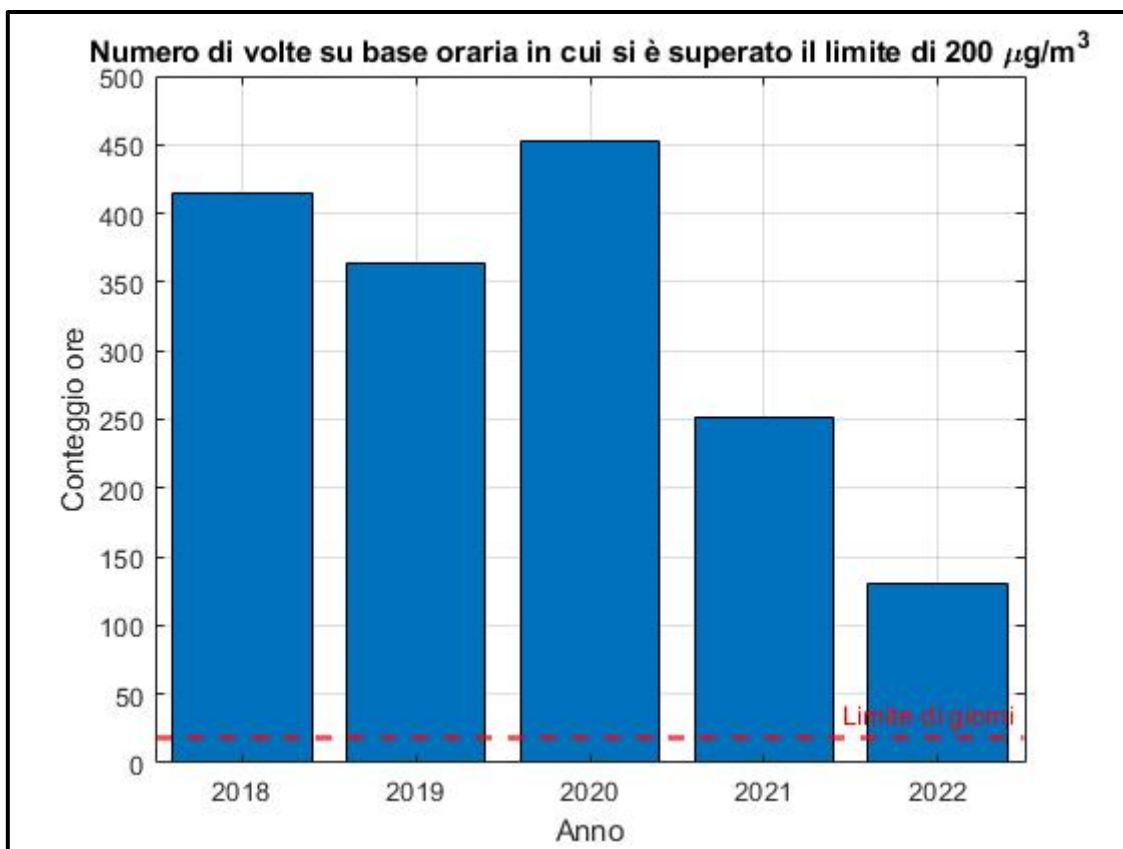
Inquinante	Tipo di limite	Limite
NO ₂	Soglia di allarme	400 µg/m ³ misurata su tre ore consecutive

Obiettivi e limiti di legge per la protezione della salute umana – INDICAZIONI OMS

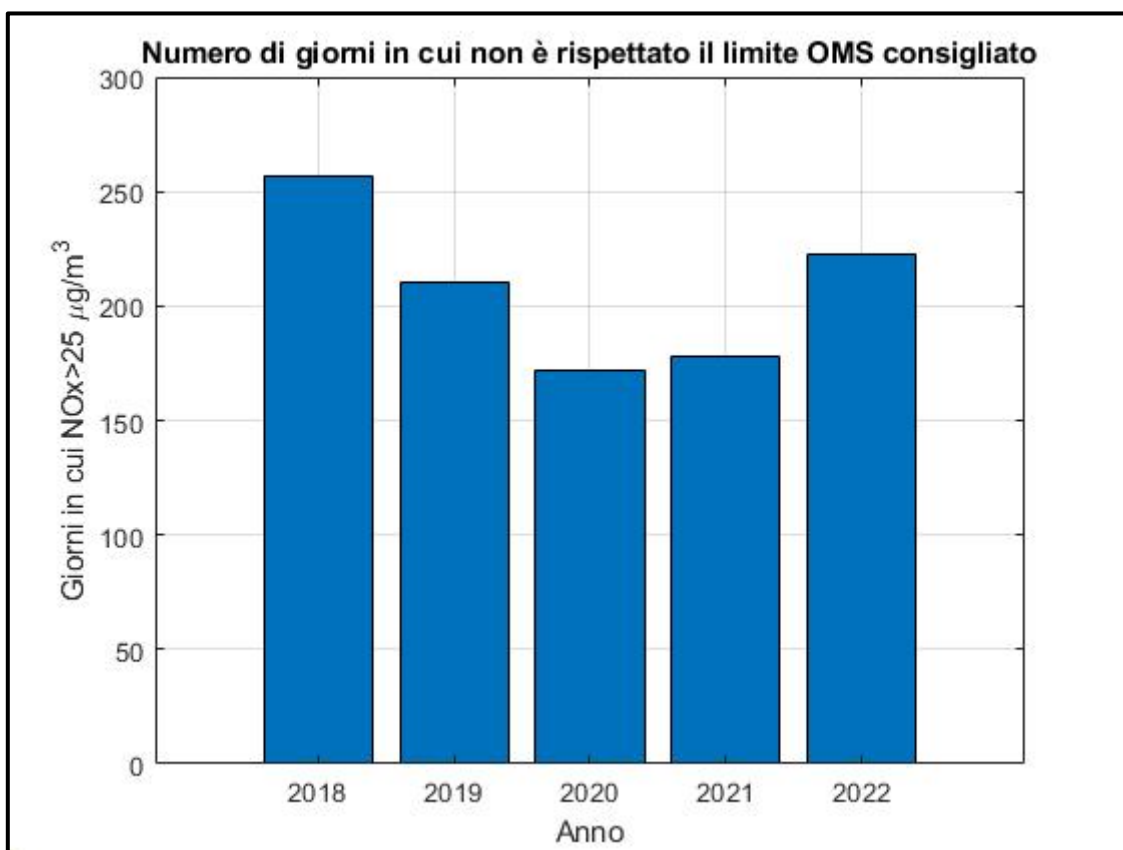
Inquinante	Tipo di limite	Limite
NO ₂	Giornaliero	25 µg/m ³ media giornaliera
	Annuale	10 µg/m ³ media annua
	Orario	200 µg/m ³ media oraria



Nel precedente grafico si mostra come la media annuale supera sempre il limite imposto, più alto di quello consigliato dall'OMS. Tale indice comunque mostra una certa difficoltà nella gestione dell'inquinante e un potenziale rischio per la salute umana.

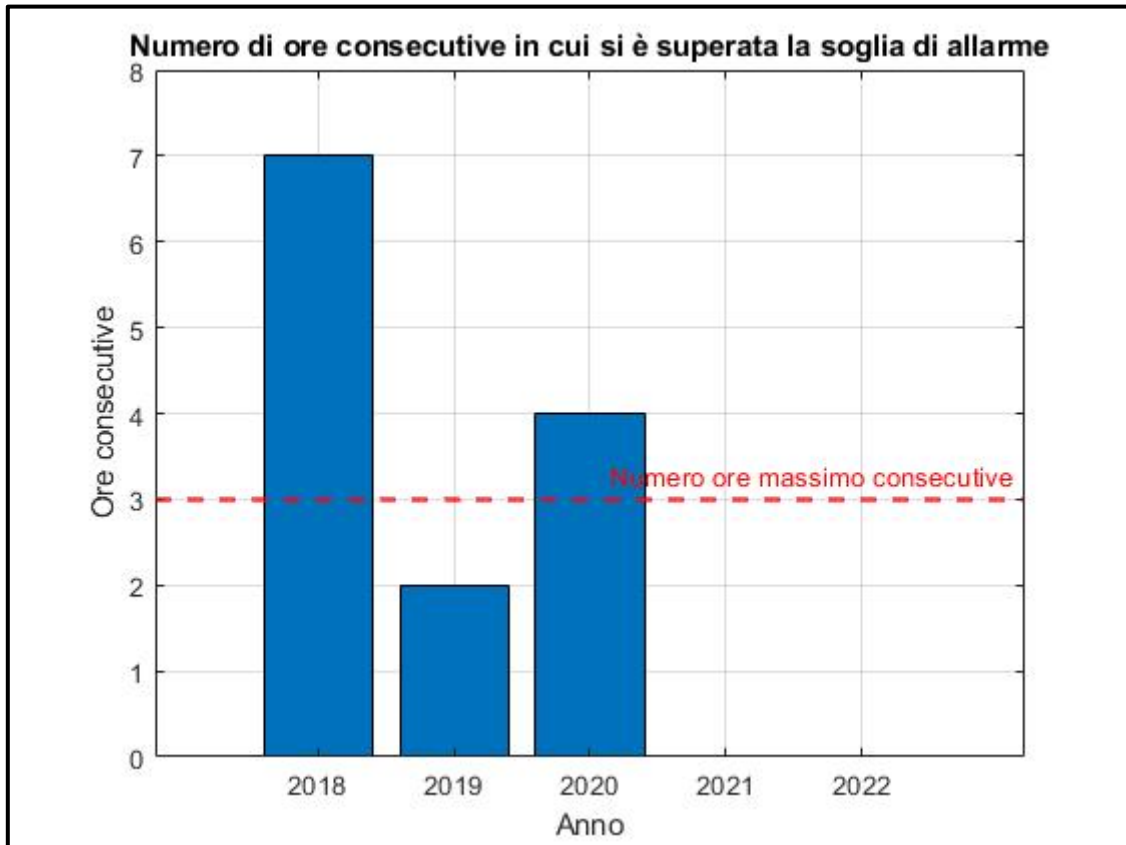


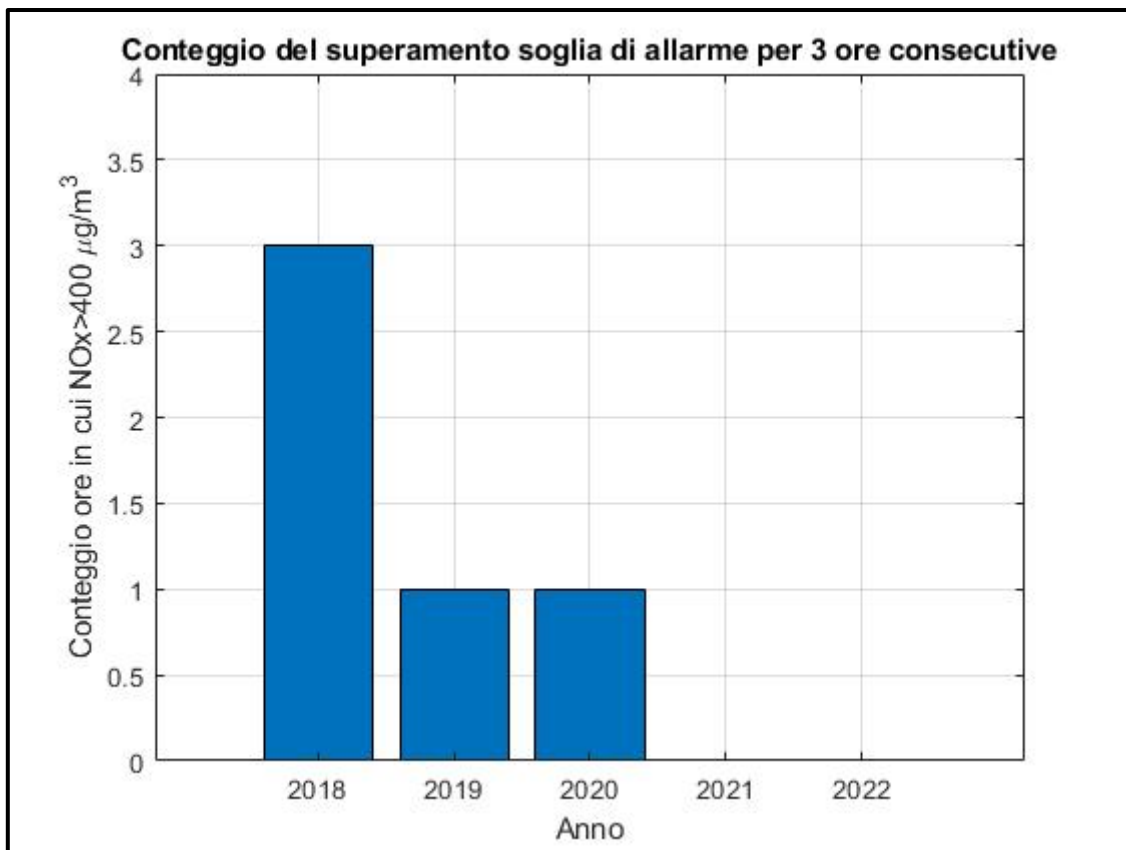
Nell'immagine le volte in cui, invece, durante il giorno (riferimento su media oraria quindi), in cui si è superato il limite di 200 è ben più alto rispetto al limite imposto.



Questo grafico mostra il numero di giorni in cui di media, durante l'anno, non è stato rispettato il limite consigliato dall'OMS di $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

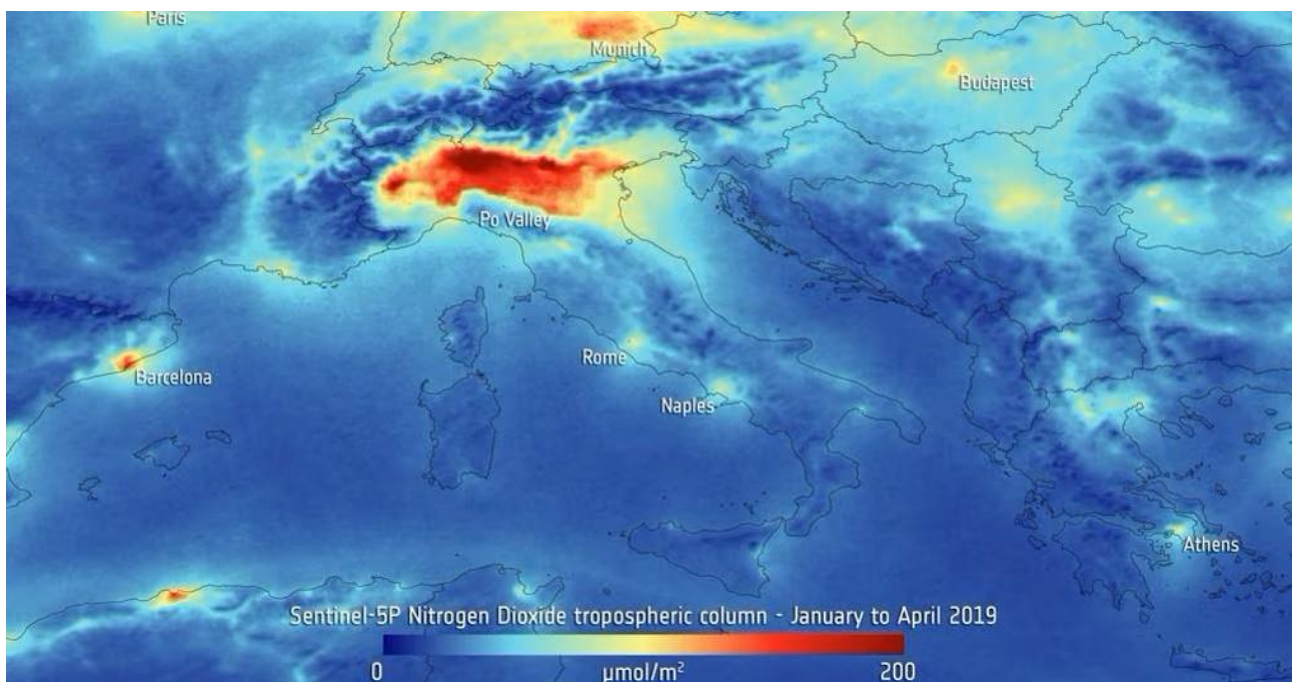
Vale lo stesso discorso quando si farà un'analisi sulle singole ore di tutti i giorni in cui si possono raggiungere valori assai elevati.





Nei grafici precedenti sono mostrati, nel primo, il numero massimo di ore consecutive in cui è stata superata la soglia di allarme. Nel secondo, invece, sono mostrate il numero di volte in cui si è registrato il superamento delle 3 ore consecutive della soglia di allarme.

Il quadro della situazione inquinamento appare, in generale, assai critico e merita di essere approfondito per la prevenzione e i danni che esso può potenzialmente arrecare alla salute umana. Il problema è radicato principalmente nella collocazione geografica del territorio, il cui unico obiettivo percorribile è quello di cercare di ridurre il più possibile il quantitativo di emissioni locali.



Nell'immagine il biossido di azoto registrato da Gennaio ad Aprile 2019 in Italia. Tale immagine è a scopo esemplificativo, in quanto il comportamento rimane identico per qualsiasi altro inquinante. Il problema è presente in un'intera e molto vasta area geografica, in cui si registrano valori critici anche nelle città in cui il traffico veicolare è decisamente basso.